

BAB V

PENUTUP

V.I Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Pada kajian penggunaan kamera mundur (*reverse camera*) pada truk untuk mengetahui tingkat efektivitas kamera mundur (*reverse camera*) dengan penyebaran kuisioner *before after* memperoleh hasil melalui uji *Paired Samples T-Test* Nilai dari Sig. (2-tailed) adalah 0.023, dimana nilai ini kurang dari 0,05, sehingga keputusan yang diambil adalah H_0 ditolak atau H_a diterima. Kesimpulan yang dapat diambil adalah penggunaan kamera mundur (*reverse camera*) sebagai alat bantu bagi pengemudi truk efektif meningkatkan kenyamanan dan keselamatan berkendara.
2. Hasil pemasangan kamera mundur (*reverse camera*) pada truk memiliki 3 titik pemasangan, berdasarkan hasil yang diperoleh dari para supir truk lebih optimal di bagian 1 yaitu di bagian bawah terluar truk karena gambar lebih terlihat optimal tetapi dibutuhkan sebuah alat pengaman yang lainnya untuk melindungi kamera agar tidak tertimpa saat bongkar muat truk.

V.II Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka ada beberapa saran yang dapat diberikan kepada beberapa pihak, yaitu:

1. Perlu penelitian lanjutan diharapkan bisa lebih melengkapi bagian – bagian *blind spot* yang lainnya seperti sisi bagian kiri, bagian kanan dan depan pada truk agar para supir truk bisa lebih nyaman dan aman saat mengemudikan kendaraan.
2. Semoga kedepannya penelitian ini bisa menjadi bahan pertimbangan dari pemerintah di Indonesia untuk mewajibkan pemasangan kamera mundur (*reverse camera*) pada truk dengan alasan keselamatan dan nyaman dalam berkendara.

DAFTAR PUSTAKA

- Ali. (1995). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta : Perum Balai Pustaka.
- Anas Sudijono. (2008). *Pengantar statistik pendidikan*. Jakarta : Raja Grafindo Persada.
- Anthony, Mohammad Fajar, Abdul Munir. (2018). Perancangan Sistem Pendeteksi Jarak Aman Parkir Berbasis Mikrokontroler Arduino. *Jurnal Informatika*, 66-78.
- Arikunto, S. d. (2006). *METODOLOGI PENELITIAN*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Axel Nix, Ihlenburg, Bally, Duane W. gebaur. (2018). VEHICLE VISION SYSTEM WITH FRONT AND REAR CAMERA INTEGRATION. *MAGNA ELECTRONICS INC*, 17.
- Blocher, R. (2004). *Dasar Elektronika*. Yogyakarta: Andi.
- BPS. (2010). Alat Ukur Penelitian Skala Linkert dan Skala Guttman. *Alat Ukur Penelitian*, 1-3.
- Expedisi, L. (2019). *7 Jenis Truk Tronton dan Muatannya*. Retrieved from <https://sewatronton.id/jenis-Truk-tronton/>, [pada 10 Oktober 2020].
- George, D., & Mallery, P. (2003). *SPSS for Windows step by step: A simple guide and reference. 11.0 update*.
- Ghozali. (2016). Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program. IBM SPSS 23. Semarang : Universitas Diponegoro.
- Kargo. (2018). *Berita Logistik dan Transportasi Indonesia*. Retrieved from <https://kargo.tech/artikel/author/kargo/> [Pada 10 Oktober 2020].
- Kho, D. (2020). *Pengertian Kabel Listrik dan Jenis-jenisnya*. Retrieved from <https://teknikelektronika.com/pengertian-kabel-listrik-jenis-jenis-kabel/> [Pada 10 Oktober 2020].
- Kho, D. (2020). *Pengertian Saklar Listrik dan Cara Kerjanya*. Retrieved from <https://teknikelektronika.com/pengertian-saklar-listrik-cara-kerjanya/> [Pada 10 Oktober 2020].
- M. D. Keall, B. Fildes, S. Newstead. (2017). Real-World Evaluation of The Effectiveness of Reversing Camera and Parking Sensor Technologies in

- Preventing Backover Pedestrian Injuries. *Accident Analysis and Prevention*, 39-43.
- Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Republik Indonesia KAMUS BAHASA INDONESIA. (2008). Jakarta: Pusat Bahasa Departemen Pendidikan Nasional.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2015 Tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (2015). Jakarta: Departemen Perhubungan Indonesia.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.60 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Dengan Kendaraan Bermotor di Jalan. (2019). Jakarta: Departemen Perhubungan Indonesia.
- Poltak Leonardo, Dede Sagita, Wiedjaja. (2011). VEHICLE BLIND SPOT DETECTION SYSTEM BERBASIS ATMEGA 168. *Computer Engineering Department, Faculty of Engineering, Binus University*, 61-68.
- Raditya Galih Kusuma, Yusuf Muchammad Devara, Tri Handoyo & Muzayin Arif. (2019). RANCANG BANGUN ALAT BLIND SPOT AREA PADA KENDARAAN TRUK TANGKI BERBASIS MIKROKONTROLER ARDUINO UNO. *Keselamatan Transportasi jalan*, 7.
- Rahadhian Angga Pratama, A. R. (2012). Sensor Parkir Mobil Berbasis Mikrokontroler AT89S51. *Jurnal Komputasi*.
- Ranahinformasiku. (2016). *Pengertian, Fungsi dan Jenis Monitor Komputer*. Retrieved from <https://ranah-informasiku.blogspot.com/2016/03/pengertian-fungsi-dan-jenis-monitor.html> [Pada 10 Oktober 2020].
- Rosidah. (2018). Kepemimpinan Profesional Pendekatan leadership. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 24.
- Rozeff Pramana, Henky Irawan. (2017). Sistem Kamera Pengamatan Bawah Laut. *Jurnal Sustainable*, 36-43.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Kuantitatif & kualitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Kombinasi (Mix Methods)*. Bandung: Alfabeta.
- Tamin, O. Z. (1999). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Trinovat, F. (2018). Rancang Bangun Sistem Pengereman Otomatis Dan Blind Spot Warning Pada Sepeda Motor. *UIN Alauddin Makassar*.

- Warpani. (1990). *Perencanaan Sistem Pengangkutan*. Bandung : ITB.
- Wina Sanjaya. (2010). *Strategi Pembelajaran Berorientasi Standar Proses Pendidikan*. Jakarta : Prenada Media Group.
- Yade Kurnia Yasin, Sitti Aisah Liputo, Nirmala H. Dukalang. (2017). UJI TINGKAT KESUKAAN YOGHURT JAGUNG MANIS DENGAN PENAMBAHAN BUAH NAGA. *Health and Nutritions*, 9.