

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa :

1. Hasil efisiensi pengereman terhadap ban bias maupun ban radial berpengaruh signifikan. Hal tersebut diperoleh dari tabel hasil *anova* pada ban bias dan ban radial. Pada ban bias memiliki lebih besar nilai korelasi.
2. Terdapat pengaruh tekanan ban bias maupun ban radial terhadap efisiensi pengereman. Pada tabel *anova* terdapat perbedaan selisih angka sig. 0.19. Pada ban bias memiliki angka *sig.* lebih tinggi daripada ban radial dan memiliki arti bahwa ban bias memiliki pengaruh lebih besar daripada pada ban radial.
3. Hasil dari pengaruh kedalaman alur kembang ban bias dan ban radial terdapat perbedaan hasil efisiensi pengereman dan dapat dilihat dari perbedaan R square/hubungan/korelasi pada tabel hasil *summary* ban bias dan ban radial. Pada ban bias memiliki angka korelasi yang lebih tinggi dibanding ban radial.

V.2 Saran

1. Pada saat kendaraan dilakukan pengujian berkala, penguji kendaraan bermotor harus memperhatikan kedalaman alur kembang ban masil tebal atau tidak, karena berbahaya jika alur kembang ban sudah aus atau gundul akan terjadi penurunan efisiensi pengereman.
2. Pada saat melakukan pengisian angin pada ban, memperhatikan spesifikasi batas maksimum tekanan angin ban karena jika tekanan angin ban terlalu tinggi maka akan mengurangi efisiensi pengereman.
3. Untuk penelitian selanjutnya dapat dikembangkan lagi terhadap variabel yang digunakan.

DAFTAR PUSTAKA

- PP No 55 Tahun 2012. (2012). *Peraturan Pemerintah No55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.*
- Mulianingtias, F. T. (2019) *Pengaruh Kondisi Ban Terhadap Gaya Pengereman.* Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Hendrawan, M. (2016). *Pengaruh Tipe Batikan Terhadap Koefisien Grin Ban.*
- Syabab, A. K. (2019) *Analisis Hasil Uji Pengereman Ditinjau Dari Kedalaman Alur Ban.*
Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Racmadhani, D. A. (2020) *Pengaruh Tekanan Ban Terhadap Hasil Pengujian Side Slip*
Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Multistrada (2011) *Buku pengetahuan ban penumpang.* Cikarang: PT Multistrada Arah Sarana.
- Anonim. (1997). *New Step 1 Training.* Jakarta : P.T. Toyota Astra.