

SKRIPSI
KAJIAN PENGATURAN PARKIR DI KAWASAN PUSAT
KEGIATAN
STUDI KASUS JALAN SOREANG – CIWIDEY “SOCI”

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi pada Program Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi
Jalan



Disusun oleh :

MOCH DIVA GILANG PRATAMA

17.01.0378

PROGRAM STUDI D.IV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
TAHUN 2021

SKRIPSI
KAJIAN PENGATURAN PARKIR DI KAWASAN PUSAT
KEGIATAN
STUDI KASUS JALAN SOREANG – CIWIDEY “SOCI”

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi pada Program Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi
Jalan



Disusun oleh :

MOCH DIVA GILANG PRATAMA

17.01.0378

PROGRAM STUDI D.IV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
TAHUN 2021

HALAMAN PERSETUJUAN

**KAJIAN PENGATURAN PARKIR DI KAWASAN PUSAT
KEGIATAN
STUDI KASUS JALAN SOREANG – CIWIDEY "SOCI"**
*(STUDY OF PARKING ARRANGEMENTS IN CENTER OF ACTIVITIES
ON CASE STUDY OF SOREANG – CIWIDEY ROAD "SOCI")*

disusun oleh :
MOCH DIVA GILANG PRATAMA
17.01.0378

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Ir. EDI SANTOSA, MM., M.T
NIP.19640710 199403 1 003

tanggal 12 Agustus 2021

Pembimbing 2



Ajie Setiawan, S.ST., M.T
NIP.19880419 201012 1 003

tanggal 12 Agustus 2021

HALAMAN PENGESAHAN

**KAJIAN PENGATURAN PARKIR DI KAWASAN PUSAT
KEGIATAN
STUDI KASUS JALAN SOREANG – CIWIDEY "SOCI"**
*(STUDY OF PARKING ARRANGEMENTS IN CENTER OF ACTIVITIES
ON CASE STUDY OF SOREANG – CIWIDEY ROAD "SOCI")*

disusun oleh :
MOCH DIVA GILANG PRATAMA
17.01.0378

Telah dipertahankan di depan tim Penguji

Pada tanggal 9 Agustus 2021

Ketua Sidang

Tanda tangan

Ir. EDI SANTOSAN, M.M., M.T
NIP. 19640710 199403 1 003



Penguji 1

Tanda tangan

Drs. BUDHY HARJOTO, MM
NIP. 1956106 198603 1 001



Penguji 2

Tanda tangan

RIZA PHAHLEVI WARMANTO, M.T
NIP. 198550716 201902 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Hanendyo Putro, ATD., M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Moch Diva Gilang Pratama

Notar : 17.01.0378

Program Studi : Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir dengan judul "(Kajian Pengaturan Parkir di Kawasan Pusat Kegiatan Studi Kasus Jalan Soreang – Soreang "Soci")" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang / lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Tugas Akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 10 Agustus 2021

Yang menyatakan,

Moch Diva Gilang Pratama

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Syukur Alhamdulillah tak berujung ini untuk Allah SWT dengan segala rohman dan rohimnya yang telah memberikan Kesehatan sehingga mampu memberikanku kekuatan dan semangat sampai saat ini untuk menggali ilmuNya, dan atas karunianya serta kemurahannya telah membawaku atas terselesainya laporan skripsi ini dengan tepat waktu.

Kepada ayah dan bunda saya, karena berkat kedua orang terkasih ini dengan segala doa, daya upaya dah didikan merekalah saya mempunyai Pundak dan hati yang kuat. Semoga saya mampu memberikan jawaban terbaik dari doa doa dan harapan-harapan mereka akan saya.

Kepada adik saya Darfha Bayu Anargia yang selalu menjadi support saya dalam berbagai hal baik konsumsi atau semacamnya

Kepada Dosen Pembimbing, Bapak Edi Santosa dan Kak Ajie Setiawan Yang selalu membimbing dalam Menyusun skripsi ini saya ucapkan sangat sangat berterimakasih.

Kepada teman-teman seperjuangan saat melaksanakan praktek kerja profesi di Kabupaten Bandung dan Kabupaten Belitung dan Dishub Kabupaten Bandung yang telah mengajarkan kebersamaan dan pengalaman yang tak terlupakan untuk lebih semangat belajar.

Kepada teman-teman seperjuangan taruna dan taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan XXVIII yang sangat saya sayangi dengan segala karakter yang memawarnai hidup saya selama empat tahun di kampus tercinta kita ini.

Kepada sobat sobat Push Rank yang meningkatkan semangat untuk mengerjakan skripisi ini saya ucapkan teramat terimakasih terkhusus Kaji, Alang, Jodi, Siwel, Rifky terimakasih banyak sebagai support sytem.

Kepada Squad Kopdar yang selalu menemani pengerjaan skripsi dikala sedang dalam keadaan down terimakasih banyak.

Kepada Jastias Tiara Ariestiana yang selalu menjadi support sytem setiap saat saya ucapkan terimakasih banyak

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT. Tidak lupa sholawat dan salam semoga senantiasa dilimpahkan kepada Nabi Muhammad SAW beserta keluarga dan para sahabat. Setiap kemudahan dan kesabaran yang telah diberikan-Nya kepada saya sehingga saya selaku penyusun dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul "KAJIAN PENGATURAN PARKIR DI KAWASAN PUSAT KEGIATAN (STUDI KASUS JALAN SOREANG – CIWIDEY SOCI)", sebagai salah satu syarat untuk pemenuhan nilai. Sehubungan dengan itu, penulis mengucapkan terimakasih dan penuh rasa hormat kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maemunah, S.Si.,M.SE.,M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD,M.T selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Ir. Edi Santosa, MM., M.T selaku dosen pembimbing I.
4. Bapak Ajie Setiawan, S.ST, M.T selaku dosen pembimbing II.
5. Seluruh Dosen Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
6. Kedua orang tua yang saya sayangi dan cintai sebagai pendukung dan penyemangat dalam penyusunan proposal skripsi.
7. Rekan – rekan taruna D IV MKTJ angkatan VII yang telah bersama berjuang untuk menyelesaikan tugas ini dengan baik.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga kami mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan proposal skripsi ini.

Tegal, 10 Agustus 2021

Moch Diva Gilang Pratama

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
INTISARI	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Identifikasi Masalah	4
I.3. Rumusan Masalah.....	4
I.4. Tujuan.....	4
I.5. Manfaat	5
I.6. Sistematika Penulisan.....	5
I.7. Penelitian Terdahulu Yang Relevan.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
II.1. Jalan.....	9
II.2. Keselamatan Jalan Raya	13
II.3. Karakteristik Arus Lalu Lintas	14
II.4. Komposisi Lalu Lintas	16
II.5. Konflik Lalu Lintas.....	17
II.6. Pengertian Parkir	23
II.7. Penempatan Parkir.....	24
II.8. Ketentuan Parkir di Badan Jalan	24

II.9. Karakteristik Parkir.....	26
II.10. Ukuran Satuan Ruang Parkir.....	29
II.11. Konflik Lalu Lintas.....	33
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	35
III.1. Lokasi Penelitian	35
III.2. Diagram Alir Penelitian	55
III.3. Data Penelitian	56
III.4. Teknik Pengumpulan Data	57
III.5. Metode Penelitian	60
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	63
IV.1. Kondisi Eksisting	63
IV.2. Analisis Karakteristik Geometri Jalan Soci.....	65
IV.3. Analisis Karakteristik Lalu Lintas.....	66
IV.4. Analisis Kecepatan Kendaraan (Spot Speed).....	69
IV.5. Karakteristik Parkir.....	71
IV.6. Konflik Lalu Lintas.....	82
IV.7. Rencana Area Relokasi Parkir	83
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	92
V.1 Kesimpulan	92
V.2 Saran.....	93
DAFTAR PUSTAKA	95
LAMPIRAN	97
Riwayat Pendidikan	110
LAMPIRAN VII KARTU ASISTENSI.....	111

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Keaslian Penelitian	7
Tabel II. 1 Faktor emp untuk jalan perkotaan	15
Tabel II. 2 Kategori Tingkat Pelayanan Jalan.....	17
Tabel II. 3 Kapasitas Dasar (C0)	19
Tabel II. 4 Faktor Penyesuain Akibat Pemisahan Arah (FCSP)	19
Tabel II. 5 Faktor Penyesuaian Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas (FCW).....	20
Tabel II. 6 Faktor Bobot Hambatan Samping.....	21
Tabel II. 7 Penentuan Kelas Hambatan Samping	21
Tabel II. 8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping	22
Tabel II. 9 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	22
Tabel II. 10 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 30°.....	31
Tabel II. 11 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 45°.....	32
Tabel II. 12 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 60°.....	32
Tabel II. 13 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 90°.....	33
Tabel IV. 1 Data Geometri Jalan Soci.....	65
Tabel IV. 2 Kapasitas Jalan Berdasarkan MKJI (1997)	68
Tabel IV. 3 Perhitungan V/C ratio.....	69
Tabel IV. 4 Tingkat Pelayanan Jalan Soci	69
Tabel IV. 5 Kecepatan Kendaraan	71
Tabel IV. 6 Akumulasi dan Volume Parkir Sebelah Selatan.....	72
Tabel IV. 7 Persentase Kumulatif dan Durasi Parkir Motor Sebelah Selatan	73
Tabel IV. 8 Indeks Parkir di Sebelah Selatan	74
Tabel IV. 9 Akumulasi dan Volume Parkir Motor Sebelah Utara	75
Tabel IV. 10 Indeks Parkir di Sebelah Utara	78
Tabel IV. 11 Akumulasi dan Volume Parkir Mobil	79
Tabel IV. 12 Persentase Kumulatif dan Durasi Parkir Mobil	80
Tabel IV. 13 Indeks Parkir Mobil	81
Tabel IV. 14 Konflik Akibat Keluar Masuk Kendaraan Parkir	82
Tabel IV. 15 Geometri Jalan Pesantren Bar	84
Tabel IV. 16 Kapasitas Jalan Bar Berdasarkan MKJI (1997)	86
Tabel IV. 17 Akumulasi dan Volume Parkir Sepeda Motor.....	87
Tabel IV. 18 Persentase Kumulatif dan Durasi Parkir Sepeda Motor.....	87
Tabel IV. 19 Indeks Parkir Sepeda Motor	88

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Dimensi Kendaraan Standar	Error! Bookmark not defined.			
Gambar II. 2	Ruang Bebas Kendaraan Parkir	55			
Gambar. II. 3	Desain Parkir Pararel	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. II. 4	Desain Parkir Menyudut Dengan Sudut 30°	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. II. 5	Desain Parkir Menyudut Dengan Sudut 45°	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. II. 6	Desain Parkir Menyudut Dengan Sudut 60°	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. II. 7	Desain Parkir Menyudut Dengan Sudut 90°	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. II. 8	Jenis Pertemuan Gerakan Konflik Lalu Lintas	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. III. 1	Peta Wilayah Administrasi Kabupaten Bandung	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. III. 2	Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. III. 3	Kondisi Eksisting Jalan Soci	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. III. 4	Bagan Alir Penelitian	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. III. 5	Bagan Alir Penelitian	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. IV. 1	Kondisi Parkir Sepeda Motor	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. IV 13	Penampang Melintang Segmen 6	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. IV 14	Alinyemen Vertikal Segmen 1..	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. IV 15	Alinyemen Vertikal Per 100 Meter Segmen 1	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. IV 16	Alinyemen Vertikal Segmen 2..	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. IV 17	Alinyemen Vertikal Per 100 Meter Segmen 2	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. IV 18	Alinyemen Vertikal Segmen 3..	Error! Bookmark not defined.			
Gambar. IV 19	Alinyemen Vertikal Per 100 Meter Segmen 3	Error! Bookmark not defined.			

Gambar. IV 20 Alinyemen Vertikal Segmen 4.. **Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 21 Alinyemen Vertikal Per 100 Meter Segmen 4**Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 22 Alinyemen Vertikal Segmen 5.. **Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 23 Alinyemen Vertikal Per 100 Meter Segmen 5**Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 24 Alinyemen Vertikal Segmen 6.. **Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 25 Alinyemen Vertikal Per 100 Meter Segmen 6**Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 26 Kondisi Marka Jalan (*Sumber: Hasil survei, 2021*).....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 27 Kondisi Lampu Penerangan Jalan Umum**Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 28 Kondisi Cermin Tikung..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 29 Kondisi Eksisting Segmen 1 Jalan Ngadiluwih – Matesih ...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 30 Usulan Penanganan Segmen 1 Jalan Ngadiluwih – Matesih **Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 31 Kondisi Eksisting Segmen 2 Jalan Ngadiluwih – Matesih ...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 32 Usulan Penanganan Segmen 2 Jalan Ngadiluwih – Matesih **Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 33 Kondisi Eksisting Segmen 3 Jalan Ngadiluwih – Matesih ...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 34 Usulan Penanganan Segmen 3 Jalan Ngadiluwih – Matesih **Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 35 Kondisi Eksisting Segmen 4 Jalan Ngadiluwih – Matesih ...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 36 Usulan Penanganan Segmen 4 Jalan Ngadiluwih – Matesih **Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 37 Kondisi Eksisting Segmen 5 Jalan Ngadiluwih – Matesih ...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 38 Usulan Penanganan Segmen 5 Jalan Ngadiluwih – Matesih **Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 39 Kondisi Eksisting Segmen 6 Jalan Ngadiluwih – Matesih ... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar. IV 40 Usulan Penanganan Segmen 6 Jalan Ngadiluwih – Matesih
..... **Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kecepatan Persentil 85 per Segmen **Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 2 Jarak Pandang Henti **Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 3 Jarak Pandang Mendahului **Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 4 Daftar Periksa Inspeksi Keselamatan Jalan **Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 5 Daftar Riwayat Hidup **Error! Bookmark not defined.**

Lampiran 6 Lembar Asistensi **Error! Bookmark not defined.**

INTISARI

Peningkatan jumlah penduduk yang diikuti dengan peningkatan jumlah kendaraan pribadi meningkatkan pergerakan manusia. Pertumbuhan pusat-pusat perdagangan dan jasa yang semakin meningkat menarik pergerakan kendaraan pengunjung yang berdampak pada peningkatan kebutuhan parkir. Kondisi tersebut tidak diikuti ketersediaan lahan parkir yang mencukupi sehingga diperlakukan parkir di badan jalan, salah satunya adalah Jalan Soci di Kabupaten Bandung yang termasuk jalan Arteri Sekunder. Permasalahan parkir di Jalan Soci ini merupakan masalah yang kompleks karena sering menimbulkan kemacetan lalu lintas pada ruas jalan dan menimbulkan potensi konflik.

Penelitian ini termasuk dalam penelitian deskriptif kuantitatif yang menjelaskan lima karakteristik penelitian di dalamnya. Analisis karakteristik dalam penelitian ini meliputi : geometri ruas jalan, karakteristik lalu lintas, kecepatan kendaraan, konflik lalu lintas, dan karakteristik parkir di lokasi penelitian.

Hasil dari analisis karakteristik lalu lintas diketahui kinerja ruas jalan turun akibat adanya parkir di badan jalan yaitu 0,73 menjadi 0,76 dengan tingkat pelayanan turun dari C menjadi D. Sementara itu dari hasil analisis kecepatan didapatkan hasil kendaraan klasifikasi LV dan HV kecepatan rata-rata tidak mencapai 30 km/jam yang merupakan kecepatan minimal kendaraan di jalan arteri sekunder. Hasil analisis konflik didapatkan bahwa terdapat tiga macam potensi konflik yaitu merging, diverging dan stopping sedangkan dari hasil perhitungan karakteristik parkir baik sepeda motor maupun mobil mendapati angka indeks parkir melebihi angka satu artinya kapasitas maksimum kendaraan parkir tidak dapat memenuhi jumlah kendaraan yang parkir. Dari beberapa analisis di atas peneliti mengusulkan untuk diadakannya relokasi parkir di Jalan Soci.

Kata Kunci : Parkir, Ketersediaan Lahan Parkir, karakteristik lalu lintas.

ABSTRACT

The increase in population followed by an increase in the number of private vehicles increases the movement of people. The increasing growth of trade and service centers attracts the movement of visitor vehicles which has an impact on increasing parking needs. This condition is not followed by the availability of sufficient parking space so that parking is treated on the road, one of which is Road Soci in Bandung Regency which is a secondary arterial road. The problem of parking on Road Soci is a complex problem because it often causes traffic jams on roads and creates potential conflicts.

This research is included in quantitative descriptive research which describes the five characteristics of the research in it. Analysis of characteristics in this study include: road segment geometry, traffic characteristics, vehicle speed, traffic conflicts, and parking characteristics at the research location.

The results of the analysis of traffic characteristics show that the performance of the road segment has decreased due to parking on the road, namely 0.73 to 0.76 with the level of service decreasing from C to D. Meanwhile, from the speed analysis, the results of the LV and HV classification vehicles are average speed. the average does not reach 30 km/hour which is the minimum vehicle speed on secondary arterial roads. The results of the conflict analysis show that there are three kinds of potential conflicts, namely merging, diverging and stopping, while the calculation of parking characteristics for both motorbikes and cars finds that the parking index number exceeds one, meaning that the maximum capacity of parking vehicles cannot meet the number of parked vehicles. From some of the analyzes above, the researcher proposes a parking relocation on Road Soci.

Keywords: *Parking, Parking Availability, traffic characteristics.*