

## **BAB V PENUTUP**

### **V.1 Kesimpulan**

Sebagaimana hasil analisis dan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya maka dapat ditarik kesimpulan:

- a. Dari hasil penelitian konflik yang terjadi dilapangan banyak didominasi oleh sepeda motor lalu kendaraan ringan dan terakhir kendaraan berat,dimana dari sampel yang telah diambil didapatkan konflik sebanyak 15 MC,9 LV,3 HV dengan presentase konflik serius sebesar 63% dan non serius sebesar 37%. Hasil dari jenis konflik yang paling banyak ditemukan yaitu merging dengan presentase sebesar 58% lalu diverging sebesar 22% dan crossing sebesar 20%. Konflik yang ada dan menyebabkan kecelakaan jumlahnya cukup tinggi yaitu 66,7%.
- b. Pada lokasi penelitian didapatkan bahwa nilai gap kritis sebesar 4,25 detik dan prosentase jumlah tertinggi kendaraan yang dapat melakukan gerakan putar balik dengan aman sebesar 59% yang terjadi pada pukul 16.30 - 16.45.
- c. Peningkatan keselamatan lalu lintas diruang *U-Turn* dilakukan dengan manajemen rekayasa lalu lintas dengan menambah jumlah rambu,pengadaaan APILL,perawatan marka,serta penambahan pita kejut dan juga melakukan perbaikan jalan yang telah rusak.
- d. Dari kondisi eksisting dilokasi penelitian belum sepenuhnya memenuhi standar keselamatan jalan dan dibukaan median belum memenuhi Pedoman Perencanaan Putaran Balik (*U-Turn*), No: 06/BM/2005.

### **V.2 Saran**

- a. Untuk penanganan jangka pendek perlu diadakan penambahan dan perawatan perlengkapan jalan yang ada kemudian memperlebar ruang bukaan median guna ruang bagi kendaraan yang akan melakukan putar balik dan meninggikan jalan disalah satu jalur yaitu arah timur ke barat supaya setara dengan jalur arah barat ke timur.
- b. Untuk penanganan jangka panjang perlu adanya penelitian lebih lanjut dan kajian mengenai bukaan median yang ada pada lokasi penelitian

saat ini dimana berkaitan dengan semakin banyaknya proyek bangunan yang sedang dibangun di sekitar lokasi penelitian terutama proyek pabrik maka perlu dilakukan penutupan bukaan median dimana semakin bertambah tahun maka daerah tersebut mengalami peningkatan volume kendaraan sehingga jika bukaan median tetap ada akan mengganggu pergerakan lalu lintas.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, Y., Ratnawati and Hurung, A. Y. 2020. *Pengenalan Dan Pelatihan Autocad Untuk Meningkatkan Kompetensi Siswa Smk Nusantara Mandiri Kota Bontang*, Jurnal Pendidikan dan Pengabdian Masyarakat, 3(2).
- Budiono, C. A. P. 2016. *Analisis Konflik Dan Gap Acceptance Pada Bukaian Median (Studi Kasus Depan Kantor Polisi Pjr, Kota Tegal)*, pp. 1–106.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Highway Capacity Manual Project (HCM)*, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, 1(I), p. 564.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2004. *Perencanaan Median Jalan*, pp. 1–14.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2005. *Perencanaan Putaran Balik (U-Turn)*, pp. 1–30.
- Direktorat Pembinaan Jalan Kota. 1990. *Tata Cara Perencanaan Pemisah*, (014), p. 1.
- Presiden Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Gattis and low. 1998. *Gap Acceptance at Non-Standard Stop-Controlled Intersections. Highway Design and Operation Practices Related to Highway Safety*. Witchita, Kansas
- Handayani, I. T. 2018. *Evaluasi Kinerja U-Turn pada Ruas Jalan Gerilya*. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- HCM. 2000. *Highway Capacity Manual*. Washington, D.C.
- Hobbs, F. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
- Hyden C. 1987. *The Development Of a Method For Traffic Safety Evaluation : The Swedish Traffic Conflicts Technique*. Bulletin Lund Institute Of Technology, Departement.

Nicholas J. Garber & Lester A. Hoel. 2002. *Traffic and Highway*. Virginia: University of Virginia.

Rivera Ridriguez, J. 2006. *Gap Acceptance Studies and Critical Gap Times for Two-Way Stop* . Puerto Rico: Magister of Engineering University of Puerto

Sari, P. A. 2020. *Evaluasi Fasilitas Penyeberangan Menggunakan Analisis Gap Acceptance*. Tegal: Politeknik Keslamatan Transportasi Jalan.