

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Pada bab ini akan menyimpulkan kesimpulan yang diperoleh dari bab – bab sebelumnya. Adapun kesimpulan dari penelitian ini yang berjudul Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki dengan studi kasus di ruas Jalan Batas Kabupaten Kudus – Margoyoso Kabupaten Jepara adalah sebagai berikut :

1. Pada karakteristik pejalan kaki di Jalan Batas Kabupaten Kudus – Margoyoso Kabupaten Jepara khususnya depan PT Yazaki yang dilakukan selama dua hari, yaitu pada hari libur dan hari kerja dimana kondisi karakteristik pejalan kaki pada hari kerja mempunyai perbedaan nilai dari masing masing karakteristik pada kedua kondisi tersebut. Untuk karakteristik pejalan kaki pada hari kerja memiliki kecepatan pejalan kaki 47,31meter/menit dengan tingkat pelayanan E, kemudian arus pejalan kaki memiliki nilai 24,48 orang/menit/meter dengan tingkat pelayanan C, sedangkan ruang pejalan kaki memiliki nilai 0,07m²/orang dengan tingkat pelayanan F dan untuk v/c ratio dengan nilai 0,32 dengan tingkat pelayanan C. Sedangkan untuk karakteristik pejalan kaki pada hari libur memiliki kecepatan pejalan kaki 48,45 meter/menit dengan tingkat pelayanan E, untuk arus pejalan kaki memiliki nilai 3,24 dengan tingkat pelayanan A, untuk ruang pejalan kaki memiliki nilai 0,67 dengan tingkat pelayanan F dan untuk v/c ratio dengan nilai 0,04 dengan tingkat pelayanan A .
2. Banyaknya penyeberang pada Jalan Batas Kabupaten Kudus – Margoyoso Kabupaten Jepara setiap harinya, hal ini sangat berpengaruh terhadap keselamatan pejalan kaki dimana di Jalan Batas Kabupaten Kudus – Margoyoso Kabupaten Jepara belum terdapat adanya fasilitas penyeberangan untuk itu pada area penelitian tersebut memerlukan fasilitas penyeberangan dengan ukuran sisi utara dan selatan 1,7meter sebagai jalur keselamatan bagi penyeberangan jalan

3. Dari hasil perhitungan analisis perencanaan fasilitas pejalan kaki yang menyeberang di Jalan Batas Kabupaten Kudus – Margoyoso Kabupaten Jepara depan PT Yazaki yang dilakukan selama dua hari yaitu pada hari libur dan hari kerja didapat hasil rekomendasi fasilitas penyeberangan berupa pelican crossing dengan pelindung, tetapi dikarenakan kondisi badan jalan yang tidak memungkinkan maka desain rekomendasi yang digunakan adalah pelican crossing tanpa pelindung

V.2 Saran

Dari hasil analisis dan pembahasan maka penulis memberikan saran perlu dan dapat dilakukan antara lain.

1. Perlu dilakukan perencanaan fasilitas pejalan kaki pada ruas Jalan Batas Kabupaten Kudus – Margoyoso Kabupaten Jepara depan PT Yazaki guna meningkatkan keselamatan pejalan kaki seperti perlu adanya trotoar yang dilengkapi dengan fasilitas difabel bagi penyandang cacat.
2. Perlu adanya pembuatan fasilitas pejalan kaki yang menyeberang pada ruas Jalan Batas Kabupaten Kudus – Margoyoso Kabupaten Jepara depan PT Yazaki yang sesuai dengan rekomendasi hasil perhitungan yang telah disesuaikan dengan kondisi lapangan yaitu berupa pelican crossing tanpa pelindung
3. Untuk menjamin keselamatan pejalan kaki, seharusnya pemerintah Kabupaten Jepara memperhatikan fasilitas pejalan kaki terutama di ruas Jalan Batas Kabupaten Kudus – Margoyoso Kabupaten Jepara dan perlu diadakanya sosialisasi tentang keselamatan pejalan kaki

Dari hasil perhitungan analisis perencanaan fasilitas pejalan kaki menyusuri di Jalan Batas Kabupaten Kudus – Margoyoso Kabupaten Jepara depan PT Yazaki perlu adanya perencanaan fasilitas pejalan kaki yaitu trotoar dengan rekomendasi ukuran bagian sisi utara 1,7 meter , sedangkan untuk bagian sisi selatan dengan rekomendasi ukuran 1,7 meter

DAFTAR PUSTAKA

- Christianto, & Dwisusanto. (2017). *Teori Perancangan Urban*.
- Dirjen Penataan Ruang. (2012). *Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki di Perkotaan*. 1–54.
- Haris, H. (2017). *Tugas akhir analisis tingkat pelayanan jalur pejalan kaki di jalan raya lemahabang kabupaten bekasi*.
- Kirana, M. N. (2020). *KAJIAN KINERJA DAN PENYELENGGARAAN FASILITAS PEJALAN KAKI YANG BERKESELAMATAN DITINJAU DARI DESAIN DAN KARAKTERISTIK PEJALAN KAKI (STUDI KASUS: JALAN SULTAN FATAH, KABUPATEN DEMAK)*.
- Kusumo, H. S., Teknik, F., Studi, P., & Sipil, T. (2010). *University of Indonesia Analysis of Pedestrian Level of Service on Margonda Road (Arif Rahman Hakim-Siliwangi Segment), Depok Final Assigment*.
- Limpong, Royke; Sendow, Theo K.; Jansen, F. (2015). *Pemodelan Fasilitas Arus Pejalan Kaki (Trotoar)*. *Jurnal Sipil Statik*, 3(3), 212–220.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. (1997). 7802112(264).
- Marga, D. J. B. (1990). *Petunjuk Perencanaan Trotoar*.
- Mashuri, & Ikbal, M. (2011). *Studi Karakteristik Pejalan Kaki Dan Pemilihan Jenis Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki Di Kota Palu (Studi Kasus: Jl. Emmi Saellan Depan Mal Tatura Kota Palu)*. *Jurnal Rekayasa Dan Manajemen Transportasi*, 1(2), 69–79.
<https://media.neliti.com/media/publications/210613-studi-karakteristik-pejalan-kaki-dan-pem.pdf>
- Pemerintahan Republik Indonesia. (2009). *Undang Undang No 22 Tahun 2009*.
- Pempus. (2004). UU No. 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan

Pembangunan Nasional. *Peraturan.Bpk.Go.Id*, 1–32.
[http://www.komnasham.go.id/sites/default/files/dokumen/UU NO 39
TAHUN 1999 HAM_0.pdf](http://www.komnasham.go.id/sites/default/files/dokumen/UU_NO_39_TAHUN_1999_HAM_0.pdf)

Peraturan Presiden Nomor 43 Tahun 1993 (Vol. 26, Issue 2). (1993).

Pusat, K. Y., Operasi, D., Semesta, Y., Peduli, K. F., Jenderal, S.,
Pengkaderan, B., & Kosgoro, N. (2015). *Riwayat Penulis*.

Roess. (n.d.). *The Highway Capacity Manual: A Conceptual and Research
History*. 2014.

Sekolah, D. I. K. (2017). *SKRIPSI PERENCANAAN KEBUTUHAN FASILITAS
PENYEBERANGAN DI KAWASAN SEKOLAH (Studi Kasus Pusat
Pendidikan Kecamatan Margahayu)*.

*Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. SK 43/AJ
007/DRJD/1997*. (n.d.). 1997.

Umum, D. P. (1999). *Departemen Pekerjaan Umum Pedoman
Persyaratan Aksesibilitas Pada Jalan Umum*. 1999.

Umum, P. M. P. (2014). PM NO 3 Tahun 2014. *Menteri Pekerjaan Umum
Republik Indonesia, 2013, 8.* [http://pug-
pupr.pu.go.id/_uploads/Produk_Pengaturan/Permen PUPR No 03-
2014.pdf](http://pug-pupr.pu.go.id/_uploads/Produk_Pengaturan/Permen_PUPR_No_03-2014.pdf)

Utama, N. P. (2020). *Re desain fasilitas pejalan kaki pada ruas jalan jenderal
sudirman kabupaten wonogiri*.