

BAB V

PENUTUP

V. 1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan berkaitan dengan Penerapan Sistem Informasi Berbasis *Internet of Things* sebagai alat bantu pemeriksaan bagian bawah kendaraan bermotor dapat disimpulkan bahwa :

1. Pemeriksaan bagian bawah kendaraan bermotor dibutuhkan seperangkat alat yang di rancang secara audio visual. Penerapan *Action Cam* yang terintegrasi dengan *website* pada pemeriksaan bagian bawah kendaraan, dapat menjadikan pelayanan pada pengujian dapat berjalan dengan baik, jelas, cepat, dan transparan untuk memberikan informasi kepada pemilik kendaraan ketika terjadi alasan penolakan.
2. Hasil pemeriksaan yang terintegrasi dengan *website* dapat diakses kapanpun dan dimanapun oleh pemilik kendaraan. Penerapan Sistem Informasi Berbasis *Internet of Things* memberikan pelayanan yang lebih optimal bagi pengguna jasa pengujian kendaraan bermotor.
3. Menurut hasil pengukuran waktu sebelum dan sesudah penerapan alat bantu terdapat perbedaan waktu yang signifikan berdasarkan jumlah rata – rata waktu sebelum diterapkan alat bantu 3 menit 34 detik dan waktu sesudah alat bantu diterapkan 2 menit 31 detik. Hal ini menunjukkan bahwa proses pemeriksaan bagian bawah kendaraan dengan alat bantu menjadi lebih cepat.
4. Hasil penilaian responden yang sebagian besar menilai Sistem Informasi Berbasis *Internet of Things* sebagai alat bantu pemeriksaan bagian bawah kendaraan dengan kategori tinggi, sehingga dapat membuktikan bahwa pengguna jasa pengujian kendaraan bermotor menerima dengan baik penerapan Sistem Informasi Berbasis *Internet of Things* tersebut.

V. 2 Saran

Adapun saran sebagai berikut :

1. Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sleman untuk mempertimbangkan atas Penerapan Sistem Informasi berbasis *Internet of Things* dalam pemeriksaan bagian bawah kendaraan.
2. Dengan adanya perbedaan waktu saat pelayanan pengujian bagian bawah kendaraan bermotor, maka dapat dijadikan acuan agar dapat digunakan pada pengujian kendaraan bermotor.
3. Dengan hasil penilaian responden yang sebagian besar menilai Sistem Informasi Berbasis *Internet of Things* sebagai alat bantu pemeriksaan bagian bawah kendaraan dengan kategori tinggi, dapat membuktikan bahwa pengguna jasa pengujian kendaraan bermotor menerima baik penerapan sistem informasi tersebut, dan alasan tersebut dapat juga dijadikan acuan agar Sistem Informasi Berbasis *Internet of Things* sebagai alat bantu pemeriksaan bagian bawah kendaraan dapat diterapkan secara permanen.
4. Untuk pengembangan penelitian selanjutnya hasil pemeriksaan teknis dapat digabungkan dengan hasil pengujian laik jalan dalam 1 website sehingga pemilik kendaraan dapat melihat hasil pemeriksaan teknis dan hasil uji secara komprehensif.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
Jakarta
- Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik.
Jakarta
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.
- Kementrian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia. Surat Edaran Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara 2005 Nomor: SE/10/M.PAN.07/2005 tentang Prioritas Peningkatan Kualitas Pelayanan Publik.
- Kementrian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia. Surat Edaran Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara 2004 Nomor: Kep./25/M.PAN/2/2004
- Keputusan Menteri Nomor 63 Tahun 2003 tentang Pedoman Umum Penyelenggaraan Pelayanan Publik.
- Asmara, R., 2016. *Sistem Informasi Pengolahan Data Penanggulangan Bencana Pada Kantor Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD) Kabupaten Padang Pariaman*. J-Click, Volume 3 No 2 Desember 2016.
- Buadji, W., 2013. *Skala Pengukuran dan Jumlah Respon Skala Likert*. Ilmu Pertanian dan Perikanan, Volume 2 No. 2 Hal : 127-133 ISSN 2302-6308.
- Burange, A. & M. H. D., 2015. *Review of Internet of Things in Development of Smart Cities with Data Management & Privacy*.
- Febrian, G., 2014. *Sistem Informasi berbasis Web*. International.
- Harminingtyas, R., 2014 . *Analisis Layanan Website Sebagai Media Promosi, Media Transaksi dan Media Informasi dan Pengaruhnya Terhadap Brand Image Perusahaan Pada Hotel Ciputra Di Kota Semarang*. STIE Semarang, Volume 6 No 3 Edisi Oktober 2014 (ISSN : 2252 – 7826).

- Jitmau, F., 2017. *Pengaruh Akuntabilitas, Transparansi dan Fungsi Pemeriksaan Intern Terhadap Kinerja Pemerintah Daerah (Studi Empiris Di Kabupaten Sorong)*. Riset Akuntansi Dan Auditing "Goodwill".
- Kurniawan, R. C., 2016 . *Inovasi Kualitas Pelayanan Publik Pemerintah*. Faculty of Law Lampung University, Volume 10 Issue 3, July - September 2016.
- Lomboan, W., 2018. *Transparansi Pengelolaan Dana Desa Dalam Pelaksanaan Pembangunan Di Desa Mogoyunggung Kecamatan Dumoga Timur Kabupaten Bolaang Mongondow*. Jurusan Ilmu Pemerintahan, Volume 1 No. 1 Tahun 2018.
- Maani, K. D., 2009. *Transparansi dan Akuntabilitas dalam Pelayanan Publik*. Demokrasi, Volume VIII No. 1 Th. 2009.
- Mahardika, K. R. A., 2019. *Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan Bermotor Menggunakan Action Cam Sebagai Alat Bantu Pada UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang*. Kertas Kerja Wajib ed. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Maryam, N. S., 2016. *Mewujudkan Good Governance Melalui Pelayanan Public*. Ilmu Politik dan Komunikasi, Volume VI No. 1 / Juni 2016.
- Setiadi, B. R., 2015. *Pengaruh Penggunaan Action Cam Terhadap Kualitas Penilaian Proses Dosen Praktikum*. Seminar Nasional Universitas PGRI Yogyakarta 2015.
- Sugiyono, 2017. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Usmanto, B., 2018. *Implementasi Web Mobile Sebagai Mediainformasi Pemberdayaan Masyarakat Di Desa Pringadi*. Keteknikan dan Sains, Volume 1, No.1, Juni 2018.
- Widodo, A. S., 2017. *Evaluasi Efektivitas Sistem Informasi Dengan Pendekatan Utility System*. Ekonomi dan Teknik Informatika, Volume 5 No.2 2017.
- Yasha, 2018. *Internet of Things*. [Online]
Available at: <https://www.dewaweb.com/blog/internet-of-things/>
[Accessed 9 Oktober 2020]