

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Dari penjelasan bab sebelumnya dapat disimpulkan penelitian tentang pemeriksaan teknis sistem suspensi pada Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kab. Pekalongan sebagai berikut :

1. Peneliti telah melakukan pemeriksaan teknis sistem suspensi pada Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kab. Pekalongan menggunakan kaidah diagnosis prognosis, pemeriksaan teknis sistem suspensi, dimulai dari pengumpulan data anamnesis, dan pemeriksaan fisik, data diagnosis banding. Dari ketiga data tersebut selanjutnya dihasilkan kesimpulan diagnosis, setelah dilakukan langkah kesimpulan diagnosis, selanjutnya dilakukan prognosis dan terapi.
2. Peneliti telah merancang standar operasional prosedur pemeriksaan teknis sistem suspensi mobil bus besar di Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kab. Pekalongan. Setelah hasil dari pemeriksaan teknis menggunakan kaidah diagnosis prognosis menyatakan kondisi baik atau lulus, maka penguji mencentang opsi pengujian "As dan Suspensi" pada aplikasi SIM PKB dan pengemudi dapat melanjutkan proses pengujian selanjutnya, sementara apabila hasil pemeriksaan teknis menyatakan terdapat kerusakan atau tidak lulus, maka penguji tidak perlu mencentang opsi pengujian "As dan Suspensi", dan perlu memberikan catatan kerusakan dan perbaikan pada opsi "Kesimpulan", serta diarahkan untuk memperbaiki kerusakan sebelum melanjutkan pemeriksaan selanjutnya.

#### **V.2 Saran**

1. Sebaiknya dilakukan penyusunan SOP pemeriksaan teknis sistem suspensi pada Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kab. Pekalongan, karena dasar atau pedoman kegiatan sangat penting dalam melaksanakan tugas sebagai seorang penguji, dan hasil pengujian yang didapatkan tepat dan dapat dipertanggungjawabkan.

2. Perlunya perbaikan kendaraan, apabila hasil diagnosis oleh penguji menyatakan bahwa kendaraan tidak lulus untuk pemeriksaan teknis sistem suspensi, yang selanjutnya dapat melaksanakan uji ulang setelah kendaraan diperbaiki.
3. Perlu adanya penambahan gedung uji yang dikhususkan untuk pemeriksaan menggunakan metode diagnosis prognosis supaya mendapatkan hasil pemeriksaan yang mendetail

## DAFTAR PUSTAKA

- Aji, G. R. (2012). *Perbaikan Chassis Dan Body Chevrolet Luv ( Sistem Suspensi )*.
- Arcchi, D. (2011). *REKONDISI SISTEM KEMUDI DAN SISTEM SUSPENSII MOBIL TOYOTA HIACE*.
- Arens, A. A., Elder, R. J., & Beasley, M. S. (2012). *Auditing dan Jasa Assurance Pendekatan Terintegrasi* (Buku 1). Erlangga.
- Azmi, M. A. N. (2013). *PERBANDINGAN KUALITAS KARET PEREDAM (RUBBER BUSHING) PRODUK PASARAN DENGAN BUATAN SENDIRI*.
- Boentarto. (1995). *Cara Pemeriksaan, Penyetelan dan Perawatan Chasis*. Andi Offset.
- Boyd, L. D., Mallonee, L. F., & Wyche, C. J. (2015). *Wilkin's Clinical Practice of the Dental Hygienist*. Jones & Bartlett Learning.
- Darby, M. L., & Walsh, M. M. (2015). *DENTAL HYGIENE: THEORY AND PRACTICE* (4th Editii). Elsevier.
- Gulo, W. (2002). *Metodologi Penelitian*. Gramedia Widiasarana Indonesia.
- Gunawan, Y. (2012). *DINAMIKA Jurnal Ilmiah Teknik Mesin ANALISIS KEKUATAN PEGAS DAUN ( LEAF SPRING ) PADA SUZUKI CARRY FUTURA 1 . 5 MEGA CARGO. 3(2), 251-259*.
- Hampton, J. R., Harrison, M. J. G., Mitchell, J. R. A., Prichard, J. S., & Seymour, C. (1975). *Relative Contributions of History-taking, Physical Examination, and Laboratory Investigation to Diagnosis and Management of Medical Outpatients*.
- Harriman, P. L. (1995). *Istilah Psikologi* (2nd ed.). Restu Agung.
- Havery, L. J. (2000). *Sistem Informasi*. Mata Satu.
- Kadarisman, M., Gunawan, A., & Ismiyati, I. (2017). Kebijakan Manajemen Transportasi Darat Dan Dampaknya Terhadap Perekonomian Masyarakat Di Kota Depok. *Jurnal Manajemen Transportasi Dan Logistik, 3(1), 41*.  
<https://doi.org/10.25292/j.mtl.v3i1.140>
- Knowles, D. (2011). *Automotive Suspension & Steering Systems* (5th Editio). Delmar.
- Manama, J. M. (2010). *Design dan Perencanaan Sistem Informasi*. Luxima.
- Markum. (2000). *Anamnesis dan Pemeriksaan Fisik*. Bumi Aksara.
- Miles, M. B., & Huberman, A. M. (1992). *Analisis Data Kualitatif*. UI Press.
- Moleong, L. J. (2007). *Metode Penelitian Kualitatif* (Revisi). Remaja Rosdakarya.

- Novriza. (2007). *Modul Pembelajaran Memperbaiki Sistem Suspensi*. Departemen Pendidikan Nasional.
- Patton, M. Q. (1990). *Qualitative Evaluation and Research Methods*. Sage Psikologi Sosial.
- Satori, D., & Komariah, A. (2009). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Alfabeta.
- Smith, C. (1978). *Tune To Win*. Aero Plublisher Inc.
- Strauss, A., & Corbin, J. (2003). *Dasar-dasar Penelitian Kualitatif: Tata Langkah dan Teknik-teknik Teoritisasi Data*. Pustaka Pelajar.
- Sudjana, N., & Ibrahim. (2007). *Penelitian dan Penilaian Pendidikan*. Sinarbaru Algesindo.
- Sudrajad, A. G. (2017). *PEMBUATAN SISTEM SUSPENSI DEPAN CITY CAR KITA. PROGRAM STUDI TEKNIK OTOMOTIF FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA*.
- Sugiyono. (2005). *Memahami Penelitian Kualitatif*. Alfabeta.
- Sumantri, A. S., & Misbahudin, I. (2017). FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KESELAMATAN BERKENDARA MOBIL DIRUAS JALAN TOL SEMARANG BAWEN PROPINSI JAWA TENGAH. *Вестник Росздравнадзора*, 6(2), 5–9.
- Sutantra, P. P. dan I. N. (2016). Analisis Kenyamanan serta Redesain Pegas Suspensi Mobil Toyota Fortuner 4.0 V6 SR (AT 4x4). *JURNAL TEKNIK ITS Vol. 5, No. 2, (2016) ISSN: 2337-3539 (2301-9271 Print) Analisis*, 5(2), 2–7.
- Tamzir, R. (1998). *Casis dan Pemindah Tenaga*. Angkasa.
- Tawardjono, U. (2003). *Sistem Kemudi, Rem dan Suspensi (OTO 313): Bahan Ajar*. Program Studi D3 Teknik Otomotif FT. UNY.
- Wakid, M. (2011). *Sistem Suspensi Kendaraan Ringan*. Mentari Pustaka.