

BAB V

PENUTUP

V.1 KESIMPULAN

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, didapatkan kesimpulan sebagai berikut.

1. Tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas di wilayah Kota Yogyakarta mengalami kenaikan 4% dengan jumlah kejadian 1.367 kecelakaan. Dengan rincian 94% luka ringan, 1% luka berat dan 5% meninggal dunia. Korban meninggal dunia berperan sebagai pengemudi dengan menggunakan kendaraan berupa sepeda motor.
2. Variabel prediktor terbukti mempengaruhi tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas dengan syarat hasil uji parsial memiliki nilai signifikan $< 0,05$. Variabel tersebut adalah jenis kendaraan lawan dengan kategori sepeda motor, kendaraan roda 4 dan kendaraan bermotor lebih dari roda 4. Masing-masing jenis kendaraan lawan memiliki pengaruh meningkatnya tingkat keparahan korban dari luka ringan, luka berat, maupun meninggal dunia sebesar 0,316 pada sepeda motor, 0,251 pada kendaraan roda 4 dan 0,034 pada kendaraan lebih dari roda 4. Sehingga korban kecelakaan dengan kendaraan lawan seperti sepeda motor memiliki pengaruh lebih besar mengalami luka ringan, luka berat, maupun meninggal, dibandingkan dengan jenis kendaraan lawan lainnya.

V.2 SARAN

Saran yang dapat diberikan dalam penelitian ini adalah :

1. Perlu adanya himbauan untuk meningkatkan kewaspadaan dalam berkendara serta perbaikan dalam fasilitas pendukung pada ruas jalan di Kota Yogyakarta seperti peremajaan rambu dan marka, perbaikan jalan berlubang dan perawatan trotoar oleh Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta.
2. Polresta Yogyakarta perlu melakukan pencatatan data yang lebih lengkap terkait kejadian kecelakaan seperti usia, pekerjaan, pencatatan kondisi infrastruktur jalan, perilaku dan karakter pengguna jalan.
3. Pada penelitian selanjutnya diharapkan untuk memperbanyak referensi untuk menentukan kategori dalam variabel agar lebih lengkap dan kemungkinan variabel tersebut berpengaruh terhadap model.

DAFTAR PUSTAKA

- Advernesia. (2019). Pengertian SPSS Statistika dan Kegunaan SPSS | Belajar SPSS. In *Advernesia.Com*. TH2018 Waktu: TGL 16 BLN 02 Jam 15:43. <https://www.advernesia.com/blog/spss/pengertian-spss-statistika/>
- Allsop, R., & Ferguson, J. (1978). Transportation and traffic engineering handbook. *Transportation Research*. [https://doi.org/10.1016/0041-1647\(78\)90014-x](https://doi.org/10.1016/0041-1647(78)90014-x)
- Astarina, L., Sugiyanto, G., & Indriyati, E. W. (2018). Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Analisis Lokasi Black Spot di Kabupaten Bogor. *Dinamika Rekayasa*. <https://doi.org/10.20884/1.dr.2018.14.2.202>
- Atik Agustina. (2016). Pemodelan Faktor Risiko Yang Berhubungan Dengan Tingkat Keparahan Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Tuban Jawa Timur Dengan Regresi Logistik Ordinal. *Jurnal Ilmiah Kesehatan Media Husada, 05-02*, 119–128.
- Badan Pusat Statistik Provinsi D.I. Yogyakarta. (2017). *Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta dalam angka*. Badan Pusat Statistika Provinsi D.I. Yogyakarta.
- Dewar, R., Olson, P., & Lawyers & Judges Publishing Company, I. (2007). Human Factors in Traffic Safety, Second Edition. In *Lawyers & Judges Publishing Company, Incorporated*.
- Faktor-faktor, A. (2017). *Jurnal MIPA*. 40(2), 125–133.
- Fountas, G., & Anastasopoulos, P. C. (2018). Analysis of accident injury-severity outcomes: The zero-inflated hierarchical ordered probit model with correlated disturbances. *Analytic Methods in Accident Research*, 20(April), 30–45. <https://doi.org/10.1016/j.amar.2018.09.002>
- Herawati, H. (2019). Karakteristik Dan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Indonesia Tahun 2012. *Warta Penelitian Perhubungan*. <https://doi.org/10.25104/warlit.v26i3.875>
- HOBBS, F. D. (1979). Accidents and Road Safety. In *Traffic Planning and Engineering*. <https://doi.org/10.1016/b978-0-08-022697-2.50017-5>
- Hosmer, D. W., & Lemeshow, S. (2000). Applied logistic regression. 2nd Edition. In *John Wiley & Sons, Inc*.
- Jasa, D. I., Pandaan, M., Jasa, D. I., & Pandaan, M. (2020). *PRAKTEK KERJA PROFESI II*.
- Jogja.tribunnews.com. (2019). *30 Titik Rawan Kecelakaan di Jalur Wilayah*

- Kabupaten dan Kota di Daerah Istimewa Yogyakarta - Tribun Jogja.* Jogja.Tribunnews.Com. (2019, 09 Juni). <https://jogja.tribunnews.com/2019/06/09/30-titik-rawan-kecelakaan-di-jalur-wilayah-kabupaten-dan-kota-di-daerah-istimewa-yogyakarta> %0A
- Juliyanti, W. I., Mukti, E. T., & Kadarini, S. N. (n.d.). (*STUDI KASUS JALAN KOMYOS SUDARSO*). 1–10.
- Keminfo.go.id. (2017). *Rata-rata tiga orang meninggal setiap jam akibat kecelakaan jalan.* Keminfo.Go.Id. (2017, 22 Agustus). https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/3415/Kominfo+%3A+Pengguna+Intern+et+di+Indonesia+63+Juta+Orang/0/berita_satker
- Kraivong, R. (2015). *Factors That Influence the Severity of Dengue Infection.* 1–237.
- Lintas, L., & Buleleng, K. (2015). *Penerapan regresi logistik ordinal untuk menganalisis tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas kabupaten buleleng.* 4(2), 54–58.
- Nuryasan, R. M., & Susilo, B. H. (2019). STUDI LOKASI RAWAN KECELAKAAN DI KOTA BANDUNG. *Jurnal Teknik Sipil.* <https://doi.org/10.28932/jts.v15i2.1946>
- oto.detik.com. (2020). *Kecelakaan Lalu Lintas Naik 24%, Kerugian Capai Rp 2,7 M.* Oto.Detik.Com. (2020, 07 Oktober). <https://oto.detik.com/berita/d-5202909/kecelakaan-lalu-lintas-naik-24-kerugian-capai-rp-27-m> %0A
- Peraturan Pemerintah no 43 tahun 1993. (1993). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia.*
- Salim, H. (2019). *Penelitian Pendidikan: Metode, Pendekatan, dan Jenis.* In *Jakarta: Kencana.*
- Sipil, J. T., Lokasi, I., Kecelakaan, R., Lintas, L., Spot, B., & Tengah, J. (2017). *Jurnal teknik sipil & perencanaan.* 19(2), 128–135.
- Undang Undang No 22 Tahun. (2009). UU No 22 Tahun 2009. *UU No. 22 Th 2009.*