

LAPORAN HASIL
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BPTD WILAYAH XVI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH



Disusun Oleh :

Dera Gading Tegar Wijaya	18.01.0483
Dyah Pangestu Suhartati	18.01.0484
Salma Ahlyafiska Noor	18.01.0502
Dian Tri Handoko Naibaho	18.01.0543
Wahyu Mustika Aji	18.01.0591

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

**HALAMAN PENGESAHAN DARI PERUSAHAAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI**

**HALAMAN PENGESAHAN DARI PERUSAHAAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI**



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BPTD WIL. XVI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH**

Disusun oleh :

Dera Gading Tegar Wijaya	18.01.0483
Dyah Pangestu Suhartati	18.01.0484
Salma Ahlyafiska Noor	18.01.0502
Dian Tri Handoko Naibeho	18.01.0543
Wahyu Mustika Aji	18.01.0591

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 06 Juni 2022

Kepala BPTD WIL.XVI

Provinsi Kalimantan Tengah

Bambang Yurasno, ATD, M.T
NIP. 19650220 198803 1 007

Pembimbing Lapangan

Rizal Ghifary, S.ST
NIP. 19950213 201902 1 003

HALAMAN PERSETUJUAN

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI BPTD WILAYAH XVI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH**

Disusun oleh :

Dera Gading Tegar Wijaya	18.01.0483
Dyah Pangestu Suhartati	18.01.0484
Salma Ahiyafiska Noor	18.01.0502
Dian Tri Handoko Naibaho	18.01.0543
Wahyu Mustika Aji	18.01.0591

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 09 Jul 2022

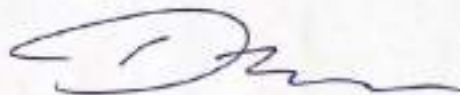
Pembimbing



Joko Siswanto, S.kom., M.kom
NIP. 19880528 20192 1 002

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD, M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama	: Dera Gading Tegar Wijaya	18.01.0483
	Dyah Pangestu Suhartati	18.01.0484
	Salma Ahlyafiska Noor	18.01.0502
	Dian Tri Handoko Naibaho	18.01.0543
	Wahyu Mustika Aji	18.01.0591
Program Studi	: Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan	

Menyatakan bahwa Laporan Kerja Profesi I di BPTD Wilayah XVI Provinsi Kalimantan Tengah bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Palangka Raya, 06 Juni 2022

Tim Penyusun,



DERA GADING TEGAR WIJAYA
18.01.0483



DYAH PANGESTU SUHARTATI
18.01.0484



SALMA AHLYAFISKA NOOR
18.01.0502



DIAN TRI HANDOKO NATBAHO
18.01.0543



WAHYU MUSTIKA AJI
18.01.0591

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami ucapkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penulis dapat menyusun buku laporan Praktek Kerja Profesi di BPTD Wilayah XVI Provinsi Kalimantan Tengah dapat diselesaikan dengan baik. Penulis menyadari bahwa dalam proses pembuatan laporan ini masih jauh dari kata sempurna, banyak mengalami kendala, namun dengan melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, kami ucapkan terimakasih sebanyak-banyaknya dengan penuh rasa ikhlas kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transpotasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD, M.T. selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom. selaku Dosen Pembimbing Praktek Kerja Profesi II
4. Kepala Balai BPTD XVI Wilayah Kalimantan Tengah beserta seluruh staf dan karyawan
5. Bapak Rizal Ghifary, S.ST selaku Dosen Pembimbing Lapangan
6. Dan kepada semua pihak yang telah membantu penyelesaian laporan ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan laporan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penyusun pada khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Palangka Raya, 06 Juni 2022

Tim PKP BPTD Wilayah XVI
Provinsi Kalimantan Tengah

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN DARI PERUSAHAAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 LATAR BELAKANG	1
I.2 RUANG LINGKUP	2
I.3 TUJUAN	3
I.4 MANFAAT	3
I.5 WAKTU DAN TEMPAT.....	3
I.6 METODE KEGIATAN	5
BAB II GAMBARAN UMUM	10
II.1 PROFIL LOKASI PRAKTIK KERJA PROFESI.....	10
II.2 STRUKTUR ORGANISASI	15
II.3 SUMBER DAYA MANUSIA.....	19
II.4 TUGAS DAN FUNGSI	19
BAB III TERMINAL ANGKUTAN UMUM.....	22
III.1 TERMINAL ANGKUTAN UMUM	22
III.2 PROFIL UMUM TERMINAL ANGKUTAN UMUM.....	24
III.3 SUMBER DAYA MANUSIA TERMINAL ANGKUTAN UMUM.....	25
III.4 REGU OPERASIONAL REGU I (SATU).....	26
III.5 PETUGAS OPERASIONAL REGU II (DUA).....	27
III.6 PETUGAS OPERASIONAL REGU III (TIGA).....	27
III.7 PETUGAS OPERASIONAL REGU IV (EMPAT)	28
III.8 BIDANG KEBERSIHAN	28
III.9 DESAIN LAYOUT DAN FASILITAS TERMINAL ANGKUTAN UMUM	30

III.10	ARMADA ANGKUTAN UMUM	52
III.11	TRAYEK ANGKUTAN UMUM	59
III.12	DATA KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN	60
III.13	DATA PELANGGARAN.....	63
BAB IV	UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR(UPPKB)	64
IV.1	PROFIL UMUM UPPKB	64
IV.2	SUMBER DAYA MANUSIA UPPKB	65
IV.3	DATA ASAL DAN TUJUAN BARANG	69
IV.4	DESAIN LAYOUT DAN FASILITAS UPPKB.....	70
IV.5	FASILITAS UPPKB	72
IV.6	SOP PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR.....	81
IV.7	DATA PENIMBANGAN KENDARAAN.....	84
IV.8	DATA PELANGGARAN.....	84
BAB V	PROFIL KESELAMATAN JALAN.....	89
V.1	INDEKS FATALITAS.....	89
V.2	ANALISIS KEJADIAN KECELAKAAN	92
BAB VI	PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN	127
VI.1	KONDISI UMUM.....	127
VI.2	KONDISI LALU LINTAS	131
VI.3	KECEPATAN KENDARAAN	133
VI.4	TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN	145
VI.5	KARAKTERISTIK KECELAKAAN	150
VI.6	KONDISI DAN PERLENGKAPAN JALAN	150
VI.7	PERILAKU PEJALAN KAKI.....	201
VI.8	KONFLIK LALU LINTAS	204
VI.9	PENYEBAB KECELAKAAN	212
VI.10	USULAN PENANGANAN	217
BAB VII	PENUTUP	226
VII.1	KESIMPULAN.....	226
VII.2	SARAN.....	227
DAFTAR PUSTAKA.....		228

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jadwal Kegiatan	9
Tabel 2. 1 Sumber Daya Manusia BPTD XVI.....	19
Tabel 3. 1 SDM Bidang Administrasi	25
Tabel 3. 2 SDM Regu Operasional REGU I.....	26
Tabel 3. 3 SDM Regu Operasional REGU II	27
Tabel 3. 4 SDM Regu Operasional REGU III	27
Tabel 3. 5 SDM Regu Operasional REGU IV.....	28
Tabel 3. 6 SDM Bidang Kebersihan.....	28
Tabel 3. 7 Fasilitas Terminal	33
Tabel 3. 8 Data Armada PO LOGOS.....	52
Tabel 3. 9 Data Armada PO YESSOE.....	54
Tabel 3. 10 Data Armada PO DAMRI	56
Tabel 3. 11 Data Armada PO AGUNG MULIA	58
Tabel 3. 12 Data Trayek Angkutan Umum.....	59
Tabel 3. 13 Data Kedatangan Dan Keberangkatan	60
Tabel 3. 14 Data Pelanggaran Terminal Tipe A W.A Gara	63
Tabel 4. 1 SDM UPPKB Anjir Serapat	66
Tabel 4. 2 SDM UPPKB Anjir Serapat	66
Tabel 4. 3 Data Total Personil UPPKB Anjir Serapat	67
Tabel 4. 4 SDM UPPKB Pasar Panas.....	67
Tabel 4. 5 SDM UPPKB Pasar Panas.....	68
Tabel 4. 6 Data Total Satuan UPPKB Pasar Panas	68
Tabel 4. 7 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor.....	81
Tabel 4. 8 Data Penimbangan UPPKB Anjir Serapat 2021	84
Tabel 4. 9 Data Pelanggaran UPPKB Anjir Serapat 2020	84
Tabel 4. 10 Data Pelanggaran UPPKB Anjir Serapat 2021	86
Tabel 4. 11 Data Pelanggaran UPPKB Pasar Panas 2020.....	87
Tabel 4. 12 Data Perhitungan Persentil 85 Sepeda Motor Jl. RTA MILONO	142
Tabel 4. 13 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Arteri Primer.....	148
Tabel 5. 1 Angka Fatalitas per 100.000 Penduduk.....	90
Tabel 5. 2 Jumlah Kematian per Kecelakaan (<i>Saverity Index</i>)	91
Tabel 5. 3 Data Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan	101
Tabel 5. 4 Data Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan.....	102
Tabel 5. 5 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	103
Tabel 5. 6 Data Kecelakaan Berdasarkan Objek Acuan	104
Tabel 5. 7 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	105
Tabel 5. 8 Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	107
Tabel 5. 9 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Korban.....	108
Tabel 5. 10 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Pelaku.....	109
Tabel 5. 11 Data Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan Korban	110
Tabel 5. 12 Data Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan Pelaku.....	111
Tabel 5. 13 Data Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan korban.....	112

Tabel 5. 14 Data Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Pelaku	113
Tabel 5. 15 Data Kecelakaan Berdasarkan SIM Pelaku	114
Tabel 5. 16 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	116
Tabel 5. 17 Data Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kendaraan.....	117
Tabel 5. 18 Data Kecelakaan Berdasarkan Perilaku Pengemudi	118
Tabel 5. 19 Data Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Permukaan Jalan.....	120
Tabel 5. 20 Data Kecelakaan Berdasarkan Geometri Jalan.....	121
Tabel 5. 21 Data Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Cuaca	123
Tabel 5. 22 Data Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Cahaya.....	124
Tabel 5. 23 Data Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Awal Kendaraan.....	125
Tabel 6. 1 Jumlah Sampel Yang Harus Dikumpulkan	135
Tabel 6. 2 Data Kecepatan Sepeda Motor Di Jl. Tjilik Riwut	135
Tabel 6. 3 Data Kecepatan Mobil Penumpang Di Jl. Tjilik Riwut.....	136
Tabel 6. 4 Data Kecepatan Sepeda Motor Di Jl. RTA MILONO	137
Tabel 6. 5 Data Kecepatan Mobil Penumpang Di Jl. RTA MILONO	137
Tabel 6. 6 Data Perhitungan Persentil 85 Sepeda Motor Jl. Tjilik Riwut	139
Tabel 6. 7 Data Perhitungan Persentil 85 Mobil Penumpang Di Jl. Tjilik Riwut .	140
Tabel 6. 8 Data Perhitungan Persentil 85 Mobil Penumpang Di Jl. RTA MILONO	143
Tabel 6. 9 Waktu Kejadian Kecelakaan Provinsi Kalimantan Tengah	145
Tabel 6. 10 Komposisi Lalu Lintas Jl. RTA Milono	146
Tabel 6. 11 Analisis Kapasitas Jl. RTA Milono.....	147
Tabel 6. 12 Analisis Kapasitas Jl. Tjilik Riwut	147
Tabel 6. 13 Tingkat Pelayanan Ruas Jl. RTA Milono	149
Tabel 6. 14 Tingkat Pelayanan Ruas Jl. Tjilik Riwut.....	149
Tabel 6. 15 Temuan Masalah Rambu Lalu Lintas Di Jalan RTA Milono.....	166
Tabel 6. 16 Temuan Masalah Rambu Lalu Lintas Di Jalan Tjilik Riwut	183
Tabel 6. 17 Pejalan Kaki Jalan RTA Milono	202
Tabel 6. 18 Pejalan Kaki Jalan Tjilik Riwut.....	203
Tabel 6. 19 Jenis Konflik <i>Crossing</i>	205
Tabel 6. 20 Jenis Konflik <i>Crossing</i>	205
Tabel 6. 21 Jenis Konflik <i>Diverging</i>	206
Tabel 6. 22 Jenis Konflik <i>Diverging</i>	206
Tabel 6. 23 Jenis Konflik <i>Merging</i>	206
Tabel 6. 24 Jenis Konflik <i>Merging</i>	206
Tabel 6. 25 Jenis Konflik <i>Weaving</i>	207
Tabel 6. 26 Jenis Konflik <i>Weaving</i>	207
Tabel 6. 27 Jenis Konflik <i>Stopping</i>	208
Tabel 6. 28 Jenis Konflik <i>Stopping</i>	208
Tabel 6. 29 Jenis Konflik <i>Crossing</i>	209
Tabel 6. 30 Jenis Konflik <i>Crossing</i>	209
Tabel 6. 31 Jenis Konflik <i>Diverging</i>	210
Tabel 6. 32 Jenis Konflik <i>Diverging</i>	210
Tabel 6. 33 Jenis Konflik <i>Merging</i>	210

Tabel 6. 34 Jenis Konflik <i>Merging</i>	211
Tabel 6. 35 Jenis Konflik <i>Weaving</i>	211
Tabel 6. 36 Jenis Konflik <i>Weaving</i>	211
Tabel 6. 37 Jenis Konflik <i>Stopping</i>	212
Tabel 6. 38 Jenis Konflik <i>Stopping</i>	212
Tabel 6. 39 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	212
Tabel 6. 40 Lokasi Yang Belum Terpasang Rambu.....	217
Tabel 6. 41 Marka Pudar.....	221
Tabel 6. 42 Lokasi Rambu Yang Harus Diganti.....	224

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Bagan Alir Kegiatan.....	5
Gambar 1. 2 Bagan Alir Penelitian	6
Gambar 2. 1 Peta Jaringan Jalan Provinsi Kalimantan Tengah.....	14
Gambar 2. 2 Bagan Struktur Organisasi Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XVI Provinsi Kalimantan Tengah	15
Gambar 2. 3 Bagan Peta Jabatan Subbagian Tata Usaha.....	15
Gambar 2. 4 Bagan Peta Jabatan Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	16
Gambar 2. 5 Bagan Peta Jabatan Seksi Sarana dan Transportasi Jalan	16
Gambar 2. 6 Bagan Peta Jabatan Seksi Transportasi SDP, Komersial, dan Perintis	17
Gambar 2. 7 Bagan Peta Jabatan Satuan Pelayanan Terminal WA Gara	18
Gambar 2. 8 Bagan Peta Jabatan Satuan Pelayanan UPPKB.....	18
Gambar 3. 1 Desain <i>Layout</i> Terminal.....	30
Gambar 3. 2 Desain Pintu Masuk Terminal.....	31
Gambar 3. 3 Desain Pintu Keluar Terminal.....	32
Gambar 3. 4 Jalur Kedatangan.....	37
Gambar 3. 5 Penerangan Jalan Umum (PJU).....	37
Gambar 3. 6 Jalur Keberangkatan	38
Gambar 3. 7 Tempat Parkir Kendaraan Roda 4.....	38
Gambar 3. 8 Tempat Parkir Kendaraan Roda 2.....	39
Gambar 3. 9 Taman Lingkungan	39
Gambar 3. 10 Pelataran Parkir Kendaraan Pengantar Penumpang.....	40
Gambar 3. 11 Tempat Parkir Bus AKDP Sebelum Pemberangkatan.....	40
Gambar 3. 12 Tempat Parkir Bus AKAP Sebelum Keberangkatan.....	41
Gambar 3. 13 Bangunan Menara Pengawas	41
Gambar 3. 14 Ruang Petugas Operasional	42
Gambar 3. 15 Ruang Tunggu Penumpang.....	42
Gambar 3. 16 Ruang Tunggu Penumpang <i>Outdoor</i>	43
Gambar 3. 17 Ruang Ibu Menyusui	43
Gambar 3. 18 Area Parkir Bus AKAP	44
Gambar 3. 19 Area Parkir Bus AKDP	44
Gambar 3. 20 Parkir Kendaraan Pribadi	45
Gambar 3. 21 <i>Smoking Area</i>	45
Gambar 3. 22 Toilet.....	46
Gambar 3. 23 Wastafel.....	46
Gambar 3. 24 Gerai Toko Makanan	47
Gambar 3. 25 Gerai Agen PO	47
Gambar 3. 26 APAR	48
Gambar 3. 27 ATM <i>Center</i>	48
Gambar 3. 28 Musholla	49
Gambar 3. 29 Tempat Charger.....	49
Gambar 3. 30 Tempat Sampah	50

Gambar 3. 31 Trolley	50
Gambar 3. 32 Jadwal Keberangkatan Bus	51
Gambar 3. 33 <i>Master Plan</i> UPPKB Anjir Serapat.....	70
Gambar 3. 34 Desain <i>Layout</i> Pasar Panas	71
Gambar 4. 1 Peta UPPKB Anjir Serapat	64
Gambar 4. 2 UPPKB Pasar Panas.....	65
Gambar 4. 3 Ruang Genset.....	72
Gambar 4. 4 Rumah Dinas.....	72
Gambar 4. 5 Bangunan Kantor dan <i>Platform</i> Baru.....	73
Gambar 4. 6 Gudang.....	73
Gambar 4. 7 Musholla	74
Gambar 4. 8 Toilet.....	74
Gambar 4. 9 Sistem Sirkulas Kendaraan Masuk	75
Gambar 4. 10 Sirkulasi Keluar Kendaraan	75
Gambar 4. 11 Kantor UPPKB.....	76
Gambar 4. 12 Jembatan Timbang	76
Gambar 4. 13 Sirkulasi Masuk Kendaraan	77
Gambar 4. 14 Sirkulasi Keluar Kendaraan	77
Gambar 4. 15 Parkiran Belakang	78
Gambar 4. 16 Rumah Dinas	78
Gambar 4. 17 Kantor UPPKB.....	79
Gambar 4. 18 Toilet.....	79
Gambar 4. 19 Jembatan Timbang	80
Gambar 4. 20 SOP Penimbangan Kendaraan Angkutan Barang	83
Gambar 4. 21 Volume Kendaraan Jalan RTA Milono	132
Gambar 4. 22 Volume Kendaraan Jalan Tjilik Riwut	132
gambar 5. 1 Jumlah Korban Kecelakaan.....	89
Gambar 5. 2 Angka Fatalitas Per 100.000 Penduduk	90
Gambar 5. 3 Jumlah Kematian Per Kecelakaan (<i>Severity Index</i>).....	92
Gambar 5. 4 Data Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan	102
Gambar 5. 5 Data Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan	103
Gambar 5. 6 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan	104
Gambar 5. 7 Data Kecelakaan Berdasarkan Objek Acuan.....	105
Gambar 5. 8 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan	106
Gambar 5. 9 Data Kecelakaan Berdasarkan Waku Kejadian	107
Gambar 5. 10 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Korban.....	109
Gambar 5. 11 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Pelaku	110
Gambar 5. 12 Data Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan Korban.....	111
Gambar 5. 13 Data Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan Pelaku	112
Gambar 5. 14 Data Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Korban	113
Gambar 5. 15 Data Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Pelaku	114
Gambar 5. 16 Data Kecelakaan Berdasarkan Sim Pelaku	115
Gambar 5. 17 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	117
Gambar 5. 18 Data Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kendaraan	118

Gambar 5. 19 Data Kecelakaan Berdasarkan Perilaku Pengemudi.....	120
Gambar 5. 20 Data Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Permukaan Jalan	121
Gambar 5. 21 Data Kecelakaan Berdasarkan Geometri Jalan	122
Gambar 5. 22 Data Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Cuaca	123
Gambar 5. 23 Data Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Cahaya	124
Gambar 5. 24 Data Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Awal Kendaraan	126
Gambar 6. 1 Lokasi Penelitian Survei di Jl. Tjilik Riwut	133
Gambar 6. 2 Lokasi Penelitian Survei di Jl. RTA MILONO	134
Gambar 6. 3 Grafik Persentil 85 pada Sepeda Motor di Jl. Tjilik Riwut.....	140
Gambar 6. 4 Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang di Jl. Tjilik Riwut	141
Gambar 6. 5 Grafik Persentil 85 pada Sepeda Motor di Jl. RTA MILONO	143
Gambar 6. 6 Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang di Jl. Tjilik Riwut	144
Gambar 6. 7 Rambu Peringatan	151
Gambar 6. 8 Rambu Larangan	152
Gambar 6. 9 Rambu Perintah.....	153
Gambar 6. 10 Rambu Petunjuk	154
Gambar 6. 11 RTA Milono.....	155
Gambar 6. 12 RTA Milono 6+600	155
Gambar 6. 13 RTA Milono 6+300	156
Gambar 6. 14 RTA Milono 6	156
Gambar 6. 15 RTA Milono 5+600	157
Gambar 6. 16 RTA Milono 5+300	157
Gambar 6. 17 RTA Milono 5	158
Gambar 6. 18 RTA Milono 4+600	158
Gambar 6. 19 RTA Milono 4+300	159
Gambar 6. 20 RTA Milono 3+600	159
Gambar 6. 21 RTA Milono 3+300	160
Gambar 6. 22 RTA Milono 3	160
Gambar 6. 23 RTA Milono 2+600	161
Gambar 6. 24 RTA Milono 2+300	161
Gambar 6. 25 RTA Milono 2	162
Gambar 6. 26 RTA Milono 1+600	162
Gambar 6. 27 RTA Milono 1+300	163
Gambar 6. 28 RTA Milono 1	163
Gambar 6. 29 RTA Milono 0+900	164
Gambar 6. 30 RTA Milono 0+600	164
Gambar 6. 31 RTA Milono 0+300	165
Gambar 6. 32 RTA Milono 0	165
Gambar 6. 33 Ruas Jalan Tjilik Riwut.....	167
Gambar 6. 34 Tjilik Riwut KM 0	168
Gambar 6. 35 Tjilik Riwut KM 0+300	168
Gambar 6. 36 Tjilik Riwut KM 0+600	169
Gambar 6. 37 Tjilik Riwut KM 1	169
Gambar 6. 38 Tjilik Riwut KM 1+300	170

Gambar 6. 39 Tjilik Riwut KM 1+600	170
Gambar 6. 40 Tjilik Riwut KM 2.....	171
Gambar 6. 41 Tjilik Riwut KM 2+300	171
Gambar 6. 42 Tjilik Riwut KM 2+600	172
Gambar 6. 43 Tjilik Riwut KM 3.....	172
Gambar 6. 44 Tjilik Riwut KM 3+300	173
Gambar 6. 45 Tjilik Riwut KM 3+600	173
Gambar 6. 46 Tjilik Riwut KM 4.....	174
Gambar 6. 47 Tjilik Riwut KM 4+300	174
Gambar 6. 48 Tjilik Riwut KM 5.....	175
Gambar 6. 49 Tjilik Riwut KM 5+300	175
Gambar 6. 50 Tjilik Riwut KM 5+600	176
Gambar 6. 51 Tjilik Riwut KM 6.....	176
Gambar 6. 52 Tjilik Riwut KM 6+300	177
Gambar 6. 53 Tjilik Riwut KM 6+600	177
Gambar 6. 54 Tjilik Riwut KM 7.....	178
Gambar 6. 55 Tjilik Riwut KM 7+300	178
Gambar 6. 56 Tjilik Riwut KM 7+600	179
Gambar 6. 57 Tjilik Riwut KM 8.....	179
Gambar 6. 58 Tjilik Riwut KM 8+300	180
Gambar 6. 59 Tjilik Riwut KM 8+600	180
Gambar 6. 60 Tjilik Riwut KM 9.....	181
Gambar 6. 61 Tjilik Riwut KM 9+300	181
Gambar 6. 62 Tjilik Riwut KM 9+600	182
Gambar 6. 63 Tjilik Riwut KM 10	182
Gambar 6. 64 Lampu APILL tiga warna.....	187
Gambar 6. 65 Lampu APILL satu warna	187
Gambar 6. 66 Lampu APILL dua warna.....	188
Gambar 6. 67 APILL 3 Warna.....	189
Gambar 6. 68 APILL 1 Warna.....	189
Gambar 6. 69 APILL 3 Warna.....	190
Gambar 6. 70 APILL 1 Warna.....	190
Gambar 6. 71 Alat Penerangan Jalan	191
Gambar 6. 72 PJU.....	192
Gambar 6. 73 PJU.....	192
Gambar 6. 74 Perkerasan Jalan yang Retak	193
Gambar 6. 75 Perkerasan Aspal yang Berlubang.....	193
Gambar 6. 76 Lajur Tertutup	194
Gambar 6. 77 Genangan Air pada Lajur	194
Gambar 6. 78 Bahu Jalan	196
Gambar 6. 79 Genangan Air pada Bahu Jalan.....	196
Gambar 6. 80 Marka Memudar.....	197
Gambar 6. 81 Marka Tepi Jalan Tertutup Tanah	197
Gambar 6. 82 Marka Garis Berbiku–Biku Berwarna Kuning Memudar	198

Gambar 6. 83 Marka Merah Tanda ZoSS Memudar	198
Gambar 6. 84 Marka Zebra Cross Memudar.....	199
Gambar 6. 85 Marka Kuning Yang Menunjukkan Jalan Nasional.....	199
Gambar 6. 86 Marka Tepi Jalan Tertutup Tanah	200
Gambar 6. 87 Marka Garis Berbiku–Biku Berwarna Kuning Memudar	200
Gambar 6. 88 Marka Merah Tanda ZoSS Memudar	201
Gambar 6. 89 Marka Zebra Cross Memudar.....	201
Gambar 6. 90 Pejalan Kaki Menyusuri.....	202
Gambar 6. 91 Pejalan Kaki Menyebrang.....	203
Gambar 6. 92 Pejalan Kaki Menyusuri.....	204
Gambar 6. 93 Pejalan Kaki Menyebrang.....	204
Gambar 6. 94 Rambu Petunjuk Lokasi Putar Balik.....	217
Gambar 6. 95 Lajur Tertutup Oleh Pasir Di Jl. Tjilik Riwut.....	220

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Survei <i>Traffic Counting</i>	230
Lampiran 2 Kegiatan Harian.....	246
Lampiran 3 Daftar Hadir	278
Lampiran 4 Daftar Penilaian Taruna	294