

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan uraian dari proses perancangan, pembuatan dan pengujian Rancang Bangun Alat Bantu Peningkatan Kualitas Udara di Gedung Uji pada Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Karanganyar dapat disimpulkan bahwa:

1. Rancang Bangun Alat Bantu Peningkatan Kualitas Udara di Gedung Uji dapat terealisasi menjadi sebuah alat bantu yang dapat diaplikasikan pada gedung pengujian kendaraan bermotor.
2. Rancang Bangun Alat Bantu Peningkatan Kualitas Udara di Gedung Uji terbukti dapat mengurangi kandungan kadar karbon monoksida sehingga kualitas udara di gedung pengujian menjadi lebih baik.

#### **V.2 Saran**

Berdasarkan penelitian yang sudah dilakukan terhadap Rancang Bangun Alat Bantu Peningkatan Kualitas Udara di Gedung Uji, disarankan :

1. Pemanfaatan produk  
Produk penelitian diharapkan bisa diterapkan dengan baik pada gedung pengujian kendaraan bermotor agar kualitas udara di gedung pengujian lebih baik dan sehat sehingga mampu meningkatkan kesehatan penguji pada saat memberikan pelayanan pengujian kendaraan bermotor kepada masyarakat.
2. Pengembangan produk
  1. Pada penelitian selanjutnya diharapkan pengembangan terhadap rancang bangun alat bantu dengan ditambahkan blower agar emisi yang keluar dari pipa pembuangan kendaraan dapat dikeluarkan seluruhnya

2. Pada pengembangan rancang bangun alat bantu untuk penelitian selanjutnya bisa ditambahkan pengait atau tempat untuk alatnya agar alat tidak perlu dipegang secara manual karena dapat membahayakan jika dipegang secara manual.
3. Agar menghemat biaya perawatan alat untuk pemakaian jangka waktu yang lama, diperlukan pengembangan pada jenis selang yang digunakan. Salah satu jenis selang yang dapat digunakan ialah selang yang sudah memiliki standar ISO 9001, seperti selang benang kemanflex .
4. Pada penelitian selanjutnya diharapkan pengembangan terhadap produk rancang bangun alat bantu agar alat bantu dapat digunakan pada seluruh proses pengujian kendaraan bermotor sehingga tidak ada kandungan emisi kendaraan di gedung pengujian kendaraan bermotor.

## Daftar Pustaka:

Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan

Keputusan Menteri No 63 Tahun 1993 Tentang Ambang Batas

Alfaini, M. (2020) 'RANCANG BANGUN ALAT PENGUKURAN KANDUNGAN GAS KARBON MONOKSIDA ( CO ) MENGGUNAKAN MIKROKONTROLER SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN K3'.

Andhini, N. F. (2017) 'Memelihara dan memperbaiki sistem kontrol emisi', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.

Fransisca, S. and Putri, R. N. (2019) 'Pemanfaatan Teknologi RFID Untuk Pengelolaan Inventaris Sekolah Dengan Metode (R&D) (Studi Kasus: SMK Global Pekanbaru)', *Jurnal Mahasiswa Aplikasi Teknologi Komputer dan Informasi*, 1(1), p. 73.

Hasanah, H. (2017) 'TEKNIK-TEKNIK OBSERVASI (Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-ilmu Sosial)', *At-Taqaddum*, 8(1), p. 21. doi: 10.21580/at.v8i1.1163.

Ikhsan, R. F. (2020) 'SKRIPSI RANCANG BANGUN DAILY PRE-TRIP INSPECTION ( RAMPCHECK ) BERBASIS WEB PADA ANGKUTAN PROGRAM STUDI D4 TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN'.

Kristanto, G. A., Sumabrata, J. and Astuti, K. (2013) 'Analisis Kualitas Udara di Ruang Parkir Bawah Tanah dan Pengaruhnya Terhadap Pengguna', 5, pp. 117–126.

Marlita, D. . I. and Saidah, D. (2014) 'Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor', 01(03).

Nurbiantara, S. (2010) 'Pengaruh Polusi Udara Terhadap Fungsi Paru Pada Polisi Lalu Lintas di Surakarata [skripsi]', *Skripsi*.

Saputro, B. (2017) *Manajemen Penelitian Pengembangan (Research & Development) bagi Penyusun Tesis dan Disertasi*, *Journal of Chemical Information and Modeling*.

Sinolungan, J. (2013) 'Dampak Polusi Partikel Debu Dan Gas Kendaraan Bermotor

Pada Volume Dan Kapasitas Paru', *Jurnal Biomedik (Jbm)*, 1(2). doi: 10.35790/jbm.1.2.2009.814.

Winerungan, O. L. (2013) 'Sosialisasi Perpajakan, Pelayanan Fiskus Dan Sanksi Perpajakan Terhadap Kepatuhan Wpop Di Kpp Manado Dan Kpp Bitung', *Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi*, 1(3), pp. 960–970. doi: 10.35794/emba.v1i3.2301.