

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Jarak tempuh berpengaruh positif dan signifikan terhadap kondisi cairan minyak rem, semakin jauh jarak tempuh truk maka semakin tinggi kadar cairan dalam minyak rem.
2. Beban muatan berpengaruh positif dan signifikan terhadap kondisi cairan minyak rem, semakin berat beban muatan truk maka semakin tinggi kadar cairan dalam minyak rem.

V.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan dari hasil penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penggunaan truk perlu memperhatikan jarak tempuh truk karena hasil penelitian menunjukkan bahwa semakin jauh jarak tempuh, kadar cairan dalam minyak rem semakin tinggi yang dapat membahayakan kemudi truk.
2. Beban muatan juga harus diperhatikan dalam penggunaan truk sebagai alat angkut, hal ini karena semakin berat beban muatan maka kadar cairan dalam minyak rem akan semakin banyak yang juga akan membahayakan kemudi truk
3. Penelitian selanjutnya dapat dilakukan dengan penyempurnaan penelitian dengan lebih detail.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
Jakarta
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan Bermotor.
- Ediana, G., *Cara Memeriksa Minyak Rem Pada Kendaraan.*
<https://www.kiosban.com/cara-memeriksa-minyak-rem-pada-kendaraan/>
- Febriani, L., 2020. *Pengaruh Beban Muatan Kendaraan Terhadap Efisiensi Pengereman Dengan Metode Road Test.*
- "Larangan Overdimensi dan Overload Pada Kendaraan Bermotor."
dishub.kukarkab.go.id., 4 Mar 2020.
<https://dishub.kukarkab.go.id/detailpost/larangan-overdimensi-dan-overload-pada-kendaraan-bermotor>
- Mulyadi, S., 2018. *Analisa Pengaruh Pegas Pada Master Silinder Bagian Atas Terhadap Fungsi Pengereman Sistem Rem Two - Leading .*
- Mustofa, Naharuddin and Basri, 2010. Studi Kaitan Parameter Pengereman Dengan Beban Dinamis Pada Kendaraan", *Jurnal Mekanikal* , 1(1), pp. 7–13.
- Nugrahanto, I., 2016. *Analisis Monitoring Pelumas Hidrolik Wheel Loader.*
- Nuraprian, G., 2019. *Analisis Pengaruh Beban Muatan Terhadap Gaya Rem Dan Efisiensi Rem Kendaraan Dengan Sistem LSVP (Load Sensing Proportioning Valve).*
- Periansyah, O., 2020. *Analisis Pengaruh Kondisi Cairan Minyak Rem Terhadap Hasil Pemeriksaan Pada Kendaraan Bermotor Wajib Uji Di Dinas Perhubungan Kota Pangkal Pinang.*
- Setijowarno, D., 2019. *Potret Keselamatan Lalu Lintas di Indonesia Edisi 3.*
- Skolil, S. C., 2008. *Research of Brake Fluids Viscosity Properties.*