

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan di atas dapat kami simpulkan sebagai berikut :

1. Tol Jagorawi (Jakarta Bogor Ciawi), Merupakan Jalan Tol pertama yang dioperasikan oleh Jasa Marga pada tahun 1978. Jalan Tol dengan total 59 km yang terintegrasi dengan berbagai ruas jalan tol lain, yaitu; Jalan Tol Dalam Kota, Jalan tol Lingkar Luar Jakarta, Bogor Ring Road, Tol Cimanggis Cibitung, Ruas Cijago, Tol Bogor Ciawi Sukabumi sehingga menyebabkan terjadinya peningkatan volume lalu lintas di Ruas Jalan Tol Jagorawi pada jam sibuk tertentu dengan jumlah rata-rata kendaraan kurang lebih 400.000 per hari pada tahun 2021.
2. Pelaksanaan Contraflow pada hari Senin layak dilaksanakan karena memenuhi standar kelayakan Contraflow dengan rincian perbandingan volume lalu lintas jalur A dan Jalur B sebesar 36% : 64%.
3. Pelaksanaan Contraflow pada hari Sabtu layak dilaksanakan karena memenuhi standar kelayakan Contraflow dengan rincian perbandingan volume lalu lintas ke arah Sukabumi dan Puncak sebesar 69% : 31%.
4. Pelaksanaan Contraflow pada hari Jumat masih perlu dipertimbangkan karena dari kedua jalur mempunyai selisih delta (Δ) yang kecil yaitu 8% yang berarti dari kedua jalur mempunyai kepadatan lalu lintas yang hampir seimbang.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan, maka dapat diberikan saran antara lain :

1. Bagi PT. Jasa Marga (Persero) Tbk. Area Jagorawi
 - a. Perlu dibuat peraturan resmi mengenai pelaksanaan *Contraflow*.
 - b. Perlu adanya Pedoman Petunjuk Pelaksanaan *Contraflow* dan buku saku Pedoman Petunjuk Pelaksanaan *Contraflow* untuk memberikan jaminan mutu dalam pelaksanaan *Contraflow*.
 - c. Peningkatan penunjang keselamatan kerja seperti APD (Alat Pelindung Diri) bagi petugas *Contraflow*.
 - d. Perlu ditambah rambu yang aktraktif pada malam hari.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
 - a. Praktek Kerja Profesi (PKP) taruna Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan yang dilakukan di jalan tol dilakukan secara komprehensif dalam menganalisis kinerja jalan tol. Oleh karena itu, perlu adanya pedoman PKP secara detail tetapi tidak membatasi.
 - b. Selama kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) taruna program studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan semester 7 sebaiknya taruna-taruni dibekali dengan alat-alat survei yang memadai untuk mempermudah pengambilan data primer di lapangan berupa speed gun untuk mengetahui kecepatan sesaat.

DAFTAR PUSTAKA

- Hendri Dunant, & Arrifa Nur Salma. (2021). Efektivitas Relokasi Pintu Masuk Contraflow Tol Dalam Kota Di Simpang Susun Cawang. *Logistik*, 14(1), 11–18. <https://doi.org/10.21009/logistik.v14i1.20496>
- Jenderal Bina Marga, D. (1997). Highway Capacity Manual Project (HCM). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, 1(I), 564.
- Luh, N., Putu, S., Setyarini, E., & Lukito, B. I. (n.d.). *AUDIT KESELAMATAN JALAN TOL JAGORAWI Jalan tol berperan penting dalam meningkatkan aksesibilitas dan pertumbuhan ekonomi di Indonesia hal ini mengacu kepada Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol , penyelenggaraan ja.*
- Makarim, M. F. (2014). *STUDI KARAKTERISTIK LALU LINTAS DARI PENERAPAN " CONTRAFLOW " DI JALAN TOL CAWAN G – SEMANGGI (STUDI KASUS : ZONA AKHIR).* 22–24.
- Mudiyono, R., & Asfari, G. D. (2021). Kajian Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Semarang - Demak Terhadap Kinerja Jalan Raya Kaligawe. *Jurnal Planologi*, 18(1), 132. <https://doi.org/10.30659/jpsa.v18i1.13316>
- Permenhub 96. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas_524053.pdf* (pp. 1–45).
- PP No 15. (2005). PP No 15. *PP No 15.*
- Pradana, M. F., Bethary, R. T., & Maulana, D. (2017). Studi Efektivitas Contra Flow Dan Pengaruhnya Terhadap Kinerja Simpang. *Jurnal Fondasi*, 6(1). <https://doi.org/10.36055/jft.v6i1.2015>
- PUPR, K. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 16/PRT/M/2014 tentang Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol* (p. 10).
- Sistem, K., Jalan, D. I., Slamet, B., & Surakarta, R. (2016). *KAJIAN SISTEM CONTRAFLOW BUS LANES DI JALAN. 2013*, 968–976.

Suyuti, R. (2013). Teknologi "Real Time Traffic Information System" Untuk Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas Di Jalan Tol Dalam Kota Jakarta. *Konstruksia*, 4, 39–45.

UU No. 22 Tahun 2009. (2009). *UU no.22 tahun 2009.pdf* (p. 203).