

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, dapat disimpulkan sebagai berikut :

a. Berdasarkan kondisi eksisting fasilitas pejalan kaki di jalan Gajah Mada bahwa kondisi fasilitas pejalan kaki cukup baik, hanya saja untuk lebar efektif minimum pada segmen I, II dan III masih belum sesuai mengakibatkan ruang pejalan kaki sempit dan tidak nyaman bagi pengguna trotoar.

b. Dari hasil analisis karakteristik pejalan kaki dengan analisis tingkat pelayanan ruang pejalan kaki pada kawasan perbelanjaan berupa pasar yaitu pada segmen III bahwa termasuk kategori A. Dimana, para pejalan kaki dapat berjalan dengan bebas, dan luas jalur pejalan kaki  $\geq 12 \text{ m}^2$  per orang dengann arus pejalan kaki  $< 16$  orang per menit.

Dari hasil analisis  $PV^2$  didapatkan rekomendasi fasilitas penyebrangan berupa *pelican crossing* dengan rata –rata  $PV^2$   $11 \times 10^9$ , rata- rata pejalan kaki menyebrang tertinggi 89 orang/jam, dan rata – rata volume kendaraan tertinggi 7419 kend/jam.

c. Berdasarkan hasil dari analisis yang dilakukan rekomendasi yang diberikan untuk penanganan di jalan Gajah Mada yaitu berupa desain pemasangan jalur difabel, pelandaian trotoar, dan pemasangan *stand bollard*.

#### **V.2 Saran**

a. Karakteristik pejalan kaki dan tata guna lahan lebih di sesuaikan lagi dengan kebutuhan pejalan kaki, keamanan, dan kenyamanannya. Dengan tetap mempertimbangkan norma dan budaya yang ada disana.

b. Perlu di adakanya studi lanjutan mengenai fasilitas pejalan kaki di Jalan Gajah Mada dan membandingkan hasil pengamatan dengan pengamatan studi di lokasi yang berbeda sebagai perbandingan.

## DAFTAR PUSTAKA

- A-Brief-Overview-on-the-Road-Safety-Approach-in-Singapore.* (n.d.).
- ANDRIANI, R. (2017). *ANALISA KINERJA DAN PERENCANAAN*. Surabaya: Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.
- Anggriani, N. (2009). *Pedestrian Ways Dalam Perancangan Kota*. Klaten: Yayasan Humaniora.
- Derinta Entas, A. I. (2018). KAWASAN HERITAGE JALAN GAJAH MADA SEBAGAI UPAYA PELESTARIAN KAWASAN KOTA TUA. *Jurnal Industri Pariwisata*, 2620-9322.
- Esti Nurmalasari, M. G. (2018). ANALISIS PERENCANAAN TINGKAT PELAYANAN FASILITAS. *Jurnal Ilmiah Bering's*.
- European, P. (1988). *The European Charter of Pedestrians ' Rights*. 19–20.
- F. Burlacu, A., & Tan, E. (2019). *tinjauan singkat keselamatan jalan di Singapura*. Singapura: Bloomberg Philanthropies.
- Fitriani, E. (2014). EVALUASI PEMENUHAN STANDAR TROTOAR DI CENTRAL BUSINESS DISTRICT (Studi Kasus Kota Bandung). *Badan Litbang Perhubungan*.
- Gede Ryan Kurniawan, I., Gede Made Oka Aryawan, I., Pariawan S, P. D., Program Studi D-IV Manajemen Proyek Konstruksi, M., Teknik Sipil, J., Negeri Bali, P., Kampus Bukit Jimbaran, J., Selatan, K., Badung, K., -, B., & Jurusan Teknik Sipil, D. (n.d.). *ANALISIS EFEKTIVITAS PELICAN CROSSING PADA RUAS JALAN HASANUDDIN DENPASAR*.
- Ini tiga citra utama Jalan Gajah Mada Denpasar dalam karya sastra.* (2020).

- Irsan Permana, A. S. (2016). EVALUASI JALUR PEJALAN KAKI DENGAN RTH PADA RUAS JALAN AHMAD YANI KEC. GARUT KOTA. *Jurnal Konstruksi*.
- KIRANA, M. N. (2020). *KAJIAN KINERJA DAN PENYELENGGARAAN FASILITAS PEJALAN KAKI YANG BERKESELAMATAN DITINJAU DARI DESAIN DAN KARAKTERISTIK PEJALAN KAKI (STUDI KASUS : JALAN SULTAN FATAH, KABUPATEN DEMAK)*. DEMAK: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan .
- Kurniawan, I. R., Aryawan , I. O., & Pariawan S, P. (n.d.). ANALISIS EFEKTIVITAS PELICAN CROSSING PADA RUAS JALAN. *manajemen proyek konstruksi*.
- lestari, F. (2020). IDENTIFIKASI FASILITAS PEJALAN KAKI DI KOTA BANDAR . *Journal of Infrastructural in Civil Engineering (JICE)*, 27-32.
- Maghfur, A., Malkhamah , S., & Budi Susilo, L. W. (2013). *Keselamatan pejalan kaki (Manual keselamatan jalan)*. Switzerland: World Health Organization .
- Marga, D. J. (1999 ). *PEDOMAN PERENCANAAN PEJALAN KAKI PADA JALAN UMUM*. Jakarta selatan: Departemen Pekerjaan (PT. Mediatama Saptakarya).
- Mulyad, A. M. (2020). TINGKAT PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI . *Jurnal HPJI*, 139-150.
- Parliament, T. E. (1988). *The European Charter of Pedestrians' Rights* .
- Permana, I., Susetyaningsing, A., & Farida, I. (2016). EVALUASI JALUR PEJALAN KAKI DENGAN RTH PADA RUAS JALAN. *Jurnal Konstruksi*.
- permen-pu-03-2014-tentang-pedoman-pejalan-kaki*. (n.d.).
- PUPR, M. (2018). *Pedoman perencanaan teknis fasilitas pejalan kaki*.
- Rahayu Sulistyorini, G. M. (2020). Analisis Kinerja Trotoar dan Fasilitas Penyeberangan Orang di perkotaan (Studi Kasus Area Pusat kegiatan Kota

- Bandar Lampung). *Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Ketekniksipilan dan Lingkungan*, 2548-9518.
- Riani, Y. H., Wulandari, A., & A. Ayuningtyas, R. (n.d.). EVALUASI EFEKTIVITAS JALUR PEDESTRIAN DI JALAN AHMAD.
- Rina Herlina Haryanti, C. S. (2017). Aksesibilitas Pariwisata Bagi Difabel di Kota Surakarta (Studi Evaluasi Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 30 Tahun 2006 Tentang Pedoman Teknis Fasilitas Dan Aksesibilitas Pada Bangunan . *Spirit Publik*, 2580-387.
- Uak, A. T. (2020). *EVALUASI KONSEP RAMAH PEJALAN KAKI PADA PEDESTRIAN MALIOBORO DENGAN PENDEKATAN KONSEP WALKABILITY*. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Umum, M. P. (2014). *PEDOMAN PERENCANAAN, PENYEDIAAN, DAN PEMANFAATAN*.
- Vandia Grace Mantik James A. Timboeleng, L. J. (2014). Perencanaan Kebutuhan Pedestrian Pada Ruas Jalan Suprpto Kota Manado. *jurnal teknik sipil*.
- Wibawa, S.T., M.T, B. A., & Saraswati, S.T., M.T, R. S. (2017). *EVALUASI JALUR PEJALAN KAKI DI KOTA SEMARANG*. Semarang: Universitas PGRI Semarang.22,
- U. U. N. (2009). No Title. *Lalul Intas Angkutan Jalan*.
- A-Brief-Overview-on-the-Road-Safety-Approach-in-Singapore*. (n.d.).
- European, P. (1988). *The European Charter of Pedestrians ' Rights*. 19–20.
- Gede Ryan Kurniawan, I., Gede Made Oka Aryawan, I., Pariawan S, P. D., Program Studi D-IV Manajemen Proyek Konstruksi, M., Teknik Sipil, J., Negeri Bali, P., Kampus Bukit Jimbaran, J., Selatan, K., Badung, K., -, B., & Jurusan Teknik Sipil, D. (n.d.). *ANALISIS EFEKTIVITAS PELICAN CROSSING PADA RUAS JALAN HASANUDDIN DENPASAR*.

*HIGHWAY CAPACITY MANUAL PROJECT ( HCM ). (1997). 7802112(264).*

*Ini tiga citra utama Jalan Gajah Mada Denpasar dalam karya sastra. (2020).*

*Pd 03-2017-B. (n.d.).*

Permana, I., Susetyaningsing, A., & Farida, I. (2016). *EVALUASI JALUR PEJALAN KAKI DENGAN RTH PADA RUAS JALAN AHMAD YANI KEC. GARUT KOTA.*

*permen-pu-03-2014-tentang-pedoman-pejalan-kaki. (n.d.).*

WHO. (2013). Keselamatan Pejalan kaki Manual keselamatan jalan. *Who*, 5–7.

Danoe, Iswanto. 2006. Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur

22, U. U. N. (2009). No Title. *Lalul Intas Angkutan Jalan.*