

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Tol Jagorawi (Jakarta Bogor Ciawi), Merupakan Jalan Tol pertama yang dioperasikan oleh Jasa Marga pada tahun 1978. Jalan Tol dengan total 59 km ini, menghubungkan antara Jakarta, Cibubur, Citeureup, Bogor, serta Ciawi. Jalan tol pada saat ini menjadi suatu kebutuhan bagi masyarakat, karena jalan nasional yang sudah ada tidak lagi dapat memberikan kecepatan yang tinggi serta hambatan samping yang sangat mengganggu akibat percampuran lalu lintas antara kendaraan jarak jauh dan kendaraan jarak dekat sehingga menimbulkan tersendatnya lalu lintas dan terjadinya konflik lalu lintas. Jalan Tol Jagorawi terintegrasi dengan berbagai ruas jalan tol lain, yaitu Jalan Tol Dalam Kota, Jalan tol Lingkar Luar Jakarta, Bogor Ring Road, Tol Cimanggis Cibitung, Ruas Cijago, Tol Bogor Ciawi Sukabumi sehingga menyebabkan terjadinya peningkatan volume lalu lintas di Ruas Jalan Tol Jagorawi pada jam sibuk tertentu dengan jumlah rata-rata kendaraan kurang lebih 400.000 per hari pada tahun 2021.

Dengan adanya peningkatan volume lalu lintas di Ruas Jalan Tol Jagorawi perlu adanya solusi dalam mengatasi permasalahan tersebut. Permasalahan transportasi sekarang tidak dapat diselesaikan hanya dengan cara konvensional yang berupa pelebaran jalan. Hal ini terbukti dengan tidak dapat mengakomodasi penambahan jumlah kendaraan karena faktor semakin padatnya tata guna lahan di sekitar jalan tol dan peningkatan jumlah kendaraan bermotor yang tidak dapat dikontrol jumlahnya. Oleh karena itu transportasi berkelanjutan perlu diterapkan untuk mengurai kemacetan lalu lintas di Ruas Jalan Tol Jagorawi (Sistem et al., 2016) .

Pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) di Ruas Tol Jagorawi karena berdasarkan data sekunder, Ruas Tol Jagorawi merupakan Jalan Tol pertama di Indonesia yang memiliki sejarah panjang. Maka dari itu dilaksanakan rekayasa lalu lintas *Contraflow* untuk mengurai kemacetan di ruas Tol Jagorawi dan merekomendasikan petunjuk pelaksanaan sistem *Contraflow*.

## **I.2 Batasan Masalah**

Batasan masalah penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Lokasi studi hanya di Ruas Jalan Tol Jagorawi.
2. Metode pengumpulan data bersumber dari data sekunder yang sudah ada dan data primer dari hasil survei lapangan.
3. Penelitian ini hanya berfokus pada penerapan *Contraflow* di Ruas Jalan Tol Jagorawi.

## **I.3 Tujuan**

### **I.3.1 Tujuan Umum**

- a. Sebagai salah satu syarat untuk memenuhi tugas perkuliahan semester VII program studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
- b. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan Taruna/i Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan yang telah didapatkan pada materi perkuliahan.
- c. Mengembangkan wawasan Taruna/i Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di lapangan baik secara teknis maupun praktis.
- d. Mengembangkan *soft skill*, sikap profesional dan kedisiplinan di dunia kerja.
- e. Melatih berpikir kritis untuk menghadapi permasalahan yang dijumpai di lapangan.
- f. Mendapatkan pengalaman kerja secara nyata.

### **I.3.2 Tujuan Khusus**

- a. Untuk mengetahui tata cara pemasangan rambu sistem *Contraflow* ruas Jalan Tol Jagorawi.
- b. Untuk mengetahui pelaksanaan sistem *Contraflow* ruas Jalan Tol Jagorawi.
- c. Untuk memberikan rekomendasi petunjuk pelaksanaan sistem *Contraflow* ruas Jalan Tol Jagorawi.

## **I.4 Manfaat**

Praktik Kerja Profesi (PKP) ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya di bidang keselamatan transportasi jalan. Antara lain :

### **I.4.1 Bagi Taruna**

- a. Kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) Taruna/i Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan bermanfaat bagi taruna untuk mengaplikasikan ilmu yang telah didapatkan pada materi perkuliahan dalam dunia kerja serta menambah wawasan Taruna/i di bidang pengoperasian jalan tol di kantor Jasamarga Tollroad Operator (JMTO) Area Jagorawi.
- b. Kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) Taruna/i Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan bermanfaat untuk melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan-permasalahan yang berkaitan dengan keselamatan jalan dan memahami kondisi eksisting Jalan Tol Jagorawi beserta perlengkapan jalannya.

### **I.4.2 Bagi Perguruan Tinggi**

- a. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) Taruna Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan berguna untuk mengetahui tolak ukur kompetensi yang harus dipenuhi oleh Taruna Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
- b. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) Taruna Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan berguna sebagai sarana evaluasi untuk perbaikan kurikulum Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan sehingga taruna lebih siap bersaing di dunia kerja khususnya dalam dunia perusahaan tol di Indonesia.
- c. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) Taruna Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan berguna sebagai sarana untuk mempromosikan kompetensi yang dimiliki oleh taruna dengan harapan banyak lulusan yang terserap di perusahaan tol di Indonesia sehingga tingkat daya serap lulusan akan meningkat.

#### I.4.3 Bagi Pengelola Tol

- a. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) Taruna Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan berguna untuk membantu pengolahan data kecelakaan dan data lalu lintas.
- b. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) Taruna Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan berguna untuk mengetahui faktor penyebab diberlakukannya *Contraflow*.
- c. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) Taruna Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan berguna sebagai sarana kritik, saran dan rekomendasi yang dapat digunakan sebagai evaluasi untuk peningkatan pelayanan Ruas Tol Jagorawi .

#### I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) semester VII Taruna Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan dilaksanakan pada :

Waktu : 1 Oktober s/d 31 Desember 2021.

Tempat : PT Jasa Marga Tollroad Operator (JMTO) Area Jagorawi.

#### I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam Praktek Kerja Profesi disusun sebagai berikut :

##### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi tentang latar belakang, lokasi, tujuan, manfaat, waktu tempat pelaksanaan Praktek Kerja Profesi, dan sistematika penulisan

##### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Bab ini menguraikan tentang sejarah dan profil dari Ruas Jalan Tol Jagorawi.

##### **BAB III ANALISIS *CONTRAFLOW***

Bab ini mengemukakan tentang dasar pelaksanaan *Contraflow*

##### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini menjelaskan tentang pedoman petunjuk pelaksanaan *Contraflow* di Ruas Jalan Tol Jagorawi

##### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini mengemukakan tentang kesimpulan dan saran mengenai pelaksanaan *Contraflow* di Ruas Jalan Tol Jagorawi