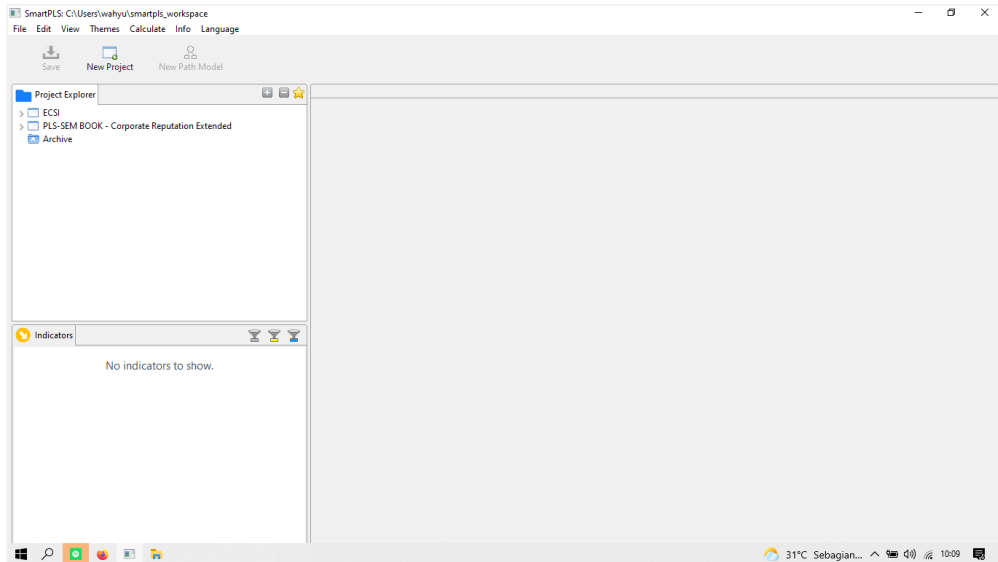


LAMPIRAN

Lampiran 1 Langkah analisis data menggunakan software smartPLS 3.

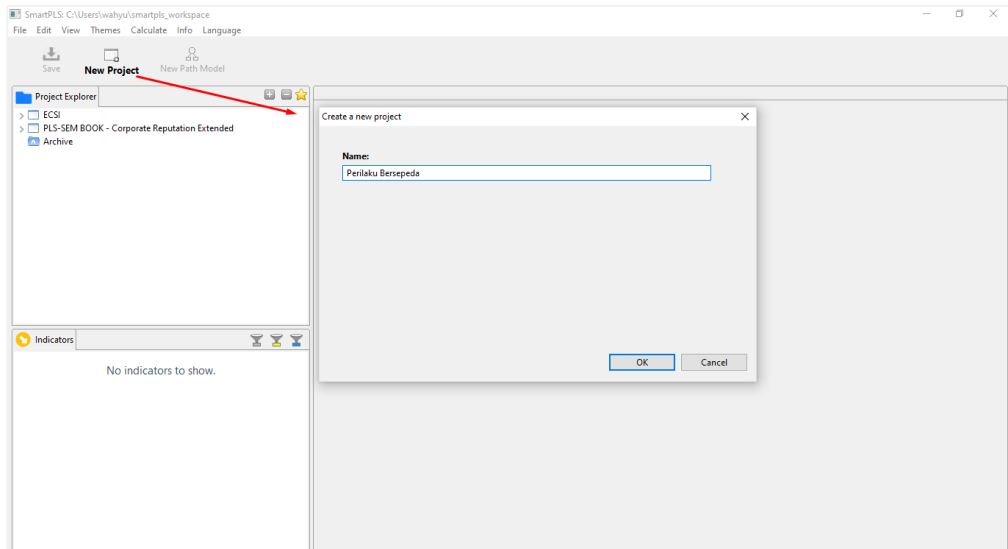
1. Ketika baru pertama kali membuka program PLS dengan *smartPLS 3* maka tampilan yang akan pertama kali dilayar adalah sebagai berikut.



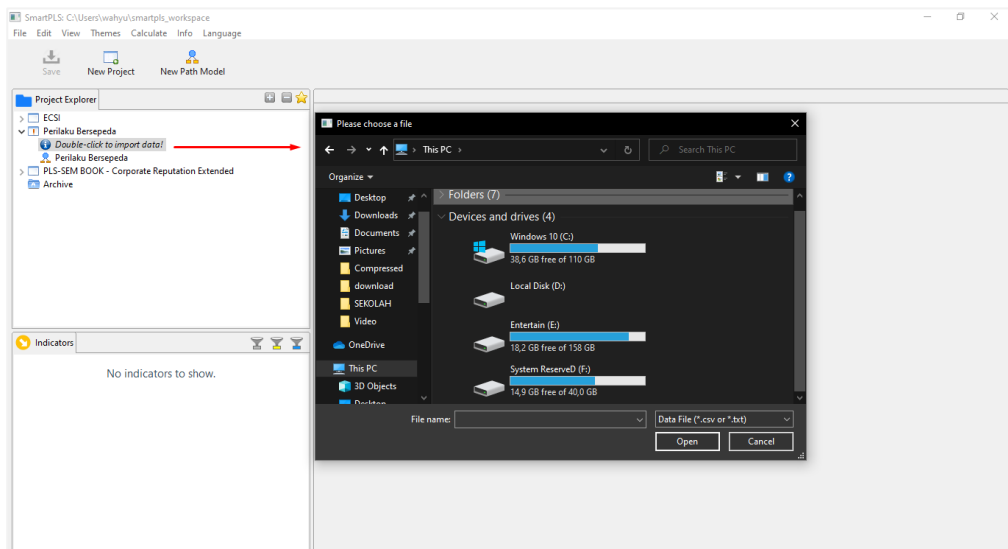
2. Sebelum mulai menggambar model struktural yang harus dilakukan adalah menginput file yang akan kita analisis. Untuk menjalankan *smartPLS 3* data harus disimpan dalam format .csv.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB		
1	RB1	RB2	RB3	ST1	ST2	ST3	ST4	ST5	ST6	ST7	PRK1	PRK2	PRK3	PRK4	PRK5	PRK6	PRK7	PRK8	PRK9	PRK10	PRK11	PRK12	PRK13	PK1	PK2	PK3	PK4	PK5		
2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
7	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	
8	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3	4	3	4	4	4	3	3	3	4	3	3	4	4	4	
9	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
10	3	3	3	2	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	
11	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
12	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
13	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
14	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
15	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	3	3	3	1	2	2	2	3	3	3	3	2	2	3	2	3	2	3	
16	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
17	4	4	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	
18	4	4	4	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	4	4	4	4	4	4	
19	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
21	3	3	3	4	3	4	3	4	3	3	3	3	4	3	4	4	4	3	3	4	4	3	4	3	4	3	3	4	3	
22	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
23	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
24	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
25	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
26	3	3	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
27	3	3	3	3	3	1	3	3	3	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
28	4	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	2	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	
29	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
30	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
31	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3	2	2	2	2	
32	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	
33	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
34	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	

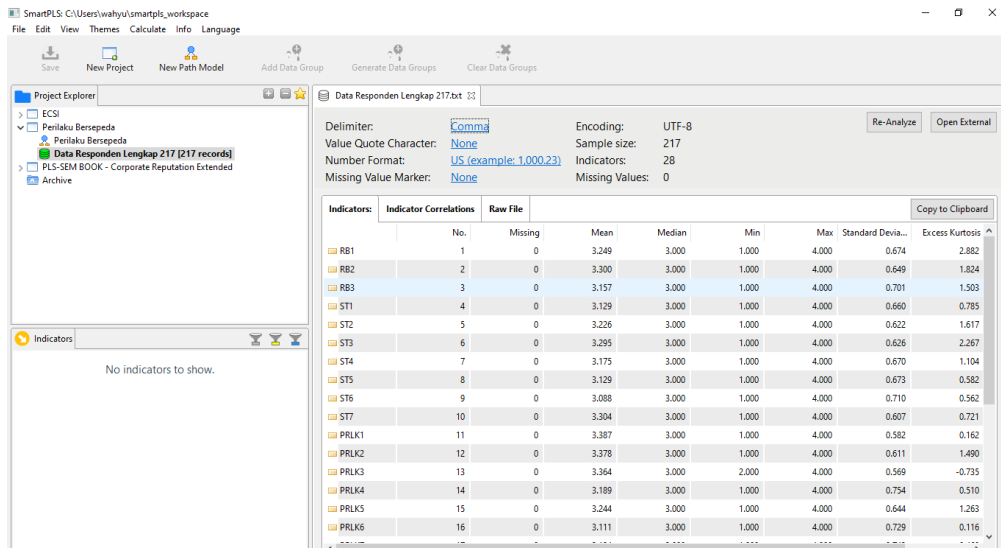
3. Langkah pertama untuk memasukkan data ke dalam smartPLS 3.0 adalah dengan cara membuat proyek yang akan kita kerjakan. Disudut kiri atas ada pilihan new project.



4. Setelah diketikkan nama proyek dan di klik tombol OK maka proyek akan muncul pada layar di sebelah kiri. Untuk memasukkan data maka double klik icon menu yang berada di atas nama file proyek yang ingin dikerjakan. Setelah di double klik maka akan muncul layar yang berisikan file dimana kita menaruh data mentah.

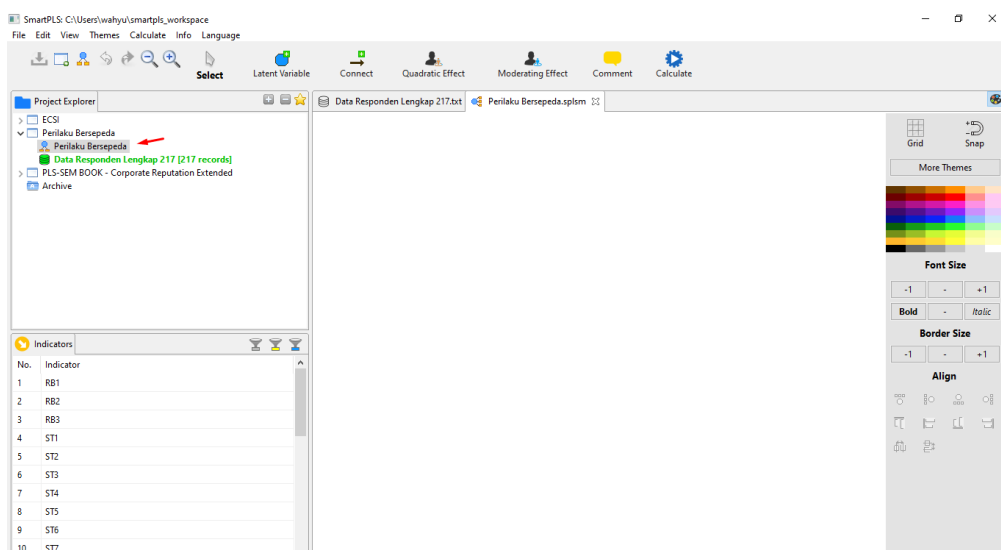


5. Jika data sudah dimasukkan maka akan tampak dilayar smartPLS yang dibuka.

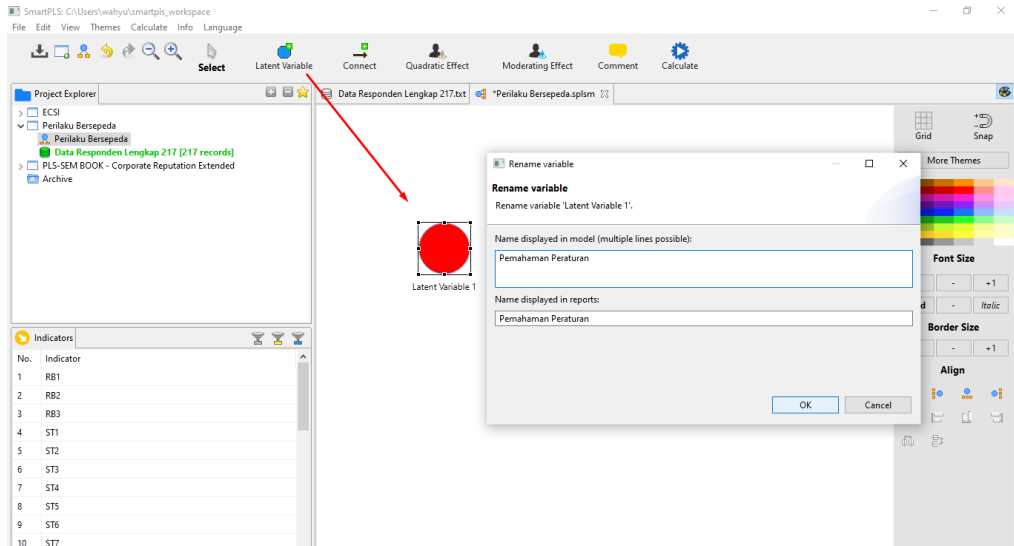


Tampilan layar tersebut menunjukkan bahwa data mentah yang kita inputkan sudah masuk kedalam program smartPLS. Indikator lainnya adalah jika data sudah masuk secara sempurna adalah icon warna hijau di bawah nama proyek yang kita kerjakan. Jika warna icon tersebut hijau maka berarti data sudah komplit. Tetapi jika icon berwarna kuning maka masih ada data yang belum komplit.

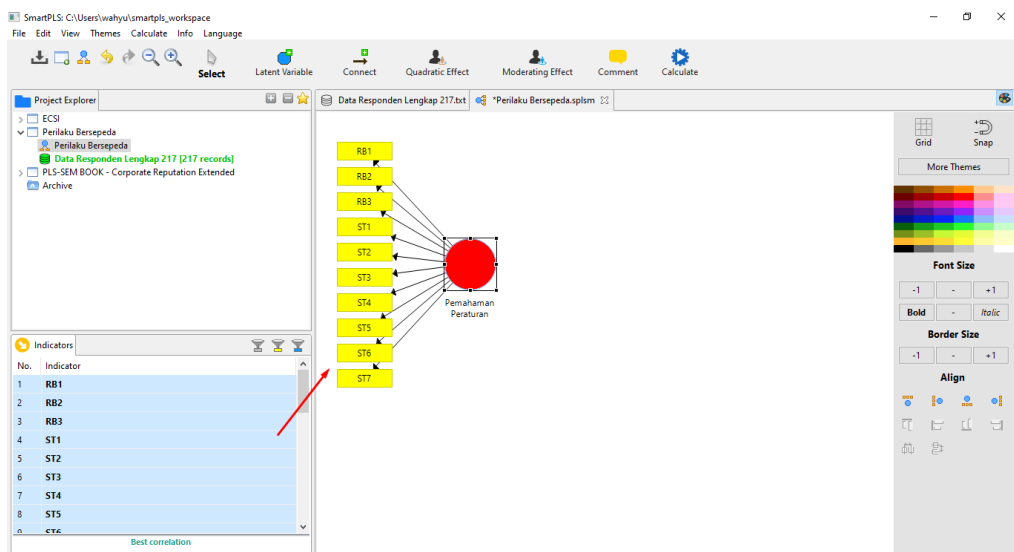
- Setelah data berhasil diinput dengan sempurna maka langkah berikutnya adalah menggambar model struktural. Menggambar model struktural dapat dimulai dari melakukan double klik pada menu "Perilaku Bersepeda" yang ada pada layar sebelah kiri. Setelah double klik maka akan muncul tab baru di bagian atas.



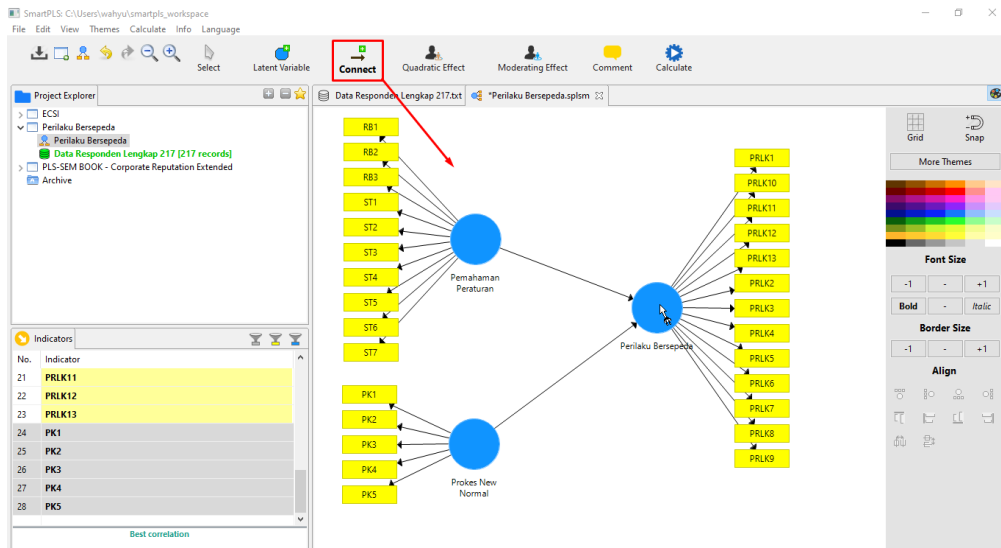
7. Jika tampilan sudah seperti gambar di atas maka model struktural siap untuk digambarkan. Untuk memulai menggambar maka klik *icon latent variable* satu kali dan klik sekali lagi dibidang gambar. Jika didalam model yang akan dibuat memiliki tiga laten variabel maka diulang langkah yang sama tiga kali. Jangan lupa untuk mengganti nama variabel.



8. Masukkan indikator indikator sesuai dengan variabel yang dibuat.

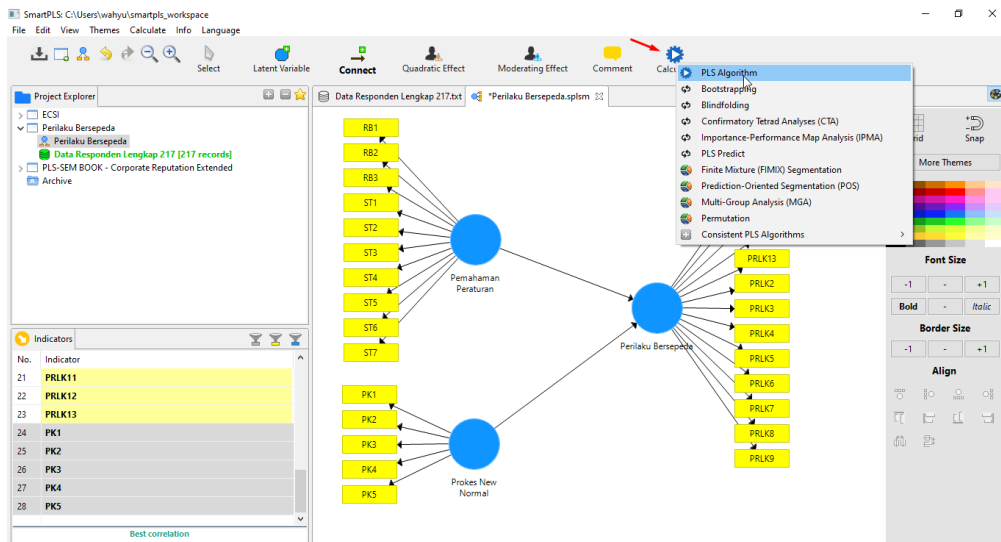


9. Langkah berikutnya adalah menggambar hubungan sebab-akibatnya. Hubungan sebab akibat digambar dengan meng klik *icon connect* dan menghubungkan antara laten variabel satu dengan lainnya.

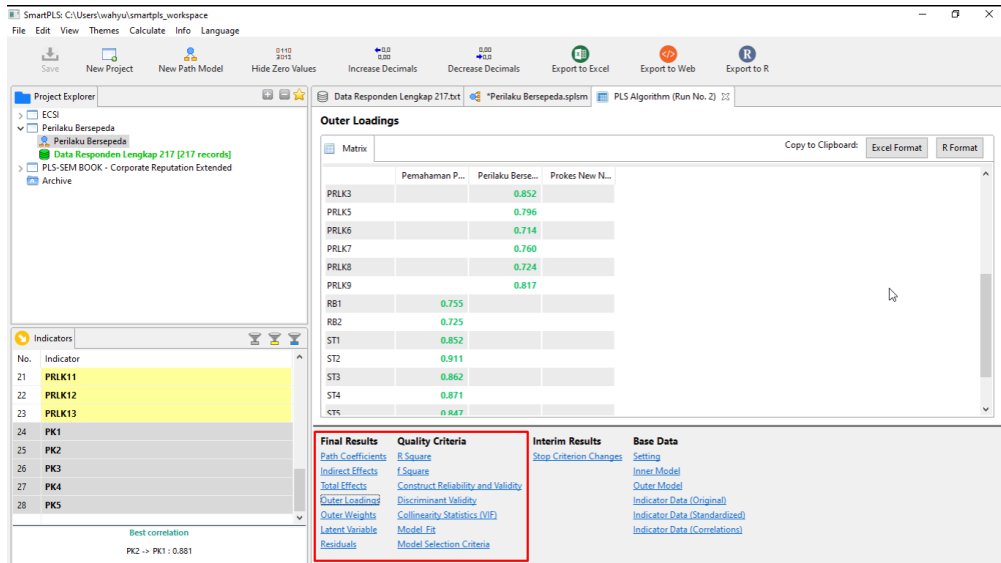


Setelah menghubungkan semua variabel maka *latent variable* akan berubah menjadi warna biru artinya siap dianalisis.

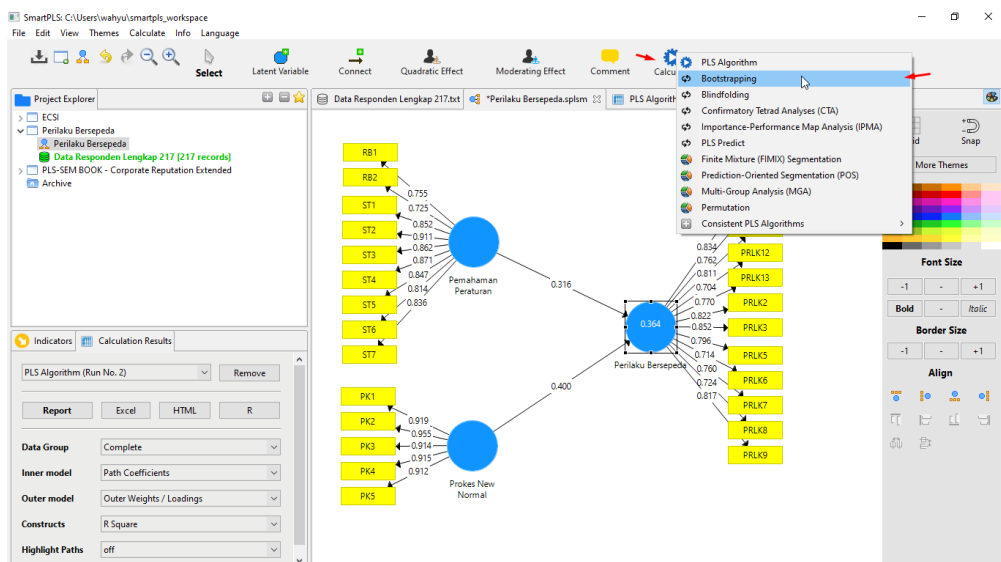
10. Jika model struktural sudah dibuat maka model siap dianalisis menggunakan Algoritma PLS dapat dilihat pada gambar berikut. Setelah klik *PLS Algorithm* maka akan muncul jendela kemudian langsung klik *Start Calculacion*.



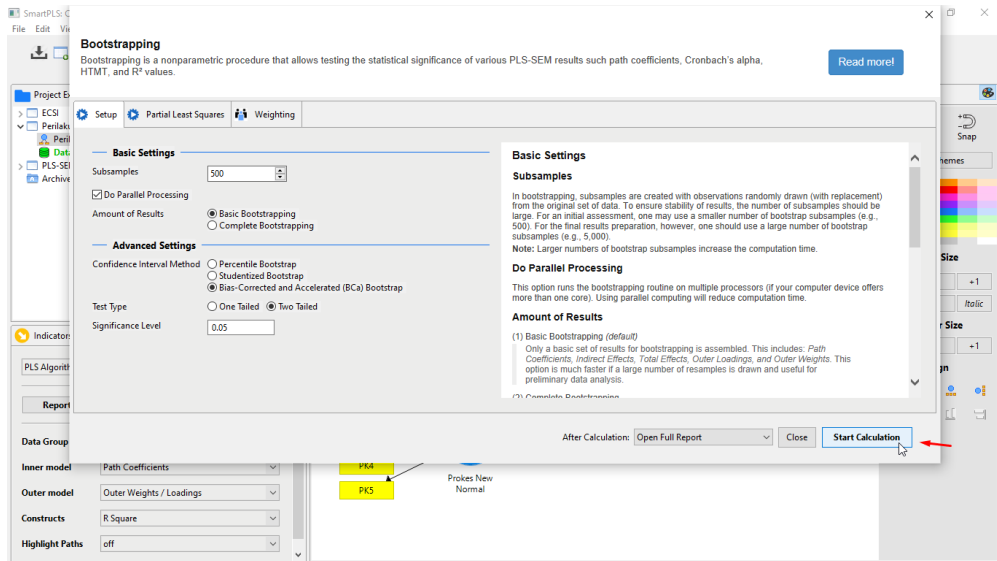
Hasil analisis PLS Algoritm dapat dilihat seperti berikut



11. Untuk pengujian hipotesis dilakukan menggunakan metode bootstrapping. Hampir sama dengan langkah sebelumnya dapat dilihat seperti berikut.

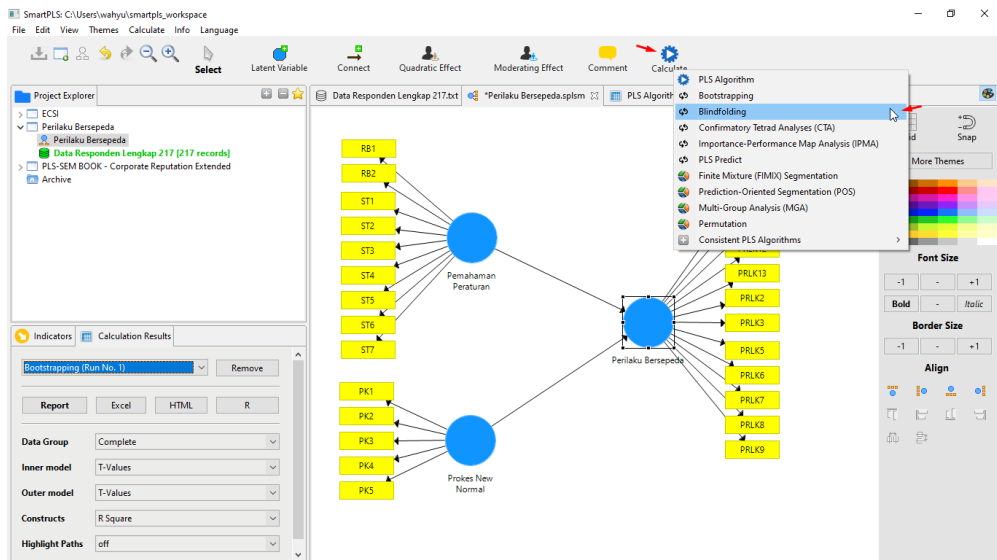


Kemudian akan muncul jendela



Selanjutnya klik *start calculation* dan tunggu hasilnya.

- Untuk melakukan proses *blindfolding* sama seperti *bootstrapping*. Pilih menu calculate kemudian pilih *blindfolding*.



Lampiran 2 Data Hasil Survey

Jenis Kelamin	Jumlah	Persentase
Laki-Laki	154	71.0%
Perempuan	63	29.0%
Total	217	100%

Usia	Jumlah	Persentase
<17 tahun	7	3.2%
17 - 25 tahun	143	65.9%
26 - 35 tahun	42	19.4%
36 - 45 tahun	12	5.5%
46 - 55 tahun	6	2.8%
>55 tahun	7	3.2%
Total	217	100%

Pendidikan	Jumlah	Persentase
SD	1	0.5%
SMP	1	0.5%
SMA/SMK	64	29.5%
D3	18	8.3%
S1/D4	124	57.1%
S2	9	4.1%
S3	0	0.0%
Total	217	100%

Profesi	Jumlah	Persentase
Pegawai Negeri	29	13.4%
Pegawai Swasta	112	51.6%
Pegawai BUMN	12	5.5%
TNI/POLRI	2	0.9%
Wirausaha	18	8.3%
Mahasiswa	38	17.5%
Siswa	6	2.8%
Total	217	97%

Pendapatan	Jumlah	Persentase
< 1 Juta	32	14.7%
1 - 2 Juta	13	6.0%
2 - 3 Juta	97	44.7%
4 - 5 Juta	33	15.2%
5 - 6 Juta	12	5.5%
6 - 7 Juta	9	4.1%
7 - 8 Juta	8	3.7%

8 - 9 Juta	7	3.2%
9 - 10 Juta	6	2.8%
> 10 Juta	0	0.0%
Total	217	90%

Persepsi	Jumlah	Persentase
Pemula	77	35.5%
Profesional	140	64.5%
Total	217	100%

Tujuan	Jumlah	Persentase
Olahraga	189	87.1%
Ikut Tren	7	3.2%
Bekerja & Sekolah	5	2.3%
Rekreasi & Belanja	10	4.6%
lain lain	6	2.8%
Total	217	100%

Intensitas	Jumlah	Persentase
1x seminggu	95	43.8%
2 - 3x seminggu	107	49.3%
4 - 5x seminggu	11	5.1%
6 - 7x seminggu	4	1.8%
Total	217	100%

Jenis	Jumlah	Persentase
Sepeda Kota	53	24.4%
Sepeda Lipat	43	19.8%
Sepeda Fixie	15	6.9%
Sepeda Gunung	88	40.6%
lain lain	18	8.3%
Total	217	100%

Jumlah Pesepeda	Jumlah	Persentase
Sendiri	103	47.5%
Grup Kecil (<5)	99	45.6%
Grup Sedang (5-10)	11	5.1%
Grup Besar (>10)	4	1.8%
Total	217	100%

Waktu Bersepeda	Jumlah	Persentase
Pagi (05:00 - 10:00)	161	74.2%
Siang (10:00 - 15:00)	2	0.9%
Sore (15:00 - 19:00)	49	22.6%
Malam (19:00 - 23:00)	5	2.3%
Total	217	100%

Alasan bersepeda	Jumlah	Persentase
Sepi	70	32.3%
Sejuk	115	53.0%
Ramai	10	4.6%
lain lain	22	10.1%
Total	217	100%

Rambu Lajur Sepeda	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	75	34.6%
mengerti	131	60.4%
tidak mengerti	6	2.8%
Sangat tidak mengerti	5	2.3%
Total	217	100%

Rambu Larangan Sepeda	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	84	38.7%
mengerti	120	55.3%
tidak mengerti	12	5.5%
Sangat tidak mengerti	1	0.5%
Total	217	100%

Banyak Lalulintas Sepeda	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	66	30.4%
mengerti	128	59.0%
tidak mengerti	21	9.7%
Sangat tidak mengerti	2	0.9%
Total	217	100%

Speakbor	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	60	27.6%
mengerti	130	59.9%
tidak mengerti	23	10.6%
Sangat tidak mengerti	4	1.8%
Total	217	100%

Bel	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	68	31.3%
mengerti	134	61.8%
tidak mengerti	11	5.1%
Sangat tidak mengerti	4	1.8%
Total	217	100%

Rem	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	127	58.5%
mengerti	80	36.9%
tidak mengerti	9	4.1%
Sangat tidak mengerti	1	0.5%
Total	217	100%

Lampu	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	67	30.9%
mengerti	127	58.5%
tidak mengerti	21	9.7%
Sangat tidak mengerti	2	0.9%
Total	217	100%

Alat Pemantul Cahaya Merah	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	61	28.1%
mengerti	127	58.5%
tidak mengerti	28	12.9%
Sangat tidak mengerti	1	0.5%
Total	217	100%

Alat Pemantul Cahaya Roda	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	59	27.2%
mengerti	124	57.1%
tidak mengerti	32	14.7%
Sangat tidak mengerti	2	0.9%
Total	217	100%

Pedal	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	82	37.8%
mengerti	122	56.2%
tidak mengerti	12	5.5%
Sangat tidak mengerti	1	0.5%
Total	217	100%

Mematuhi APILL	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	95	43.8%
mengerti	113	52.1%
tidak mengerti	8	3.7%
Sangat tidak mengerti	1	0.5%
Total	217	100%

Mengutamakan Keselamatan Pejalan Kaki	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	95	43.8%
mengerti	113	52.1%
tidak mengerti	6	2.8%
Sangat tidak mengerti	3	1.4%
Total	217	100%

Jaga jarak aman	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	90	41.5%
mengerti	117	53.9%
tidak mengerti	10	4.6%
Sangat tidak mengerti	0	0.0%
Total	217	100%

Memakai Helm	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	80	36.9%
mengerti	106	48.8%
tidak mengerti	29	13.4%
Sangat tidak mengerti	2	0.9%
Total	217	100%

Isyarat tangan belok	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	74	34.1%
mengerti	126	58.1%
tidak mengerti	16	7.4%
Sangat tidak mengerti	1	0.5%
Total	217	100%

Isyarat tangan berhenti	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	67	30.9%
mengerti	113	52.1%
tidak mengerti	36	16.6%
Sangat tidak mengerti	1	0.5%
Total	217	100%

Isyarat tangan putar balik	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	69	31.8%
mengerti	114	52.5%
tidak mengerti	27	12.4%
Sangat tidak mengerti	7	3.2%
Total	217	100%

memperhatikan sekitar	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	80	36.9%
mengerti	108	49.8%
tidak mengerti	27	12.4%
Sangat tidak mengerti	2	0.9%
Total	217	100%

Tidak ditarik kendaraan bermotor	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	89	41.0%
mengerti	110	50.7%
tidak mengerti	17	7.8%
Sangat tidak mengerti	1	0.5%
Total	217	100%

Tidak mengangkut berlebihan	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	89	41.0%
mengerti	107	49.3%
tidak mengerti	20	9.2%
Sangat tidak mengerti	1	0.5%
Total	217	100%

Tidak menggunakan HP	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	93	42.9%
mengerti	108	49.8%
tidak mengerti	16	7.4%
Sangat tidak mengerti	0	0.0%
Total	217	100%

Tidak menggunakan payung	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	82	37.8%
mengerti	104	47.9%
tidak mengerti	30	13.8%
Sangat tidak mengerti	1	0.5%
Total	217	100%

Tidak berjarak lebih 2 sepeda	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	83	38.2%
mengerti	116	53.5%
tidak mengerti	16	7.4%
Sangat tidak mengerti	2	0.9%
Total	217	100%

Memakai Masker	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	92	42.4%
mengerti	105	48.4%
tidak mengerti	17	7.8%
Sangat tidak mengerti	3	1.4%
Total	217	100%

Menjaga jarak	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	94	43.3%
mengerti	105	48.4%
tidak mengerti	17	7.8%
Sangat tidak mengerti	1	0.5%
Total	217	100%

Membawa Handsanitizer	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	96	44.2%
mengerti	98	45.2%
tidak mengerti	20	9.2%
Sangat tidak mengerti	2	0.9%
Total	216	100%

Mencuci tangan	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	96	44.2%
mengerti	104	47.9%
tidak mengerti	15	6.9%
Sangat tidak mengerti	2	0.9%
Total	217	100%

Tidak Berkerumun	Jumlah	Persentase
Sangat mengerti	96	44.2%
mengerti	99	45.6%
tidak mengerti	21	9.7%
Sangat tidak mengerti	1	0.5%
Total	217	100%

Lampiran 3 Dokumentasi Penelitian

