

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Dari rangkaian penelitian yang telah dilakukan, didapat kesimpulan sebagai berikut.

1. Ban vulkanisir pada sumbu 2 kendaraan bus sedang berpengaruh terhadap efisiensi gaya pengereman sehingga terjadi penurunan efisiensi pengereman sebesar 6%.
2. Ban vulkanisir pada sumbu 2 kendaraan bus sedang berpengaruh terhadap jarak pengereman sehingga terjadi penurunan efisiensi pengereman sebesar 14%.
3. Dengan metode uji *brake tester* dan uji *road test* terjadi perbandingan hasil efisiensi pengereman kendaraan bus sedang sebesar 16% dari pengaruh penggunaan ban vulkanisir.

V.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dan untuk mendapatkan hasil yang lebih baik dalam hal penelitian lanjutan, beberapa saran penulis meliputi:

1. Melakukan penelitian dengan menggunakan kendaraan mobil barang.
2. Melakukan penelitian dengan penambahan alat *pedal force*.
3. Melakukan penelitian dengan menggunakan jenis kekasaran jalan yang berbeda.