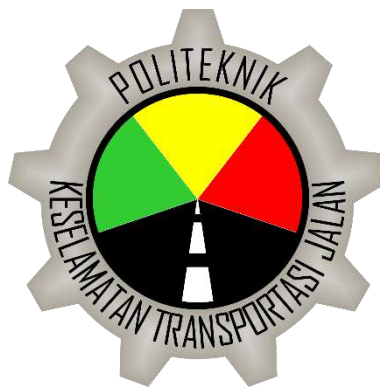


SKRIPSI
PENERAPAN PM 59 TAHUN 2020 TENTANG
KESELAMATAN PESEPEDA DI DKI JAKARTA

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains
Terapan Transportasi pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan
Transportasi Jalan



Diajukan oleh :

VIALI NURMEIDI

17.01.0387

PROGRAM STUDI
D4 MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

SKRIPSI
PENERAPAN PM 59 TAHUN 2020 TENTANG
KESELAMATAN PESEPEDA DI DKI JAKARTA

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains
Terapan Transportasi pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan
Transportasi Jalan



Diajukan oleh :

VIALI NURMEIDI

17.01.0387

PROGRAM STUDI
D4 MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

HALAMAN PERSETUJUAN

**PENERAPAN PM 59 TAHUN 2020 TENTANG KESELAMATAN PESEPEDA
DI DKI JAKARTA**

*(IMPLEMENTATION OF PM 59 YEAR 2020 CONCERNING BICYCLE SAFTY IN DKI
JAKARTA)*

disusun oleh :

VIALI NURMEIDI

17.1.0387

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Edi Purwanto, A.TD,M.T
NIP. 19680207 199003 1 012

tanggal 10 Agustus 2021

Pembimbing 2



Brasie Pradana Sela B.R.A, S.Pd., M.Pd.
NIP.198671209 201902 1 001

tanggal 10 Agustus 2021

HALAMAN PENGESAHAN

**PENERAPAN PM 59 TAHUN 2020 TENTANG KESELAMATAN PESEPEDA
DI DKI JAKARTA**

*(IMPLEMENTATION OF PM 59 YEAR 2020 CONCERNING CYCLE SAFETY IN THE
ROAD THAMRIN JAKARTA)*

disusun oleh :
VIALI NURMEIDI
17.1.0387

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 06 Agustus 2021

Ketua Sidang

Tanda tangan


Edi Purwanto, A.TD,M.T
NIP. 19680207 199003 1 012



Penguji I

Tanda tangan

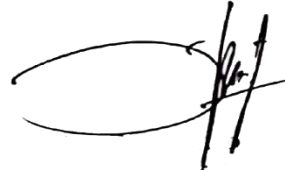
Anton Budiharjo, S.Si.T.,M.T.
NIP. 19830504 200812 1 001



Penguji 2

Tanda tangan

Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.
NIP. 19880528 201902 1 002



Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen KeselamatanTransportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., MT NIP.
197005191993011001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : VIALI NURMEIDI

Notar : 17.01.0387

Program Studi : D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Skripsi dengan judul "PENERAPAN PM 59 TAHUN 2020 TENTANG KESELAMATAN PESEPEDA DKI JAKARTA " Penelitian ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 06 Agustus 2021



VIALI NURMEIDI

HALAMAN PERSEMBAHAN

Yang utama dan yang paling utama saya ucapkan puji syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan hidayahnya sehingga saya masih diberikan Kesehatan dan kesempatan untuk mencari ilmu dan sampailah di tahap tugas akhir ini.

Kepada kedua orang tua dan adik saya, saya ucapkan banyak terimakasih yang tak terhingga sudah menguatkan, mendukung dan menjadi tempat berpulang paling nyaman Ketika kadang saya merasa ini bukan tempat saya. Kakak minta maaf jikalau selama kurang lebih 4 tahun hidup diluar terlalu banyak kurang bersyukur, selalu merasa kurang materi padahal papa selalu bekerja keras untuk bisa mendapatkan kabar bahwa kakak selalu cukup dan tidak kekurangan diluar.

Tak lupa kepada bapak Edi purwanto dan Brasie Pradana Sela Bunga Riska Ayu selaku dosen pembimbing, saya sangat berterimakasih sudah meluangkan waktu untuk tidak pernah bosan membimbing kami dengan ramah dan sabar, saya sangat bersyukur dapat di bimbing dan mendapat ilmu dengan orang-orang yang hebat seperti kedua dosen pembimbing saya

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penyusunan skripsi yang berjudul "PENERAPAN PM 59 TAHUN 2020 TENTANG KESELAMATAN PESEPEDA DKI JAKARTA " dapat diselesaikan dengan baik. Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan skripsi ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Allah melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A selaku direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD, MT selaku ketua prodi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Edi Purwanto, ATD, M.T selaku dosen pembimbing I (satu);
4. Bapak Brasie Pradana Sela Bunga Riska Ayu, S.Pd., M.Pd selaku dosen pembimbing II;
5. Kedua orang Tua selalu memberikan segalanya untuk anaknya;
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan, sehingga penulisan mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan penelitian ini. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi peneliti khususnya dan pembaca pada umumnya.

Tegal, 06 Agustus 2021



Viali Nurmeidi

DAFTAR ISI

SKRIPSI	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Batasan Masalah.....	4
I.4 Tujuan Penelitian.....	4
I.5 Manfaat Penelitian	4
I.6. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Penelitian Relevan	6
II.2 Aspek Teoritis.....	11
II.2.1 Penerapan	11
II.2.2 <i>Sustainable Transport</i>	12
II.2.3 Jalur sepeda	12
II.2.4 Sepeda.....	13
II.2.5 Fasilitas Pendukung	13
II.2.6 Fasilitas parkir	13
II.3 Keselamatan Pesepeda.....	14
II.3.1 Peryaratan keselamatan pesepeda Sepeda	14
II.3.2 Pesepeda yang berkendara di jalan.....	15
II.3.3 Peraturan yang melarang pesepeda antara lain.....	16

II.4	Fasilitas Pendukung	16
II.4.1	Lajur Sepeda atau Jalur	16
II.4.2	Lajur Sepeda atau Jalur sebagaimana	16
II.4.3	Lajur Sepeda atau Jalur Sepeda berupa	16
II.5	Fasilitas Parkir	18
II.5.1	Fasilitas Parkir umum untuk Sepeda sebagaimana	18
II.5.2	Fasilitas Parkir umum sebagaimana harus pada	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		19
III.1	Lokasi Penelitian	19
III.2	Bagan Alir	21
III.2.1	Tahapan Awal (Persiapan)	23
III.2.2	Tahap Pelaksanaan	23
III.2.3	Tahap Terakhir	25
III.3	Populasi dan Sampel	25
III.4	Teknik Pengumpulan Data	28
III.4.1	Studi Pustaka	28
III.4.2	Observasi	28
III.4.3	Pengumpulan Data Sekunder Dan Primer	29
III.4.4	Instrument penelitian	30
III.5	Teknik Analisis Data	34
III.5.1	Inventarisasi Jalan	35
III.5.2	Uji Instrumen	35
III.5.3	Uji Data Penelitian	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		39
IV.1	Hasil Survei Sepeda	39
IV.1.1	Ruas Jalan Thamrin 1	39
IV.1.2	Ruas Jalan Thamrin 2	42
IV.2	Hasil Analisis Uji Instrument Penerapan Keselamatan Pesepeda....	45
IV.2.1	Uji Validitas.....	45
IV.2.2	Uji Reliabilitas	47
IV.2.3	Karakteristik Responden	48
IV.2.4	Analisis <i>Univariat</i>	51
IV.2.5	Analisis <i>Bivariat</i>	56
IV.3	Pembahasan	58

IV.3.1	Analisi Penerapan Keselamatan Pesepeda.....	58
IV.3.2	Fasilitas Pendukung Keselamatan Pesepeda	60
IV.3.3	Rekoemendasi Fasilitas Pendukung Pesepeda	63
IV.3.4	Fasilitas Parkir Pesepeda.....	65
IV.3.5	Rekomendasi Fasilitas Parkir.....	66
BAB V	PENUTUP	68
V.1	Kesimpulan	68
V.2	Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN	72

DAFTAR TABEL

Tabel.III. 1 Tabel Penentuan Jumlah Isaac dan Michael	27
Tabel.III. 2 Indikator Soal Kusiner Variabel Penelitian.....	31
Tabel.III. 3 Kriteria Penilaian Pengemudi Pertanyaan.....	33
Tabel.III. 4 Kategori Validitas	36
Tabel.III. 5 Interpretasi Nilai r.....	36
Tabel IV. 1 Volume lalu lintas daerah percontohan.....	40
Tabel IV. 2 Volume sepeda pada hari senin di Ruas Percontohan JL Thamrin.....	41
Tabel IV. 3 Volume lalu lintas daerah percontohan pada hari senin	43
Tabel IV. 4 Volume Pesepeda pada hari senin di daerah percontohan.....	44
Tabel IV. 5 Hasil Uji Validasi dengan Ms. Excel.....	46
Tabel IV. 6 Soal Yang Valid.....	46
Tabel IV. 7 Hasil Uji Reliabilitas dengan SPSS.....	47
Tabel IV. 8 Distribusi Frekuensi Jenis Kelamin Pesepeda.....	48
Tabel IV. 9 Distribusi Frekuensi Usia Pesepeda.....	49
Tabel IV. 10 Distribusi Frekuensi berdasarkan Tingkat Pekerjaan.....	50
Tabel IV. 11 Distirbusi Frekuensi Pengetahuan Keselamatan Pesepeda.....	51
Tabel IV. 12 Distribusi Frekuensi Jawaban Soal Keselamatan Pesepeda.....	52
Tabel IV. 13 Distribusi Frekuensi Jawaban Soal Keselamatan Pesepeda.....	54
Tabel IV. 14 Distributor Frekuensi Tk. Penerapan Keselamatan Pesepeda.....	55
Tabe IIV.15 Hasil Uji Chi-Square Hubungan antara Pengetahuan.....	57
Tabel IV.16Identifikasi Fasilitas Pendukung Keselamatan.....	61
Tabel IV. 17 Kondisi Existing Parkir Sepeda Jalan Thamrin.....	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar.III.1 Peta jalur sepeda Lokasi Penelitian	19
Gambar.III.2 Pesepedadi DKI Jakarta.....	20
Gambar IV. 1 Penampang melintang daerah percontohan Jalan Thamrin 1.....	39
Gambar IV. 2 Grafik Daerah Percontohan Volume Kendaraan Jalan Thamrin 1....	41
Gambar IV. 3 Persentase Komposisi lalu lintas pada hari senin di Jl Thamrin 1...42	
Gambar IV. 4 Penampang melintang daerah percontohan Jalan Thamrin 2.....	43
Gambar IV. 5 Grafik Volume Kendaraan daerah percontohan Jl Thamrin 1.....	44
Gambar IV. 6 Komposisi lalu lintas pada hari senin di Jl Thamrin 2.....	45
Gambar IV. 7 Persentase Jenis Kelamin Pesepeda.....	48
Gambar IV. 8 Presentase Usia Pesepeda.....	49
Gambar IV. 9 Presentase Pekerjaan Pesepeda.....	50
Gambar IV. 10 Persentase Pengetahuan mengenai PM 59 tahun 2020.....	51
Gambar IV. 11 Tk. Penerapan terhadap PM 59 Tahun 2020	56
Gambar IV. 12 Kondisi Existing Jalur Sepeda Jalan Thamrin.....	63
Gambar IV. 13 Rekomendasi Rambu Peringatan Dilarang.....	64
Gambar IV. 14 Kondisi Esisting Fasilitas Pendukung Daerah Percontohan.....	64
Gambar IV. 15 Penambahan Pembatas Dengan Badan Jalan.....	65
Gambar IV. 16 Kondisi Esisting Daerah Percontohan Jalan Thamrin.....	66
Gambar IV. 17 Rekomendasi Tambahan Fasilitas Parkir Sepeda.....	67

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuis Penerapan keselamatan pesepeda.....	73
Lampiran 2 Lembar Asistensi.....	75
Lampiran 3 Persetujuan Chat Dengan Dosbiing.....	77
Lampiran 4 Penyebaran Google Form Kepada Grup Pesepeda di DKI Jakarta.....	78
Lampiran 5 Uji Chi-Square dan Pengetahuan Katagori.....	78
Lampiran 6 Uji Validitas dengan spss.....	80
Lampiran 7 Trafit counting Volume kendaraan.....	85
Lampiran 8 Distribusi Frekuensi Jawaban Keselamatan Pesepeda.....	87
Lampiran 9 hasil survei tingkat keselamatan.....	92

INTISARI

Pada era *pandemic* seperti sekarang banyak masyarakat beralih menggunakan sepeda sebagai alat mobilitas, olahraga dan sebagai hiburan untuk mengisi masa pandemik dimana sebagai alat transportasi yang murah, nyaman dan ramah lingkungan. Dikeluarkanlah Peraturan Menteri Perhubungan No. 59 tahun 2020 untuk mengatur keselamatan pesepeda di jalan sebagai untuk meningkatkan keselamatan pesepeda.

Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan desain *non-probability sampling*. Pengumpulan data menggunakan metode Google Form yang sebelumnya telah dilakukan uji validitas dan reliabilitas pada beberapa pertanyaan. Analisa data pada penelitian ini menggunakan uji *chi-square* untuk mengetahui ada tidaknya hubungan antara pengetahuan mengenai PM No 59 tahun 2019 dengan tingkat penerapan pesepeda di jalan DKI Jakarta.

Hasil penelitian menunjukkan jenis kelamin pesepeda (64%) adalah laki-laki, rentang usia pesepeda 21-30 tahun (64%), sedangkan tingkat pekerjaan sebagian besar mahasiswa (52%), pesepeda dengan pengetahuan mengenai PM 59 tahun 2020 katagori (57,8%), serta pesepeda dengan kategori menerapkan PM 59 tahun 2020 keselamatan pesepeda (42,2%). Berdasarkan uji *chi-square* didapatkan ($p\text{-value}=0,63$). Tidak terdapat hubungan antara pengetahuan pesepeda mengenai PM 59 tahun 2020 dengan tingkat penerapan pesepeda terhadap PM 59 tahun 2020.

Kata kunci: Pesepeda, PM 59 tahun 2020, Tingkat Penerapan keselamatan

ABSTRACT

In the current pandemic era, many people switch to using cyclists as a means of mobility, sport and as entertainment to fill the pandemic period which is a cheap, convenient and environmentally friendly means of transportation. Issued Minister of Transportation Regulation No. 59 of 2020 to regulate cyclist safety on the road as to improve cyclist safety.

This research is a quantitative research with non-probability sampling design. The research sample was cyclists in DKI Jakarta as many as 90 respondents who were taken by accidental sampling using the minimum method due to the Pandemic period. Data collection using the Google Form method which has previously been tested for validity and reliability on several questions. Data analysis in this study used the chi-square test to determine whether there was a relationship between knowledge about PM No. 59 of 2019 and the level of application of cyclists on DKI Jakarta roads.

The results showed that the sex of the cyclists (64%) were male, the age range of cyclists was 21-30 years (64%), while the job level of most of the students (52%), cyclists with knowledge of PM 59 in 2020 category (57, 8%), and cyclists in the category of implementing PM 59 of 2020 for cyclist safety (42.2%). Based on the chi-square test obtained (p -value = 0.63). There is no relationship between the knowledge of cyclists regarding PM 59 of 2020 with the level of application of cyclists to PM 59 of 2020

Keyword: *Cyclists, PM 59 of 2020, Safety Implementation Level*