

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Kendaraan bermotor tidak hanya dipandang sebagai hasil rekayasa teknologi semata, namun dalam perannya dalam kehidupan sehari-hari kendaraan bermotor digunakan sebagai transportasi. Kendaraan Bermotor adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain Kendaraan yang berjalan diatas rel (PP nomor 55 tahun 2012 pasal 1 ayat 8). Jumlah kendaraan bermotor di Indonesia semakin tahun, semakin meningkat. Selain menimbulkan dampak positif di sisi lain, hal ini menimbulkan dampak negatif seperti kebisingan, peningkatan polusi udara, dan permasalahan lalu lintas di jalan raya. Maka setiap kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan sehingga dilakukan pengujian kendaraan bermotor.

Pengujian kendaraan adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian-bagian kendaraan bermotor, angkutan umum, kereta gandengan, kereta tempelan dan kendaraan khusus dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan, berdasarkan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 tahun 2012 tentang pemeriksaan kendaraan bermotor di jalan dilaksanakan secara berkala 6 (enam) bulan sekali dalam rangka menjamin keselamatan, kelestarian lingkungan, dan pelayanan umum.

Pengujian berkala kendaraan bermotor meliputi kegiatan pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor, pengujian laik jalan kendaraan bermotor, dan pemberian tanda lulus uji berkala kendaraan bermotor. Pemeriksaan teknis kendaraan bermotor merupakan kegiatan pemeriksaan kendaraan yang dapat dilakukan secara visual dan pengecekan secara manual dengan atau tanpa alat bantu.

Pada pengecekan secara manual pengemudi memerlukan perintah yang akan diberikan oleh penguji. Umumnya penguji akan memberikan perintah berupa suara atau gerakan pada beberapa item kendaraan yang akan dilakukan pemeriksaan. Beberapa item yang akan dilakukan pemeriksaan ialah pada fungsi lampu dan alat

pemantul cahaya, fungsi penghapus kaca,serta fungsi klakson. Tetapi dengan menggunakan metode seperti ini akankurang efektif karena disamping penguji harus memberikan perintah,penguji juga dituntut harus memeriksa setiap item pada kendaraan.

Pada Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bandung setiap harinya ada kurang lebih 400 kendaraan bermotor wajib uji dan pemeriksaan persyaratan teknis penguji masih memberikan perintah suara atau gerakan. Oleh karena itu, untuk mengefektifkan pemeriksaan persyaratan teknis dibutuhkan suatu inovasi agar dapat membantu penguji terutama dalam memberikan perintah secara mudah dengan didukung kemajuan teknologi saat ini seperti animasi 2D. Perintahsuara atau gerakan akan diubah menjadi animasi 2D yang ditampilkan padalayar monitor. Animasi 2D menggunakan kombinasi gambar animasi, teks,dan ilustrasi untuk menampilkan perintah dengan cara yang lebih mudah dan menarik.

Berdasarkan uraian di atas, maka penulis tertarik melakukan penelitian dengan judul "**DESAIN ANIMASI 2D PADA PEMERIKSAAN PERSYARATAN TEKNIS DI UPT PKB KOTA BANDUNG.**"

I.2. Rumusan Masalah

1. Apakah di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bandung sudah menggunakan pemeriksaan persyaratan teknis berbasis animasi 2D?
2. Bagaimana desain pemeriksaan persyaratan teknis menggunakan video animasi 2D?
3. Bagaimana kesesuaian pemeriksaan persyaratan teknis berbasis animasi 2D dengan pemeriksaan persyaratan teknis yang ada di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bandung?

I.3. Tujuan Penelitian

1. Mengetahui pelaksanaan pemeriksaan persyaratan teknis di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bandung.
2. Mendesain sebuah perintah pada pemeriksaan persyaratan teknis dengan animasi 2D.

3. Mengetahui kesesuaian pemeriksaan persyaratan teknis berbasis animasi 2D dengan pemeriksaan persyaratan teknis yang ada di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bandung.

I.4. Manfaat penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan dari hasil penelitian ini antara lain :

1. Bagi Taruna/i Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor yaitu melatih kemampuan berfikir untuk memberikan pelayanan umum agar pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor lebih efektif dari sebelumnya.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transortasi Jalan, hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan ilmu pengetahuan dan teori. Selain itu, sebagai evaluasi dan peningkatan bahan ajar bagi para pengajar di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bagi UPT PKB Kota Bandung yaitu Sebagai informasi dan masukan mengenai pemeriksaan persyaratan teknis berbasis Animasi 2D tersebut supaya bisa dikembangkan lebih baik lagi.

I.5. Batasan Masalah

Untuk memperoleh hasil yang lebih detail dari penelitian yang luas, maka perlu dibuat suatu batasan masalah, antara lain :

1. Pemeriksaan ini membahas tentang pemeriksaan persyaratan teknis pada pengecekan secara manual diantaranya pada fungsi lampu dan alat pemantul cahaya, fungsi penghapus kaca, serta fungsi klakson.
2. Pemeriksaan persyaratan teknis dalam penelitian adalah untuk kendaraan bermotor wajib uji di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bandung.
3. Software yang digunakan adalah aplikasi *Adobe Illustrator* dan *Adobe After Effect*.

I.6. Sistematika Penulisan

Penulisan laporan ini disusun menurut sistematika sebagai berikut:

BAB I: Pendahuluan

Pada bab ini berisi latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan kertas kerja wajib.

BAB II : Tinjauan Pustaka

Pada bab ini berisikan landasan teori yang relevan dengan masalah yang akan diteliti. Selain itu, berisikan hasil penelitian yang relevan untuk mendukung penelitian yang akan dilakukan.

BAB III : Metode Penulisan

Bab ini berisikan tentang alur yang digunakan dalam proses penyusunan kertas kerja wajib, lokasi dan waktu penelitian, serta skema pengerjaan animasi.

BAB IV : Hasil dan Pembahasan

Bab ini membahas tentang pemeriksaan persyaratan teknis yang ada di UPT PKB Kota Bandung, perancangan animasi 2D, dan penerapan pemeriksaan persyaratan teknis berbasis animasi 2D

BAB V : Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisikan kesimpulan dari hasil percobaan dan pembahasan yang telah dilakukan serta saran berdasarkan hasil yang telah dicapai.