

BAB V

PENUTUP

V.1 KESIMPULAN

1. Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dikemukakan maka dapat diambil kesimpulan bahwa, tingkat ketercapaian penerapan kebijakan wajib menyalakan lampu utama sepeda motor pada siang hari dari implementor Satlantas Polres Kabupaten Boyolali dapat dikatakan sudah tercapai sebesar 94,43% kategori "Sangat Baik". Hal tersebut dikarenakan anggota Satlantas Kabupaten Boyolali bekerja sudah sesuai dengan aspek-aspek keberhasilan yang meliputi variabel komunikasi, sumber daya, disposisi dan struktur birokrasi.
2. Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dikemukakan maka dapat diambil kesimpulan bahwa, tingkat ketercapaian penerapan kebijakan wajib menyalakan lampu utama sepeda motor pada siang hari dari pengendara sepeda motor dapat dikatakan sudah tercapai sebesar 79,10% kategori "Baik". Hal tersebut dikarenakan peran implementor dalam mensosialisasikan kebijakan *Light on* sangat baik, sehingga pengendara sepeda motor menerapkan *Light on* dalam berkendara pada siang hari.
3. Berdasarkan hasil penelitian implementasi kebijakan *Light on* yang dinilai tidak efektif dalam mencapai tujuan yaitu menekan angka kecelakaan lalu lintas. Melihat ketercapaian implementasi baik dari implementor yaitu Satlantas Polres Boyolali maupun pengendara sepeda motor. Serta, melihat kondisi di lapangan bahwa pengendara sepeda motor di Boyolali mayoritas sudah menyalakan lampu utamanya, tetapi tidak memberikan pengaruh penurunan angka kecelakaan bahkan dari tahun 2016 hingga 2019 kecelakaan jenis kendaraan sepeda motor selalu meningkat.

V.2 SARAN

1. Dibutuhkan koordinasi yang smart antara pembuat dan pelaksana kebijakan dalam mengimplementasikan kebijakan yang di tetapkan dalam Undang-Undang.
2. Perangkat teknis yang diterapkan tidak efektif, disarankan untuk mengevaluasi kembali perilaku pengendara.
3. Dari hasil pembahasan dan pengamatan lapangan di mana ketentuan yang bersifat teknis belum dapat menghasilkan seperti tujuan yang diharapkan dalam hal menekan angka kecelakaan lalu lintas, seharusnya dibuatlah suatu kebijakan yang efektif untuk menyadarkan pengendara sepeda motor yaitu dengan memperbaiki sumber daya manusia dalam disiplin berlalu lintas yang harus selalu ditingkatkan.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdurahman, and Muhidin. 2007. *Analisis Korelasi, Regresi, dan Jalur*. Bandung: Pustaka Setia .
- Annisa, Nadhilah. 2013. "Persepsi Masyarakat Tentang "Safety Riding daytime Running Light"." 7.
- Arikunto, Suharsimi. 2010. *Prosedur Penelitian Suatu pendekatan Praktek*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Austroroads. 2002. *Road Safety Audit*. Sydney: Austroroads Publication.
- Bhuono, Agung Nugroho. 2005. *Strategi jitu memilih metode statistik Penelitian*. Yogyakarta: Penerbit Abdi.
- Bogdan, Taylor. 2012. *Prosedur Penelitian*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Consulting/JDDC, Jakarta Defensive Driving. 2007. "Blind spot."
- Danial, Aqzar. 2014. "Studi Sosio-Yuridis Tentang Pelanggaran." 26.
- Dye, Thimas R. 1987. *Understanding Public Polic*. New Jersey: Prentice Hall.
- Edwards, George. 1980. *Teori Organisasi*.
- F.D, Hobbs. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. University Press: Gadjah Mada.
- Gabriel, Helmers. 1988. *Daytime Running Lights A potent traffic safety measure?* Linkoping Swedan: VTI Report.
- George, Edwards. 1980. *Implemeting Public Policy*.
- Henry Fayol, Robbins. 1990. *Paradigma teori organisasi*.
- Irwanto, Dedi. 2014. "Efektifitas Pasal 107 Ayat 2 Tentang Menyalakan Lampu." 15.
- Jefri, Sulistiyanto. 2013. "Implementasi Kebijakan Light On di Wilayah Kabupaten Bantul ." 3.
- Joko, Widodo. 2008. *Analisis Kebijakan Publik*. Jakarta: Banyumedia.
- Jusri, Pulubuhu. 2015. "Daytime Running Light, Apa Fungsi Sebenarnya." (Dimas Pradopo). <https://otomotifnet.gridoto.com/read/231059469/daytime-running-light-apa-fungsi-sebenarnya>.

- Lintas, Konsep Penanganan Kecelakaan lalu. 2001. *Konsep Penanganan Kecelakaan lalu Lintas*. Bandung.
- Listya, H. 2010. "Pengaruh Partisipasi Masyarakat terhadap Tingkat Keberhasilan Proyek Pemberdayaan Masyarakat di Kabupaten Banyuwangi." *Institut Teknologi Sepuluh Nopember*.
- Lowi, Theodore J. 1969. *The End of Liberalism*. United States: Norton.
- Nugroho, Riant. 2006. *Kebijakan Publik untuk Negara-Negara Berkembang (Model-model Perumusan Implementasi dan Evaluasi)*. Jakarta: PT. Elex Media Komputindo.
- . 2008. *Public Police*. Jakarta: PT. Elex Media Komputindo.
- . 2009. *Public Policy*. Jakarta: PT. Elex Media Komputindo.
- Poernomo, Bambang. 1988. *Pola dasar teori dan azas umum hukum umum hukum acara pidana*. Liberty.
- Prabuninggar, Delima Anggasetya, Hartuti Purnaweni, and Kismartini. 2013. "Implementasi Program Light On (Menyalakan Lampu Utama Pada Bagi Sepeda Motor pada Siang Hari)."
- Robbins, Frederick Taylor dalam. 1990. *organisasi dan teori organisasi*.
- Rully, Marsianti E. 2020. *Tiap Tahun, 15.000 Unit Kendaraan Bermotor di Bantul Tidak Membayar Pajak*. Yogyakarta: Tribun Jogja. <https://jogja.tribunnews.com/2020/01/31/tiap-tahun-15000-unit-kendaraan-bermotor-di-bantul-tidak-membayar-pajak#:~:text=Jumlah%20kendaraan%20bermotor%20di%20Bantul,31%2F1%2F2020>).
- Soekanto, Soerdjono. 2007. *Pokok-Pokok Sosiologi Hukum*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Sosiologis, Penagakan Hukum Suatu Tinjauan. 2009. *Rahardjo Satjipto*. Yogyakarta: Genta Publishing .
- Stephen P. Robbins, Timothy A. Judges. 2008. *Perilaku Organisasi* .
- Subarsono, Agustinus. 2008. *Analisis Kebijakan Publik, Yogyakarta, Pustaka Pelajar*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Subarsono, Agustinus. 2005. "Analisis kebijakan publik: konsep, teori dan aplikasi." (Pustaka Pelajar) 8.
- Sugiyono. 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta CV.

- . 1997. *Metodologi Penelitian Administrasi. Yogyakarta*. Yogyakarta: CV Alfabeta.
- . 2008. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- . 2010. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabet.
- . 2010. *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung : Alfabeta CV.

Tanzeh, Ahmat. 2011 . *Metodologi Penelitian Praktis*. Yogyakarta: Teras.

Tengah, Bidang TI Subbid Tek Info Polda Jawa. 2019. *Banyaknya Kecelakaan Lalu Lintas, Korban dan Nilai Kerugiannya di Wilayah Polda Jawa Tengah Tahun 2013 & 2018*. Badan Pusat Statistika Provinsi Jawa Tengah. <https://jateng.bps.go.id/statictable/2015/02/09/899/banyaknya-kecelakaan-lalu-lintas-korban-dan-nilai-kerugiannya-di-wilayah-polda-jawa-tengah-tahun-2013-2018.html>.

Teti, Nengsih. 2018. "PENERAPAN KEBIJAKAN WAJIB MENYALAKAN LAMPU UTAMA." 5.

n.d. *Undang-Undang No.2 Tahun 2002 Tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia*.

n.d. *Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan*. Jakarta.

Utomo. 2020. *Kecelakaan Lalu Lintas Di Boyolali Meningkat, Didominasi Pengendara Sepeda Motor*. Boyolali: Solopos.com. <https://www.solopos.com/kecelakaan-lalu-lintas-di-boyolali-meningkat-didominasi-pengendara-sepeda-motor-1039232>.

Winarno, Budi. 2005. "Teori dan Proses Kebijakan Publik." (Media Press).

Winarno, Budi. 2005. "Teori dan Proses Kebijakan Publik." (Media Press).