

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah didapatkan dalam Kertas Kerja Wajib (KKW) ini maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pelaksanaan pemastian persyaratan teknis rangka dan bodi kendaraan Isuzu Pick Up di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Karanganyar belum ada pedoman baku untuk pelaksanaan pemeriksaan yang optimal karena dilakukan secara visual.;
2. Pelaksanaan pemastian persyaratan teknis rangka dan bodi kendaraan Isuzu Pick Up di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Karanganyar tidak menggunakan kaidah diagnosis prognosis.

#### **V.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan di atas penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Perlunya pembuatan pedoman yang baku dalam pemastian persyaratan teknis rangka dan bodi agar proses pemeriksaan lebih optimal;
2. Perlunya penerapan kaidah diagnosis prognosis dalam pemastian persyaratan teknis rangka dan bodi agar hasil pemeriksaan yang didapatkan lebih maksimal.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ackof, L. 2000. *Sistem Informasi*. Yogyakarta: Andi Offset
- Amalia Ema, Lia Yuanawati (2017) "Pengujian Model Mobil Pick Up Komersial di Terowongan Angin"
- Badan Pusat Statistika, 2018. "Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi".  
<https://www.bps.go.id/indicator/17/513/1/jumlah-kecelakaan-korban-mati-luka-berat-luka-ringan-dan-kerugian-materi.html>, (diakses pada 28 November 2020 pukul 16.41).
- Dishub Karanganyar, 2020. "Jumlah Kendaraan Yang Diuji Berdasarkan Ketentuan Wajib Bayar dan Beban Biaya Uji Tahun 2020". <https://dishub.karanganyarkab.go.id/daftar-jumlah-kendaraan-bermotor-yang-diuji/>, (diakses pada 28 November 2020 pukul 17.05).
- Fatiya, Oriza. 2018. Perbedaan sasis ladder frame dan monokokunibody.<http://www.ortizaku.com/index.php/Otomotif/perbedaan-sasis-ladder-frame-dan-monokok-unibody>. (Diakses 28 November 2020).
- Yoga, Ahmad. 2016. Perbedaan Rangka Monocoque dengan Leader Frame.  
<https://www.libmagz.com/read/perbedaan-rangka-monocoque-dengan-leader-frame/>.( Diakses tanggal 28 November 2020).
- Jaisyah Maulika G. Jaisyah, Julendra B. Ariatedja (2018) "Analisis Kekuatan dan Re-design Box Body Mobil Pick-up Multiguna Pedesaan akibat Gaya Angin, Inersia, dan Sentrifugal
- Mulyadi. 2002. *Auditing. Edisi ke-6 Buku 1*. Jakarta: Salemba
- Peraturan Menteri Perhubungan nomor 133 tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Peraturan Pemerintah nomor 55 tahun 2012 Tentang Kendaraan. Jakarta
- Priyambodo (2014) "PENGEMBANGAN SARANA DAN PRASARANA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA KEDIRI", *Research Policy*, 9(2), pp. 155–

162.

Raporot, Anatol. 2002. *Analisis Dan Perancangan Sistem Informasi*.

Yogyakarta: Andi Offset

Singarimbun, M dan S. Effendi (Editor). 1989. *Metode Penelitian Survey*.

Jakarta: LP3S

Sriwidharto . 1987. *Petunjuk Kerja Las*. Jakarta: Pradnya Paramitha

Sugiyono. 2007. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta

Suratman, Maman. 2001. *Teknik Mengelas Jilid I*. Bandung: Pustaka Grafika

Sugiyono. 2010. *Memahami Penelitian Kualitatif*. Bandung: Alfabeta

Susilo Dani J.2019. Mengapa kecamatan Colomadu, meski bagian dari

Karanganyar, tetapi tidak tersambung dengan wilayah Karangnyar lain (enklave). <https://id.quora.com/Mengapa-kecamatan-Colomadu-meski-bagian-dari-Karanganyar-tetapi-tidak-tersambung-dengan-wilayah-Karangnyar-lain-enklave>. (Diakses 2 Desember 2020)

Undang-Undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan  
Jakarta

UU No. 14 Tahun 2014 Tentang Standarisasi dan Penilaian Kesesuaian. Jakarta

Astra Isuzu, 2019. "Spesifikasi Teknis Isuzu Pick Up"

[https://astraisuzu.co.id/wp-content/uploads/2020/01/2019\\_Isuzu-Pick-up.pdf](https://astraisuzu.co.id/wp-content/uploads/2020/01/2019_Isuzu-Pick-up.pdf), (diakses pada 23 Juli 2021 pukul14.32).