

SKRIPSI

**ANALISIS KETERCAPAIAN KEBIJAKAN WAJIB
MENYALAKAN LAMPU UTAMA SEPEDA MOTOR PADA
SIANG HARI**

(Studi Kasus di Wilayah Kabupaten Boyolali)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Diajukan oleh :

ANDIKA CANDRA

17.I.0391

PROGRAM STUDI

DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2021

SKRIPSI
ANALISIS KETERCAPAIAN KEBIJAKAN WAJIB
MENYALAKAN LAMPU UTAMA SEPEDA MOTOR PADA
SIANG HARI

(Studi Kasus di Wilayah Kabupaten Boyolali)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Diajukan oleh :

ANDIKA CANDRA

17.I.0391

PROGRAM STUDI
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS KETERCAPAIAN KEBIJAKAN WAJIB MENYALAKAN LAMPU
UTAMA SEPEDA MOTOR PADA SIANG HARI**

(Studi Kasus di Wilayah Kabupaten Boyolali)

*ANALYSIS OF ACHIEVEMENT OF THE MANDATORY POLICY TO TURN ON THE
MAIN LIGHTS OF A MOTORCYCLE AT NOON*

(Case Studies in Boyolali Regency)

Disusun Oleh :

ANDIKA CANDRA

17.I.0391

Telah disetujui oleh :

Dosen Pembimbing 1



Dr. AGUS SAHRI, ATD., MT
NIP. 19560808 198003 1 021

Tanggal : 02 September 2021

Dosen Pembimbing 2



DESTRIA RAHMITA, S.ST., M.Sc.
NIP. 19891227 201012 2 002

Tanggal : 02 September 2021

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS KETERCAPAIAN KEBIJAKAN WAJIB MENYALAKAN LAMPU
UTAMA SEPEDA MOTOR PADA SIANG HARI**

(Studi Kasus di Wilayah Kabupaten Boyolali)

*ANALYSIS OF ACHIEVEMENT OF THE MANDATORY POLICY TO TURN ON THE
MAIN LIGHTS OF A MOTORCYCLE AT NOON*

(Case Studies in Boyolali Regency)

Disusun Oleh :

ANDIKA CANDRA
17.I.0391

Telah di pertahankan di depan Tim Penguji
Pada Tanggal 12 Agustus 2021

Ketua Sidang

Tanda Tangan

Dr. AGUS SAHRI, ATD., MT
NIP. 19560808 198003 1 021



Penguji 1

Tanda Tangan

RIZKI HARDIMANSYAH, S.ST., M.Sc.
NIP. 19890804 201012 1 005



Penguji 2

Tanda Tangan

DJAROT SURADJI, S.IP., M.M
NIP. 19580725 198703 1 001



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, A.TD., M.T
NIP.197005191993011001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Andika Candra

Notar : 17. I. 0391

Program Studi : Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan skripsi dengan judul "Analisis Ketercapaian Kebijakan Wajib Menyalakan Lampu Utama Sepeda Motor Pada Siang Hari" Studi Kasus di Kabupaten Boyolali ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 06 Agustus 2021

Yang menyatakan,



Andika Candra

HALAMAN PERSEMBAHAN



Terimakasih dan segala ucap syukur saya curahkan pada Allah SWT maha pemberi rizki dan ampunan serta pada motivator terhebat junjungan sepanjang masa Nabi Muhammad SAW karena atas tuntunan-Nya saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik-baiknya.

Allah SWT yang Maha Mendengar, Maha Mengetahui, dan Maha Segalanya. Terimakasih untuk semua karunia nikmatMu dalam perjalanan hidupku. Engkau selalu menjadi alasan atas tujuan awal dan akhir semua perjalanan dalam segala upaya dan meraih cita-cita yang engkau ridhoi. Teruntuk yang tercinta kupersembahkan untuk my hero, Bapak Sigit Purnama dan Ibu Sri Helmayani. Dua kekuatan yang disediakan oleh Allah SWT untuk menguatkanku ketika aku lemah dan merendhanku ketika meninggi agar aku tau apa arti bersyukur. Terimakasih Bapak dan Ibu yang senantiasa selalu mendoakan putranya hingga sampai ketitik ini dalam semua doa dan sujud panjang yang tidak pernah putus, sehingga aku siap dan mampu berdiri tegak di titik ini. Terimakasih untuk segala pengorbanan yang telah kau berikan yang tak mungkin aku balas dengan apapun, Ku berharap dapat membuat kalian bangga dan tersenyum adalah keinginanmu yang semoga bisa membuatku menjadi anak yang berbakti.

Terimakasih tak lupa saya ucapkan kepada my bro, Arjuna Surya Wicaksana yang selalu memberi semangat, dan yang selalu ada kegilaan canda tawa yang dapat menghibur serta selalu tulus mendoakan kakaknya. Semoga ini menjadi awal perjuangan kita untuk mencari ridho Illahi dan membanggakan orang tua.

Terimakasih saya ucapkan keluarga besar saya yang selalu mensupport saya dalam melaksanakan Pendidikan di Kota Bahari ini, serta selalu mendoakan saya hingga mencapai titik saat ini, Semoga doa dan semua hal yang terbaik yang engkau berikan menjadikan ku orang yang baik pula.

Terimakasih juga saya ucapkan kepada dosen pembimbing Bapak Dr. Agus Sahri, ATD., MT dan Ibu Destria Rahmita, S.ST., M.Sc. yang telah memberikan bimbingan ilmu pengetahuan dan arahan yang terbaik sehingga dapat terselesaikan skripsi saya.

Terimakasih saya ucapkan kepada teman-teman seperjuangan keluarga besar Angkatan XXVIII atas segala perjuangan, tangis, titik jenuh hingga canda tawa kita selama ini hingga akhirnya bisa memegang arti sebuah keberhasilan dalam menyelesaikan sesuatu. Terkhusus buat sahabatku teman MKTJ B "we are not just a friend but we are family."

Terimakasih juga saya ucapkan kepada sobat ku terlebih orang yang selalu membangkitkan motivasi belajar dan ibadahku. Serta untuk sahabat terbaik ku Daffa, Harjito, Almas, Salma yang telah meramaikan kehidupanku dengan canda tawamu, semoga rencana-rencana menjadi nyata. Aamiin

Dan, untuk nama-nama yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang ikut menjadi pelengkap hari-hari di Kampus PKTJ, karena tanpamu cerita di PKTJ ini tidak akan banyak kenangan indah didalamnya.

Dan yang terakhir terimakasih tak hentinya saya ucapkan dan tanpa kalian semua saya tak mungkin bisa sampai di titik ini. Semoga kita dipertemukan kembali dalam kesuksesan dunia dan akhirat nanti. Aamiin

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang sudah memberi taufik, hidayah, serta inayahnya sehingga kita semua masih bisa beraktivitas sebagaimana seperti biasanya. Tidak lupa sholawat serta salam senantiasa diberikan untuk junjungan Nabi besar, Nabi Muhammad SAW yang telah memimpin umatnya dari zaman kegelapan menuju zaman yang terang benderang hingga penulis bisa menyelesaikan penyusunan laporan skripsi ini yang berjudul **"ANALISIS KETERCAPIAN KEBIJAKAN WAJIB MENYALAKAN LAMPU UTAMA SEPEDA MOTOR PADA SIANG HARI** (Studi Kasus di Wilayah Kabupaten Boyolali)". Sehubungan dengan itu, Penulis mengucapkan terimakasih dan penuh rasa hormat kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maemunah, S.Si.,M.SE.,M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD,M.T., selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Dr. Agus Sahri, ATD., MT., selaku dosen pembimbing I;
4. Ibu Destria Rahmita, S.ST., M.Sc., selaku dosen pembimbing II;
5. Seluruh Dosen Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
6. Kedua orang tua yang saya sayangi dan cintai sebagai pendukung dan penyemangat dalam penyusunan skripsi.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga kami mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan laporan skripsi ini.

Yogyakarta, 06 Agustus 2021

Penulis,



Andika Candra

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
INTISARI.....	xvi
<i>ABSTRACT</i>.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian	4
I.5 Manfaat Penelitian.....	4
I.6 Keaslian Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
II.1 Kebijakan Publik	8
II.2 Arti Penting Kebijakan Publik	9
II.2.1 Bentuk- Bentuk Kebijakan Publik	10
II.3 Penerapan Kebijakan.....	11
II.3.1 Model-model Penerapan Kebijakan	11
II.4 Kebijakan Wajib Menyalakan Lampu Utama Pada Siang Hari.....	13
II.4.1 Isi dari Kebijakan	14
II.4.2 Konsep Penanggung Jawab terkait Kebijakan	15
II.5 Kecelakaan Lalu Lintas	15

II.5.1	Analisis Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Boyolali.....	16
II.5.2	Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu lintas	21
II.6	Perilaku Berkendara	27
II.6.1	Teori Perubahan Perilaku	28
II.6.2	Transportasi	28
II.6.3	Perilaku Pengendara Sepeda Motor.....	32
II.7	<i>Safety Riding</i>	33
II.7.1	Komponen Safety Riding	34
II.8	SPSS (Statistical Product and Service Solution)	39
BAB III	METODE PENELITIAN	42
III.1	Lokasi Penelitian	42
III.2	Metode Penelitian	43
III.3	Bagan Alir	45
III.4	Populasi dan Sampel	46
III.4.1	Populasi	46
III.4.2	Sample.....	47
III.5	Variabel Penelitian	48
III.5.1	Variabel Terikat (Satlantas Polres Kabupaten Boyolali).....	49
III.5.2	Variabel Bebas (Satlantas Polres Kabupaten Boyolali)	50
III.5.3	Variabel Terikat (Pengendara Sepeda Motor)	52
III.5.4	Variabel Bebas (Pengendara Sepeda Motor)	53
III.5.5	Pengoperasian Variabel Penelitian.....	54
III.6	Instrumen Penelitian	59
III.7	Teknik Pengumpulan Data	60
III.8	Teknik Analisis Data	62
III.8.1	Uji Validitas	62
III.8.2	Uji Reabilitas.....	63
III.8.3	Skala <i>Likert</i>	64
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	67
IV.1	Tingkat Ketercapaian Penerapan Kebijakan Light On dari Satlantas Polres Kabupaten Boyolali	67
IV.1.1	Implementasi Kebijakan Light On di Kabupaten Boyolali	67
IV.1.2	Uji Validitas	74

IV.1.3 Uji Reabilitas.....	78
IV.1.4 Distribusi Frekuensi	79
IV.1.5 Analisis Skala Likert	95
IV.2 Tingkat Ketercapaian Penerapan Kebijakan Light On dari Pengendara Sepeda Motor di Kabupaten Boyolali.....	109
IV.2.1 Uji Validitas	109
IV.2.2 Uji Reabilitas.....	111
IV.2.3 Distribusi Frekuensi	112
IV.2.4 Analisis Skala Likert	121
IV.3 Efektifitas Kebijakan Wajib Menyalakan Lampu Utama.....	129
BAB V PENUTUP	148
V.1 KESIMPULAN	148
V.2 SARAN.....	149
DAFTAR PUSTAKA	150
LAMPIRAN.....	153

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Ideal Kebijakan Publik.....	9
Gambar II.2	Variabel-Variabel Dalam Penerapan Kebijakan.....	13
Gambar II.3	Grafik Kecelakaan di Kabupaten Boyolali.....	17
Gambar III.1	Peta Administrasi Kabupaten Boyolali.....	42
Gambar III.2	Bagan Alir Penelitian	45

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Kejadian Kecelakaan, Tingkat Luka Korban	16
Tabel II.2	Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	18
Tabel II.3	Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	19
Tabel II.4	Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan.....	20
Tabel II.5	Hubungan antara kecepatan dan jarak pandang aman	32
Tabel III.1	Pengoprasian Variabel Penelitian Kepolisian	55
Tabel III.2	Pengoprasian Variabel Penelitian Pengendara Sepeda Motor.....	58
Tabel III.3	Skala Likert	61
Table III.4	Kegiatan Pengumpulan Data	62
Tabel III.5	Rentang Skala TCR	66
Tabel IV.1	Uji Validitas Variabel Kebijakan Wajib Menyalakan Lampu Utama Sepeda Motor pada siang hari	75
Tabel IV.2	Uji Validitas Variabel Komunikasi	76
Tabel IV.3	Uji Validitas Variabel Sumber Daya	77
Tabel IV.4	Uji Validitas Variabel Disposisi	77
Tabel IV.5	Uji Validitas Variabel Struktur Birokrasi	78
Tabel IV.6	Uji Reabilitas Variabel Penelitian.....	79
Tabel IV.7	Persentase Skor Jawaban Responden Efektifitas	80
Tabel IV.8	Persentase Skor Jawaban Responden Responsibilitas	80
Tabel IV.9	Persentase Skor Jawaban Responden Akuntabilitas.....	81
Tabel IV.10	Persentase Skor Jawaban Responden Transparansi.....	82
Tabel IV.11	Persentase Skor Jawaban Responden Keadaptasian	82
Tabel IV.12	Persentase Skor Jawaban Responden Kelangsungan Hidup	83
Tabel IV.13	Persentase Skor Jawaban Responden Kompetensi	84
Tabel IV.14	Persentase Skor Jawaban Responden transmisi pesan	85
Tabel IV.15	Persentase Skor Jawaban Responden	85
Tabel IV.16	Persentase Skor Jawaban Responden	86
Tabel IV.17	Persentase Skor Jawaban Responden Cara Penyampaian	87
Tabel IV.18	Persentase Skor Jawaban Responden Media Penyampaian Pesan.....	87
Tabel IV.19	Persentase Skor Jawaban Responden Staf/personil	88
Tabel IV.20	Persentase Skor Jawaban Responden Kewenangan	89
Tabel IV.21	Persentase Skor Jawaban Responden Fasilitas.....	90
Tabel IV.22	Persentase Skor Jawaban Responden Tindakan.....	91
Tabel IV.23	Persentase Skor Jawaban Responden Pandangan Kelompok.....	91
Tabel IV.24	Persentase Skor Jawaban Responden	92
Tabel IV.25	Persentase Skor Jawaban Responden	93
Tabel IV.26	Persentase Skor Jawaban Responden Cakupan Kendali	93
Tabel IV.27	Persentase Skor Jawaban Responden SOP	94
Tabel IV.28	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan 1	95
Tabel IV.29	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	96
Tabel IV.30	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	96

Tabel IV.31	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	97
Tabel IV.32	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	98
Tabel IV.33	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item.....	98
Tabel IV.34	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	99
Tabel IV.35	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	100
Tabel IV.36	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	100
Tabel IV.37	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	101
Tabel IV.38	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	102
Tabel IV.39	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	102
Tabel IV.40	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	103
Tabel IV.41	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	104
Tabel IV.42	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	104
Tabel IV.43	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	105
Tabel IV.44	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	106
Tabel IV.45	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	106
Tabel IV.46	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	107
Tabel IV.47	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	108
Tabel IV.48	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	108
Tabel IV.49	Uji Validitas Variabel Kebijakan Wajib Menyalakan Lampu Utama Sepeda Motor pada siang hari	110
Tabel IV.50	Uji Validitas Variabel Komunikasi	111
Tabel IV.51	Uji Reabilitas Variabel Kebijakan wajib Menyalakan Lampu Utama Sepeda Motor.....	112
Tabel IV.52	Persentase Skor Jawaban Responden Efektifitas.....	112
Tabel IV.53	Persentase Skor Jawaban Responden Responsivitas.....	113
Tabel IV.54	Persentase Skor Jawaban Responden Responsibilitas.....	114
Tabel IV.55	Persentase Skor Jawaban Responden Transparansi.....	114
Tabel IV.56	Persentase Skor Jawaban Responden Keadaptasian.....	115
Tabel IV.57	Persentase Skor Jawaban Responden	116
Tabel IV.58	Persentase Skor Jawaban Responden Kompetensi	116
Tabel IV.59	Persentase Skor Jawaban Responden	117
Tabel IV.60	Persentase Skor Jawaban Responden Kejelasan Pesan.....	118
Tabel IV.61	Persentase Skor Jawaban Responden	119
Tabel IV.62	Persentase Skor Jawaban Responden	119
Tabel IV.63	Persentase Skor Jawaban Responden Media/sarana pesan	120
Tabel IV.64	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	121
Tabel IV.65	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	122
Tabel IV.66	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item.....	122
Tabel IV.67	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	123
Tabel IV.68	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	124
Tabel IV.69	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	124
Tabel IV.70	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	125
Tabel IV.71	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	126
Tabel IV.72	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	126

Tabel IV.73	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	127
Tabel IV.74	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	128
Tabel IV.75	Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item	128

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Bukti Asistensi Dosen Pembimbing	154
Lampiran 2	Kuesioner Penelitian	155
Lampiran 3	Wawancara Penelitian.....	161
Lampiran 4	Tabulasi Data Hasil Kuesioner Satlantas Polres Boyolali.....	166
Lampiran 5	Tabulasi Data Hasil Kuesioner Pengendara Sepeda Motor	168
Lampiran 6	Hasil Uji Validitas Kuesioner Satlantas Polres Boyolali	172
Lampiran 7	Hasil Uji Validitas Kuesioner Pengendara Sepeda Motor	175
Lampiran 8	Hasil Uji Reabilitas Kuesioner Satlantas Polres Boyolali.....	177
Lampiran 9	Hasil Uji Reabilitas Kuesioner Pengendara Sepeda Motor	178
Lampiran 10	Dokumentasi Penelitian	179

INTISARI

Berdasarkan data kecelakaan Polres Kabupaten Boyolali pada tahun 2016 – 2019 terus mengalami peningkatan. Jenis kendaraan sepeda motor memiliki jumlah 4.086 dengan keterlibatan kendaraan dalam kecelakaan lalu lintas tertinggi di Boyolali. Hal tersebut akibat kendaraan yang tidak berkeselamatan. Solusi pemerintah dalam menanggapi masalah yaitu mengevaluasi dengan penerapan kebijakan wajib menyalakan lampu utama sepeda motor pada siang hari. Tujuan penelitian untuk mengetahui ketercapaian penerapan kebijakan dari pihak implementor Satlantas Polres Boyolali dan pengendara sepeda motor serta mengetahui efektifitas kebijakan dalam upaya menekan angka kecelakaan lalu lintas.

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif. Variabel independen yaitu komunikasi, sumber daya, disposisi dan struktur birokrasi dengan variabel dependen yaitu penerapan kebijakan wajib menyalakan lampu utama. Pengambilan sample menggunakan rumus *Slovin*. Analisis data menggunakan uji validitas, uji reabilitas, dan analisis skala *Likert*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingkat ketercapaian kebijakan oleh pihak implementor Satlantas Boyolali sebesar 94,43% kategori "Sangat Baik" dan tingkat ketercapaian kebijakan oleh pihak pengendara sepeda motor sebesar 79,10% kategori "Baik" tetapi, ketercapaian penerapan kebijakan tersebut tidak dapat menekan angka kecelakaan lalu lintas yang terus meningkat di kabupaten Boyolali sehingga kebijakan tersebut dianggap tidak efektif.

Kata Kunci: Ketercapaian, Kebijakan, Efektifitas

ABSTRACT

Based on the accident data of the Boyolali District Police on the year 2016 - 2019 continues to increase. Types of motorcycle vehicles have a total of 4,086 with the highest vehicle involvement in traffic accidents in Boyolali. This is due to unsafe vehicles. The government's solution in responding to the problem is to evaluate the implementation of the mandatory policy of turning on the motorcycle's headlights during the day. The purpose of the study was to determine the achievement of policy implementation from the implementers of the Boyolali Police Traffic Unit and motorcycle riders and to determine the effectiveness of the policy in an effort to reduce the number of traffic accidents.

The type of research used in this research is quantitative. The independent variables are communication, resources, disposition and bureaucratic structure with the dependent variable being the application of the mandatory policy of turning on the main light. Sampling using the Slovin formula. Data analysis used validity test, reliability test, and Likert scale analysis.

The results showed that the level of policy achievement by the implementor of the Boyolali Satlantas was 94.43% in the "Very Good" category and the level of policy achievement by the motorcycle riders was 79.10% in the "Good" category. Traffic accidents continue to increase in Boyolali district so that the policy is considered ineffective.

Keywords: *Achievement, Policy, Effectiveness*