

KERTAS KERJA WAJIB
KAJIAN WAKTU PADA PROSES PEMERIKSAAN TEKNIS
KENDARAAN BERMOTOR

Disusun sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun Oleh :
ARYANTO BUDI SULISTYAWAN
18.III.0513

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

KERTAS KERJA WAJIB
KAJIAN WAKTU PADA PROSES PEMERIKSAAN TEKNIS
KENDARAAN BERMOTOR

Disusun sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun Oleh :
ARYANTO BUDI SULISTYAWAN
18.III.0513

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

HALAMAN PERSETUJUAN
KAJIAN WAKTU PADA PROSES PEMERIKSAAN TEKNIS
KENDARAAN BERMOTOR


Disusun oleh :

Aryanto Budi Sulistyawan

18.III.0516

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Dr. Rukman, S.H., M.M

NIP. 19590909 198103 1 002

Tanggal . . . 17 Agustus 2021

Pembimbing 2



Helmi Wibowo, S.Pd., M.T

NIP. 19900621 201902 1 001

Tanggal . . 17 Agustus 2021

HALAMA PENGESAHAN
KAJIAN WAKTU PADA PROSES PEMERIKSAAN TEKNIS
KENDARAAN BERMOTOR

Disusun oleh :

Aryanto Budi Sulistyawan

18.III.0516

Telah diperiksa di depan Tim Penguji

Pada tanggal ...20 Agustus 2021.....

Ketua Penguji

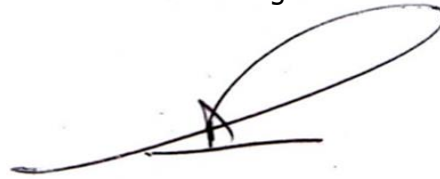
Tanda Tangan

Dr. Rukman, S.H., M.M

NIP. 19590909 198103 1 002

Penguji 1

Tanda Tangan



Dr. Agus Budi. P, A.TD., M.T

NIP. 19660326 198603 1 007

Penguji 2

Tanda Tangan



Agus Sasmito, A.TD., M.T

NIP. 19600828 198403 1 005

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

PIPIT RUSMANDANI.,S.ST.,M.T

NIP. 198506065200812 2 002

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji syukur kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, hidayah dan inayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul "KAJIAN WAKTU PADA PROSES PEMERIKSAAN TEKNIK KENDARAAN BERMOTOR" tepat waktu sesuai jadwal yang telah ditetapkan. Penulis menyadari bahwa Proposal Kertas Kerja Wajib ini tidak dapat terselesaikan tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penyusun menyampaikan terimakasih atas bimbingan, arahan dan kerjasama kepada yang terhormat:

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Ibu Dr Siti Maimunah S.Si,M.S.E, M.A.
2. Ketua Program Studi Diploma Tiga Pengujian Kendaraan Bermotor Ibu Pipit Rusmandani S,ST., M.T;
3. Dosen Pembimbing 1 dan Pembimbing 2 Penyusunan Laporan Kertas Kerja Wajib Bapak R. Arief Novianto, S.T., M.T dan Dr. Rukman, S.H., M.M
4. Serta pihak-pihak lain yang tidak mungkin kami sebutkan satu persatu. Penyusun menyadari atas keterbatasan kemampuan yang penulis miliki,

sehingga dalam penyusunan laporan hasil Laporan Kertas Kerja Wajib ini masih terdapat kekurangan. Maka saran dan kritik yang bersifat membangun bisa penyusun terima . Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penyusun pada khususnya dan bagi para pembaca umumnya.

Wassalamualaikum Wr. Wb

Tegal, 20 Agustus 2021

Aryanto Budi Sulistyawan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	vii
INTISARI	viii
ABSTRACT	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian	3
I.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA	5
II.1 Penelitian yang Relevan	5
II.2 Penjelasan Teoritis Variabel Penelitian	7
a. Pengujian Kendaraan Bermotor	7
b. Pemeriksaan Teknis	9
c. Standard waktu	11
II.3 Kerangka Berpikir	12
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	13
III.1 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	13
III.2 Metode Penelitian	14
III.3 Populasi dan Sampel	14
a. Populasi	14
b. Sampel	14
III.4 Alur Penelitian	15
III.5 Pengumpulan Data	16

III.6 Pengolahan Data	17
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	19
IV.1 Standar Operasional Prosedur pemeriksaan visual (pra uji) kendaraan bermotor	19
IV.2 Standar Waktu Minimal Pemeriksaan Visual (Pra Uji) Kendaraan Bermotor	72
BAB V SIMPULAN & SARAN	87
V.1 Simpulan.....	87
V.2 Saran.....	87
DATAR PUSTAKA	88
DAFTAR LAMAPIRAN	91

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 : Penelitian yang Relevan	5
Tabel III.1 : Waktu dan Tempat Penelitian.....	13
Tabel III.2 : Pemeriksaan Visual (pra uji)	17
Tabel III.3 : Waktu Pemeriksaan Visual (pra uji)	17
Tabel IV. 1 : Standar Uji	19
Tabel IV. 2 : Prose Pemeriksaan Visual (pra uji)	27
Tabel IV. 3 : Waktu Uji	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 : Kerangka Berfikir.....	12
Gambar III.1 : Alur Penelitian	15
Gambar III. 1 : Peta kabupaten sragen.....	13
Gambar IV. 1 : Alur Pemeriksaan Visual (pra uji)	21
Gambar IV.2 Rincian Waktu Pemeriksaan.....	75

INTISARI

Karena seiring bertambahnya jumlah kendaraan bermotor yang beroperasi di jalan maka secara tidak langsung akan meningkatkan resiko terjadinya kecelakaan lalu lintas baik yang memiliki fatality rendah maupun fatality yang tinggi. Maka dari pada itu pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan sangat perlu untuk dilakukan untuk menjamin keselamatan secara teknis dalam penggunaan kendaraan bermotor.

Penelitian ini bertujuan untuk menentukan Standar Operasional Prosedur, menentukan standar waktu minimal untuk pemeriksaan persyaratan teknis, Dan menggunakan metode penelitian tindakan (*Action Research*), jenis penelitian yaitu deskriptif dengan pendekatan kuantitatif untuk menentukan standar waktu pada pemeriksaan visual (pra uji) kendaraan bermotor.

Standar Operasional Prosedur pemeriksaan visual (pra uji) kendaraan bermotor terdiri beberapa item pemeriksaan diantaranya pemeriksaan kebersihan, keapikan kendaraan, pemeriksaan identitas kendaraan, peralatan, sistem penerangan, sistem kemudi, ban dan pelek, rangka dan bodi, dan sistem rem dengan waktu minimal pemeriksaan adalah 11 menit 44 detik,

Kata Kunci : Pemeriksaan Visual (Pra uji), Standar Operasional Prosedur, Waktu Pemeriksaan

ABSTRACT

Because as the number of motorized vehicles in the streets increases, it will indirectly increase the risk of traffic accidents of both low fatality and high fatality. Therefore, compliance with technical requirements and pavement requirements is necessary to ensure technical safety in the use of motor vehicles.

The study aims to determine the standard of operating procedure, to define a minimum standard of time for technical requirements, and to use action research methods (action research), a type of research that is descriptive with a quantitative approach to determine time standards on visual (pretest) motor vehicles.

The standard operational visual inspection procedure (pretest) of a motor vehicle consists of inspection items such as cleanliness, auto efficiency, vehicle identification, equipment, lighting system, steering system, tire and wheel, frame and bodywork, and a minimum brake system inspection is 11 minutes and 44 seconds,

Keywords : *visual inspection (pre test), standard operating procedures, inspection time*