

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian yang telah dilakukan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Ukuran dari diameter keseluruhan roda dapat mempengaruhi terhadap keakurasian alat penunjuk kecepatan (*speedometer*) yang ditunjukkan pada dashboard kendaraan;
2. Pada saat kendaraan menggunakan ukuran roda yang lebih besar dari standar menunjukkan hasil uji yang lebih tinggi begitupun juga sebaliknya;
3. Merubah atau memodifikasi ukuran roda dapat berpengaruh pada keakuratan alat penunjuk kecepatan yang ada di dashboard kendaraan. Oleh karena itu hal ini dapat membahayakan pengemudi dan juga pengguna jalan lain, contohnya adalah jarak pengereman pada kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan karena pengemudi tidak mengetahui kecepatan kendaraannya.

V.2 Saran

1. Setelah mengetahui ukuran diameter keseluruhan roda mempengaruhi keakuratan alat penunjuk kecepatan, penulis menyarankan bagi para pemilik kendaraan untuk tidak merubah ukuran roda dari standar pabrik/ATPM, jika memang mengharuskan perubahan maka sebaiknya untuk mengetahui berapa penyimpangan yang dihasilkan pada saat mengubah ukuran roda dari standarnya dan mengkalibrasi ulang alat penunjuk kecepatan (*speedometer*) yang ada pada kendaran tersebut;
2. Penulis menyarankan untuk peraturan ambang batas akurasi alat penunjuk kecepatan untuk dapat meninjau kembali peraturan KM 63 tahun 1993 dengan regulasi internasional UNECE Regulation 39 yang baru pada tahun 2018 tentang speedometer dan odometer yang membuat aturan mengenai pembacaan speedometer yang tidak boleh kurang dari kecepatan sebenarnya guna memberikan keselamatan bagi para pengemudi.

DAFTAR PUSTAKA

- Braja, Das. 2012. "PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 55 TAHUN 2012 TENTANG KENDARAAN." *departemen perhubungan* 66: 37–39.
- Habibi, I., D. Dwilaksana, and B.A. Fachri. 2018. "Analisis Tekanan Udara, Sudut Slip Dan Ukuran Lebar Ban Tipe Radial Terhadap Rolling Resistance Dengan Metode Taguchi." *Dinamika Teknik Mesin* 8(1): 30.
- Jaedun, Amat. 2011. "Oleh : Amat Jaedun." *Metodologi Penelitian Eksperimen*: 0–12.
- Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 63 Tahun 1993. 1993. "Km63Tahun1993_Lengkap.Pdf."
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2015. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 133 Tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor." *Menteri Perhubungan Republik Indonesia*.
- Murray, Clifton. 2010. "Wheel Diameter and Speedometer Reading." *The Physics Teacher* 48(6): 416–18.
- Nazarudin, Sinaga, Priangkoso Tabah, Widayana Della, and Abdurrohman Kosim. 2013. "Kaji Eksperimental Pengaruh Beberapa Parameter Berkendaraan Terhadap Tingkat Konsumsi Bahan Bakar Kendaraan Penumpang Kapasitas Silinder 1500 – 2000 CC." *Journal of Chemical Information and Modeling* 53(9): 1689–99.
- Setyawan, Eka Nur, Slamet Winardi, and Kunto Eko. 2019. "Pendeteksi Tekanan Udara Ban Pada Kendaraan Bermotor Untuk Safety Riding." *Jurnal Santika* 4(September): 68–73.
- Siyoto. 2015. *7 Dasar Metodologi Penelitian*.
- Susilo, Leonaldi, and Joni Dewanto. 2014. "' KAJIAN EKSPERIMEN PENGARUH UKURAN RODA PADA JARAK Pengereman MOBIL MODEL .'" *enggining*: 1–6.
- Suyatno. 2012. "(Menghitung Nilai Presisi Dan Akurasi Pengukuran) Tahapan." 66: 37–39. <http://suyatno.blog.undip.ac.id/files/2010/04/Menghitung-nilai-Presisi-dan-Akurasi-Pengukuran.pdf>.

Syurfaini. 2014. *Berbagai Cara Menilai Status Gizi Masyarakat*.

Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan .Jakarta