

**SKRIPSI**  
**KAJIAN PENGGUNAAN KAMERA MUNDUR (*REVERSE*  
*CAMERA*) PADA TRUK**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
Memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh :

**BAGUS PRASETYO**

Notar : 17.01.0393

**PROGRAM STUDI**  
**D4 MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2021**

**SKRIPSI**  
**KAJIAN PENGGUNAAN KAMERA MUNDUR (*REVERSE*  
*CAMERA*) PADA TRUK**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
Memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh :

**BAGUS PRASETYO**

Notar : 17.01.0393

**PROGRAM STUDI**  
**D4 MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2021**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**KAJIAN PENGGUNAAN KAMERA MUNDUR (*REVERSE CAMERA*)  
PADA TRUK**

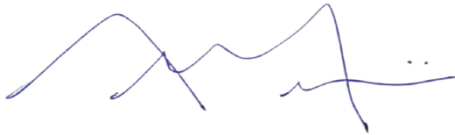
*STUDY OF THE USE OF REVERSE CAMERA ON TRUK*

Disusun oleh :

**BAGUS PRASEETYO  
17.I.0393**

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



**Anton Budhiarjo, S.SiT., M.T.**  
**NIP. 19830504 200812 1 001**

Tanggal :.....

Pembimbing 2



**Reza Yoga Anindita, S.SI., M.Si**  
**NIP. 19851128 209902 1 001**

Tanggal :.....

## HALAMAN PENGESAHAN

### KAJIAN PENGGUNAAN KAMERA MUNDUR (*REVERSE CAMERA*) PADA TRUK

*STUDY OF THE USE OF REVERSE CAMERA ON TRUK*

disusun oleh :

BAGUS PRASETYO  
17.01.0393

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji  
Pada tanggal 13 Agustus 2021


Ketua Sidang

**Anton Budiharjo, S.SiT., M.T.**  
**NIP. 19830504 200812 1 001**  
Penguji 1

**Ir. Edi Santosa, M.M., M.T**  
**NIP. 19640710 199403 1 003**  
Penguji 2

**Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng**  
**NIP. 19930617 201902 1 002**

Tanda tangan



Tanda tangan



Tanda tangan



Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, ATD, MT**  
**NIP. 19700519 199301 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bagus Prasetyo

Notar : 17.01.0393

Program Studi : Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Skripsi dengan judul "Kajian Penggunaan Kamera Mundur (*Reverse Camera*) Pada Truk" tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Laporan Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila Laporan Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

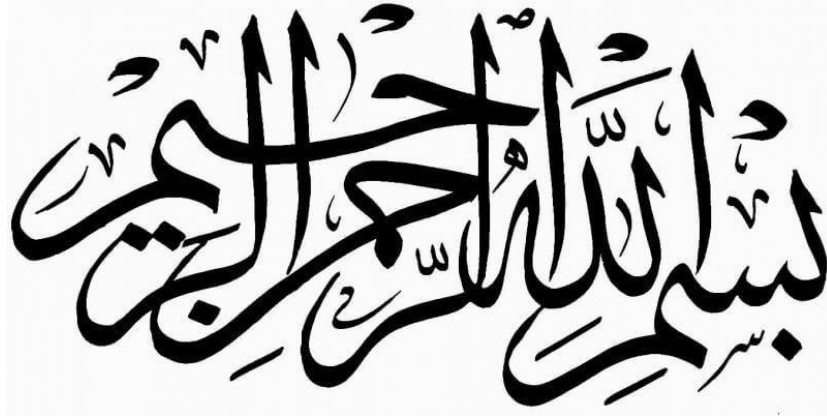
Tegal, Agustus 2021

Yang menyatakan,



Bagus Prasetyo

## HALAMAN PERSEMBAHAN



Alhamdulillah kupersembahkan kehadiran ALLAH SWT, dengan rahmat, hidayah dan inayahnya kepada hambanya sehingga dapat memberikan kelancaran rangkaian proses penyusunan skripsi. Sholawat serta salam selalu tucurahkan kepada baginda Nabi Agung Muhammad SAW.

Kupersembahkan karya kecil untuk Ayahanda Dulyadi dan Ibunda Elok Chanifah tercinta, yang telah mendukung dan menjadi teladan ataupun panutan bagi saya.

Saya tidak bisa membalas apa yang telah ayah dan ibu kasih ke saya. Jadi terimalah karya kecil ini sebagai bentuk keseriusan untuk membalas pengorbananmu dalam hidupmu demi kelancaran kuliahku, terima kasih atas keikhlasannya untuk mengorbankan segalanya hanya demi saya tanpa kenal lelah. Tetap doakan saya ya ayah dan ibu, karena bagiku setiap doamu yang tulus bagaikan mentari yang menyinari jalanku dan selimut tebal yang selalu melindungiku.

Untuk kakak saya Wachid Rahman dan Rizky Rahman terima telah banyak membantu dalam proses menuju kedewasaan serta adik saya M. Rosul Zein semoga kelak kau bisa menjadi sukses aamiin.

Disini saya ingin menyematkan sebuah kata yang saya yakini "bagiku waktu adalah pengalaman yang amat terbaik, dimana kita melangkah, berproses, dan berada pada titik kebahagiaan sesungguhnya. Jadi sudah waktunya untuk berubah bukan waktu yang merubah anda"

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan kasih dan sayang-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi penelitian dengan baik. Penyusunan penelitian disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan serta sebagai wujud penerapan ilmu selama menempuh pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kami menyadari atas keterbatasan kemampuan yang kami miliki, sehingga dalam penyusunan proposal penelitian ini masih terdapat kekurangan. Karena itu saran dan kritik yang bersifat membangun penulis harapkan. Untuk itu dengan segala kerendahan hati kami menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang sebesar – sebesar kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A selaku Direktur Politkenik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD, M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
3. Bapak Anton Budiharjo, S.SiT., M.T selaku dosen pembimbing 1 dan Bapak Reza Yoga Anindita, S.SI., M.Si selaku dosen pembimbing 2 yang telah banyak memberikan arahan dan bimbingan dalam pengerjaan skripsi.
4. Keluarga saya yang telah memberi support penyelesaian tugas saya
5. Teman - teman saya yang telah banyak memberi saran dan bantuan kepada saya sehingga saya dapat menyelesaikan tugas skripsi saya dengan tepat waktu.
6. Kepada pihak lain yang belum sempat saya sebut namanya dan telah membantu saya dalam tugas akhir.

Tegal, Agustus 2021

Penyusun



Bagus Prasetyo

# DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>x</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>xi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang Masalah.....	1
I.2 Identifikasi Masalah .....	3
I.3 Rumusan Masalah.....	4
I.4 Batasan Masalah.....	4
I.5 Tujuan Penelitian .....	4
I.6 Manfaat Penelitian .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
II.1 Keaslian Penelitian .....	6
II.2 Titik Buta ( <i>Blind Spot</i> ) .....	7
II.3 Truk .....	8
II.4 System Reverse Camera .....	13
II.5 Saklar .....	15
II.6 Skala Guttman.....	16
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>17</b>
III.1 Lokasi Penelitian .....	17
III.2 Bagan Alir .....	18
III.3 Alat dan Bahan .....	19
III.4 Metode penelitian .....	22



III.5	Jenis dan Pendekatan Penelitian .....	22
III.6	Variabel Penelitian .....	23
III.7	Hipotesis (masuk di metode bab 3) .....	24
III.8	Teknik Pengumpulan Data .....	24
III.9	Intrumen Penelitian.....	25
III.10	Teknik Analisis Data .....	26
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>30</b>
IV.I	Hasil Analisis .....	30
IV.II	Pembahasan.....	33
<b>BAB V PENUTUP .....</b>		<b>43</b>
V.I	Kesimpulan .....	43
V.II	Saran.....	43
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>44</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>47</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Blind Spot pada Truk .....	8
<b>Gambar II. 2</b> Tronton Bak.....	9
<b>Gambar II. 3</b> Tronton Box.....	10
<b>Gambar II. 4</b> Tronton <i>Flat Deck</i> .....	11
<b>Gambar II. 5</b> Tronton Car Carrier.....	12
<b>Gambar II. 6</b> Tronton <i>Reefer</i> .....	13
<b>Gambar II. 7</b> Kamera Mundur.....	14
<b>Gambar II. 8</b> Monitor .....	14
<b>Gambar II. 9</b> Kabel .....	15
<b>Gambar II. 10</b> Macam – macam saklar.....	15
<b>Gambar III. 1</b> Lokasi Penelitian UPTPKB Kabupaten Mojokerto .....	17
<b>Gambar III. 2</b> Bagan alir Penelitian.....	18
<b>Gambar IV. 1</b> Penyambungan antara Kamera dengan Kabel .....	35
<b>Gambar IV. 2</b> Penyambungan antara Kabel dengan Monitor .....	36
<b>Gambar IV. 3</b> Penyambungan antara Kabel dengan Saklar .....	36
<b>Gambar IV. 4</b> Bagian Titik 1 .....	37
<b>Gambar IV. 5</b> Bagian Titik 2 .....	37
<b>Gambar IV. 6</b> Bagian Titik 3 .....	38
<b>Gambar IV. 7</b> Pemasangan Monitor pada <i>Dashboard</i> .....	38
<b>Gambar IV. 8</b> Pemasangan Berada dibawah <i>Body</i> Terluar Truk.....	39
<b>Gambar IV. 9</b> Pemasangan Berada diatas Plat Nomor Truk.....	39
<b>Gambar IV. 10</b> Pemasangan Berada dibawah Plat Nomor Truk .....	40
<b>Gambar IV. 11</b> Pemasangan Saklar pada <i>Dashboard</i> .....	41
<b>Gambar IV. 12</b> Pengambilan Daya .....	41
<b>Gambar IV. 13</b> Pengisian Kuisisioner .....	42

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II.1</b> Keaslian Penelitian.....	6
<b>Tabel III.1</b> Kebutuhan Alat.....	20
<b>Tabel III.2</b> Kebutuhan bahan .....	21
<b>Tabel III.3</b> Kisi-Kisi Instrumen .....	25
<b>Tabel III.4</b> Hasil Uji Validitas .....	27
<b>Tabel III.5</b> Validasi Item Soal .....	27
<b>Tabel IV. 1</b> Hasil Uji Validitas .....	30
<b>Tabel IV. 2</b> Validasi Item Soal .....	31
<b>Tabel IV. 3</b> Hasil Uji Reliabilitas .....	31
<b>Tabel IV. 4</b> Hasil Uji Normalitas.....	32
<b>Tabel IV. 5</b> Hasil <i>Paired Samples T-Test</i> .....	32
<b>Tabel IV. 6</b> Responden berdasarkan Usia .....	34
<b>Tabel IV. 7</b> Responden berdasarkan Kondisi Fisik.....	34
<b>Tabel IV. 8</b> Responden berdasarkan Lama Bekerja.....	35
<b>Tabel IV. 9</b> Pengisian Kuisisioner .....	42

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> <i>Before</i> Kuesioner.....	47
<b>Lampiran 2</b> <i>After</i> Kuesioner .....	49
<b>Lampiran 3</b> Hasil Pengisian kuisisioner.....	51

## ABSTRAK

Mobil barang adalah kendaraan bermotor yang dirancang sebagian atau seluruhnya untuk mengangkut barang. Dalam kasus ini, saya menyorot kendaraan truk yang memiliki dimensi kendaraan yang sangat besar sehingga pengemudi mempunyai titik buta atau *blind spot* sehingga bisa menyebabkan kecelakaan. Salah satu alat untuk membantu mencegah terjadinya kecelakaan akibat *blind spot* area adalah kamera mundur (*reverse camera*). Pemasangan kamera mundur (*reverse camera*) pada truk bertujuan untuk membantu pengemudi melihat kondisi belakang kendaraan dengan optimal dan membantu proses parkir kendaraan.

Jenis penelitian yang digunakan adalah jenis penelitian kuantitatif dengan menggunakan metode eksperimen yaitu *one group pre-test post-test*. Sampel penelitian 5 pengemudi truk. Pengumpulan data dengan metode *pre-test post-test* yang sebelumnya telah dilakukan uji validitas dan reliabilitas. Pengujian persyaratan analisis menggunakan uji normalitas.

Hasil pengukuran yang didapatkan selanjutnya dianalisis menggunakan uji beda (*paired sample t-test*). Hasil analisis yang diperoleh pada uji beda (*paired sample t-test*) Nilai dari Sig. (2-tailed) adalah 0.023, dimana nilai Sig. <0,05. Kesimpulan yang dapat diambil adalah penggunaan kamera mundur sebagai alat bantu bagi pengemudi truk efektif dapat meningkatkan kenyamanan dan keselamatan berkendara.

Kata Kunci : Blind Spot Area, Truk, Kamera Mundur, Keselamatan Jalan.

## **ABSTRACT**

Goods car is a motorized vehicle which is designed partially or wholly to transport goods. In this case I highlight a truck vehicle which has a very large vehicle dimension so that the driver has a blind spot that can cause an accident. One of the tools to help prevent accidents due to blind spot areas is a reverse camera. The installation of a reverse camera on trucks aims to help drivers see the rear condition of the vehicle optimally and assist the vehicle parking process.

The type of research used is a type of quantitative research using experimental methods, namely one group pre-test post-test. The research sample is 5 truck drivers. Data collection using the pre-test post-test method which had previously been tested for validity and reliability. Testing requirements analysis using normality test.

The measurement results obtained were then analyzed using a different test (paired sample t-test). The results of the analysis obtained on the different test (paired sample t-test) The value of Sig. (2-tailed) is 0.023, where the value of Sig. <0.05. The conclusion that can be drawn is that the use of reverse camera as a tool for truck drivers can effectively improve driving comfort and safety.

Keywords: Blind Spot Area, Truck, Reverse Camera, Road Safety.