

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 KESIMPULAN**

Berdasarkan hasil penelitian tentang analisis emisi gas buang CO dan HC pada RPM dan jarak tempuh mobil Pick Up Suzuki ST 150, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil pengujian emisi gas buang CO dan HC yang dilihat dari perbedaan jarak tempuh. Maka dapat diketahui bahwa kendaraan cenderung mengalami penurunan emisi gas buang CO dan HC seiring dengan semakin turunnya Jarak Tempuh.
2. Dari hasil pengujian emisi gas buang CO dan HC yang divariasikan dengan berbagai jenis RPM. Maka dapat diketahui bahwa semakin tinggi RPM yang digunakan, semakin kecil nilai CO dan HC yang dikeluarkan.
3. Hasil kajian analisis emisi gas buang CO dan HC dengan aplikasi SPSS, dapat disimpulkan bahwa RPM dan Jarak Tempuh kendaraan mobil Pick UP Suzuki ST 150 secara bersama-sama berpengaruh terhadap emisi gas buang CO dan HC, dimana semakin banyak jarak tempuh kendaraan dan semakin kecil RPM nya, maka hasil CO dan HC semakin meningkat.

#### **V.2 SARAN**

Adapun saran untuk penelitian pengaruh RPM dan jarak tempuh kendaraan Pick Up Suzuki ST 150 di Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Gunung Kidul, Sebagai berikut:

1. Diharapkan pemilik kendaraan untuk selalu merawat kendaraanya dengan melakukan servis rutin. Hal ini dilakukan agar tetap menjaga kondisi kendaraan tetap prima. Sehingga hasil emisi yang dikeluarkan tidak melebihi ambang batas yang berlaku.
2. Diharapkan pada saat pengujian emisi gas buang kendaraan, dilakukan dengan memperhatikan rpm kendaraan tersebut. Karena rpm berpengaruh pada hasil emisi gas buangnya.
3. Untuk mengetahui penyebab kadar emisi gas buang tinggi dapat dilihat pada saat melaksanakan uji berkala kendaraan tersebut, sehingga dapat mengurangi pencemaran emisi gas buang kendaraan bermotor terhadap lingkungan.

## DAFTAR PUSTAKA

Andrey, A., Martias, and Andrizal. (2013) 'Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Premium Terhadap Emisi Hidrokarbon Dan Karbon Monoksida Pada Sepeda Motor Yamaha V-Ixion'.

Husni, T. (2003) 'Jurnal Ilmiah " TEKNIKA " PENGARUH PUTARAN MESIN TERHADAP EMISI GAS BUANG PADA KENDARAAN MITSUBISHI LANCER TAHUN 2003 Fakultas Teknik Universitas IBA ISSN : 2355-3553 Jurnal Ilmiah " TEKNIKA " Fakultas Teknik Universitas IBA', 5(1), pp. 37–45.

Ismiyati, Marlita, D. and Saidah, D. (2014) 'Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor', *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTransLog)*, 01(03), pp. 241–248.

Jayanti, N. E., Hakam, M. and Santiasih, I. (2014) 'Emisi Gas Carbon Monooksida (Co) Dan Hidrocarbon (Hc) Pada Rekayasa Jumlah Blade Turbo Ventilator Sepeda Motor "Supra X 125 Tahun 2006"', *Rotasi*, 16(2), p. 1. doi: 10.14710/rotasi.16.2.1-5.

Neflih, Y. and Dodih, S. (2018) 'Analisis Pengaruh Suhu Mesin Terhadap Emisi Gas Buang Pada Kondisi Torsi Dan Daya Maksimum'.

Santosa, P. (no date) 'Peneliti Utama / IV-E Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa'.

Statistik, B. P. (2019) *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis, 1949-2018*, *bps.go.id*. Available at: <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133> (Accessed: 2 December 2020).

Tugaswati, A. T. (2008) 'Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya Terhadap Kesehatan', *Komisi Penghapusan Bensin Bertimbel*, 1, pp. 1–11. Available at: [www.kbpp.org/makalah-Ind/emisi](http://www.kbpp.org/makalah-Ind/emisi).

Wiratmaja, I. (2010) 'Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline. Jurusan Teknik Mesin. Universitas Udayana. Bali.', *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 4(1), pp. 16–25.

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.

Peraturan Menteri Nomor 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

Peraturan Menteri Nomor 33 Tahun 2018 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor Pengujian Laik Jalan.

Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 05 Tahun 2006 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama.

Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Nomor P.20/MENLHK/SETJEN/KUM.1/3/2017 tentang Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru Kategori M, N, dan O.