

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT (BPTD)
WILAYAH VI PROVINSI BENGKULU DAN LAMPUNG



Disusun oleh :

Ahmad Zul Afafa	18.01.0571
Binaryo Adhinugroho A	18.01.0482
Emi Widyanti	18.01.0486
Firdausi Wijayanti	18.01.0489
Hanif Yusfaula Z	18.01.0493
Septi Melliana Sari	18.01.0535

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT (BPTD)
WILAYAH VI PROVINSI BENGKULU DAN LAMPUNG



Disusun oleh :

Ahmad Zul Afafa	18.01.0571
Binaryo Adhinugroho A	18.01.0482
Emi Widyanti	18.01.0486
Firdausi Wijayanti	18.01.0489
Hanif Yusfaula Z	18.01.0493
Septi Melliana Sari	18.01.0535

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT (BPTD)
WILAYAH VI PROVINSI BENGKULU DAN LAMPUNG**



Disusun oleh :

Ahmad Zul Afafa	18.01.0571
Binaryo Adhinugroho A	18.01.0482
Emi Widyanti	18.01.0486
Firdausi Wijayanti	18.01.0489
Hanif Yusfaula Z	18.01.0493
Septi Melliana Sari	18.01.0535

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala BPTD Wilayah VI
Provinsi Bengkulu Dan Lampung


SIGIT MINTARSO, A.TD

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19680130 199003 1 001

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH VI
PROVINSI BENGKULU DAN LAMPUNG

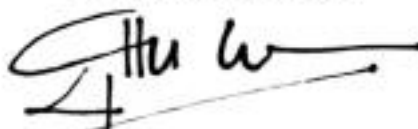
Disusun oleh :

Ahmad Zul Afafa	18.01.0571
Binaryo Adhinugroho A	18.01.0482
Emi Widyanti	18.01.0486
Firdausi Wijayanti	18.01.0489
Hanif Yusfaula Z	18.01.0493
Septi Melliana Sari	18.01.0535

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing



Tri Susila Hidayati, S.Pd, M.Si.

NIP. 19620926 198601 2 002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T.

NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH VI
PROVINSI BENGKULU DAN LAMPUNG

Disusun oleh :

Ahmad Zul Afafa	18.01.0571
Binaryo Adhinugroho A	18.01.0482
Emi Widyanti	18.01.0486
Firdausi Wijayanti	18.01.0489
Hanif Yusfaula Z	18.01.0493
Septi Melliana Sari	18.01.0535

Telah diseminarkan
Tanggal : 3 Juni 2022

Penguji 1

Ignatius Fredy Bintoro, S.SIT. M.T
NIP. 19740501 199903 1 005

Tanda Tangan



Mengetahui :
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : 1. Ahmad Zul Afafa (18.01.0571)
2. Binyaro Adhinugroho Akrianto (18.01.0482)
3. Emi Widyanti (18.01.0486)
4. Firdausi Wijayanti (18.01.0489)
5. Hanif Yusfaula Zaenuri (18.01.0493)
6. Septi Melliana Sari (18.01.0535)

Program Studi : Sarjana Terapa Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi dengan judul "*Laporan Praktek Kerja Profesi II di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung*" bersifat asli atau *original* dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Bandar Lampung, 3 Juni 2022

Tim Penyusun,



Ahmad Zul Afafa
Notar.18.01.0571



Binyaro Adhinugroho A.
Notar.18.01.0482



Emi Widyanti
Notar.18.01.0486



Firdausi Wijayanti
Notar. 18.01.0489



Hanif Yusfaula Zaenuri
Notar.18.01.0493



Septi Melliana Sari
Notar.18.01.0535

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penyusunan buku laporan Praktek Kerja Profesi II di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Lampung dan Bengkulu dapat diselesaikan dengan baik. Kami menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Allah melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, kami ucapkan terimakasih sebanyak-banyaknya dengan penuh rasa ikhlas kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maemunah, S.Si, M.,S.F., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Sigit Mintarso, A.TD. selaku Kepala BPTD Wilayah VI Lampung dan Bengkulu.
3. Bapak Hanendyo Putro, A.TD, M.T. selaku Ketua Prodi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
4. Ibu Dra. Tri Susila Hidayati, M.Si. selaku dosen pembimbing I.
5. Bapak Fatah Hurrijal Al Mutaqin, S.ST. selaku dosen pembimbing lapangan.
6. Semua pihak yang telah membantu penyelesaian laporan ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan laporan ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk tercapainya kesempurnaan dalam penulisan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penyusun dan pembaca pada umumnya.

Bandar Lampung, 3 Juni 2022

Tim PKP BPTD VI Lampung dan Bengkulu

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN INSTANSI	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	3
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat	3
I.5 Waktu Dan Tempat Pelaksanaan PKP	4
I.6 Metode Kegiatan	5
I.6.1 Bagan Alir.....	5
I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data	5
I.6.3 Jadwal Kegiatan PKP	10
BAB II GAMBARAN UMUM	11
II.1 Profil Lokasi PKP	11
II.1.1. Provinsi Bengkulu.....	11
II.1.2. Provinsi Lampung.....	13
II.2 Struktur Organisasi	16
II.3 Sumber Daya Manusia	16
II.4 Tugas, Pokok, dan Fungsi	17
BAB III TERMINAL ANGKUTAN UMUM.....	24
III.1 Profil Umum Terminal Angkutan Umum.....	24
III.1.1 Terminal Angkutan Umum Rajabasa	24

III.1.2	Terminal Angkutan Umum Simpang Nangka	25
III.1.3	Terminal Angkutan Umum Air Sebakul	25
III.1.4	Terminal Angkutan Umum Betan Subing	26
III.2	Sumber Daya Manusia Terminal Angkutan Umum	27
III.3.1.	Terminal Angkutan Umum Rajabasa	27
III.3.2.	Terminal Angkutan Umum Simpang Nangka	27
III.3	Desain Layout dan Fasilitas Terminal	28
III.3.1	Terminal Angkutan Umum Rajabasa	28
III.3.2	Terminal Angkutan Umum Simpang Nangka	42
III.4	Armada Angkutan Umum.....	53
III.4.1	Terminal Angkutan Umum Rajabasa	53
III.4.2	Terminal Angkutan Umum Simpang Nangka	54
III.5	Trayek Angkutan Umum.....	55
III.5.1	Terminal Angkutan Umum Rajabasa	55
III.5.2	Terminal Angkutan Umum Simpang Nangka	56
III.6	Data kedatangan dan keberangkatan.....	58
III.6.1	Terminal Angkutan Umum Rajabasa	58
III.6.2	Terminal Angkutan Umum Simpang Nangka	60
BAB IV UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR..		61
IV.1	Profil Umum UPPKB.....	61
IV.1.1	UPPKB Way Urang	61
IV.1.2	UPPKB Padang Ulak Tanding	61
IV.1.3	UPPKB Simpang Pematang.....	62
IV.1.4	UPPKB Blambangan Umpu	63
IV.1.5	UPPKB Tais	64
IV.2	Sumber Daya Manusia UPPKB.....	65
IV.2.1	UPPKB Way Urang	65
IV.2.2	UPPKB Padang Ulak Tanding	65
IV.3	Desain Layout dan Fasilitas UPPKB.....	67
IV.3.1.	Desain Layout UPPKB Way Urang	67
IV.3.2.	Fasilitas UPPKB Way Urang	68
IV.3.3.	UPPKB Padang Ulak Tanding	79
IV.4	SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor	90

IV.5 Asal – Tujuan Perjalanan Angkutan Barang	92
IV.5.1. UPPKB Way Urang	92
IV.5.2. UPPKB Padang Ulak Tanding	96
IV.6 Data Penimbangan Kendaraan Bermotor	100
IV.6.1. Penimbangan UPPKB Way Urang	100
IV.6.2. Penimbangan UPPKB Padang Ulak Tanding.....	103
IV.7 Data Pelanggaran.....	106
IV.7.1. Pelanggaran UPPKB Way Urang.....	106
IV.7.1. Pelanggaran UPPKB Padang Ulak Tanding	109
BAB V PROFIL KESELAMATAN JALAN.....	112
V.1 Indeks Fatalitas.....	112
V.1.1 Indeks Fatalitas Per Panjang jalan	113
V.1.2 Fatalitas Per Kendaraan yang terdaftar.....	114
V.1.3 <i>Case Fatality Rate</i>	115
V.1.4 <i>Tingkat Kecelakaan Per Panjang Jalan</i>	117
V.2 Analisis Kejadian Kecelakaan	118
V.2.1 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan	118
V.2.2 Penyebab Kecelakaan.....	121
V.2.3 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	122
V.2.4 Usia yang Terlibat Kecelakaan	124
V.2.5 Lokasi Kejadian Kecelakaan.....	125
V.3 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan.....	126
V.3.1 Data Umum Kecelakaan Di Provinsi Lampung	126
V.3.2 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Lampung Tengah	131
BAB VI PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN	135
VI.1 Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	135
VI.2.1 Kapasitas Jalan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	138
VI.2 Kondisi Lalu Lintas.....	140
VI.3 Kecepatan Kendaraan	143
VI.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	145
VI.4.1 Tingkat Pelayanan Jalan KM 78-79 Lempuyang Bandar	147
VI.4.2 Tingkat Pelayanan Jalan KM 77 Way Kekah.....	148
VI.5 Karakteristik Kecelakaan	150

VI.5.1 Faktor Penyebab	150
VI.5.2 Tipe Kecelakaan	151
VI.5.3 Waktu Kejadian.....	152
VI.5.4 Usia Korban	153
VI.6 <i>Road Accident Mapping</i>	154
VI.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	156
VI.7.1 Jalan Lintas Sumatra Km 78-79 Lampung Tengah	156
VI.7.2 Jalan Lintas Sumatra Km 77 Lampung Tengah	164
VI.8 Perilaku Pejalan Kaki	167
VI.9 Konflik Lalu Lintas	169
VI.10 Usulan Penanganan	173
VI.10.1 Jalan Nasional Lintas Sumatra KM 78-79 Lempuyang Bandar	173
VI.10.2 Jalan Nasional Lintas Sumatra KM 77 Way Kekah.....	176
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN	179
VII.1 Simpulan.....	179
VII.2 Saran.....	185
DAFTAR PUSTAKA.....	202
LAMPIRAN	204

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Jumlah Satuan Pegawai (BPTD, 2022)	16
Tabel III. 1 Data Personil Terminal Rajabasa (BPTD, 2022)	27
Tabel III. 2 Data Personil Terminal Simpang Nangka (BPTD, 2022)	27
Tabel III. 3 Luas Bagian Terminal Simpang Nangka (BPTD, 2022).....	43
Tabel III. 4 Trayek Terminal Rajabasa (BPTD, 2022)	56
Tabel III. 5 Trayek Terminal Simpang Nangka (BPTD, 2022)	57
Tabel III. 6 Data Kedatangan dan Keberangkatan Terminal Rajabasa	58
Tabel III. 7 Data Kedatangan dan Keberangkatan Terminal Simpang Nangka.	60
Tabel V. 1 Indeks Fatalitas per Panjang Jalan (Hasil Analisis, 2022)	114
Tabel V. 2 Fatalitas per Jumlah Kendaraan Terdaftar (Hasil Analisis, 2022) ...	115
Tabel V. 3 <i>Case Fatality Rate</i> (Hasil Analisis, 2022).....	116
Tabel V. 4 Tingkat Kecelakaan Per Panjang Jalan (Hasil Analisis, 2022)	117
Tabel V. 5 Jumlah Kecelakaan Provinsi Lampung (Hasil Analisis, 2022).....	118
Tabel V. 6 Tingkat Keparahan Kecelakaan Provinsi Lampung	120
Tabel V. 7 Faktor Penyebab Kecelakaan (Hasil Analisis, 2022)	122
Tabel V. 8 Kendaraan Yang Terlibat (Hasil Analisis, 2022)	123
Tabel V. 9 Usia Yang Terlibat Kecelakaan (Hasil Analisis, 2022)	125
Tabel V. 10 Lokasi Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan	126
Tabel V. 11 Data Kecelakaan Tahun 2017-2021 Provinsi Lampung	127
Tabel V. 12 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan.....	134
Tabel VI. 1 Kapasitas Dasar (Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997)	135
Tabel VI. 2 Faktor penyesuaian kapasitas (Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997).....	136
Tabel VI. 3 Faktor penyesuaian kapasitas (Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997).....	137
Tabel VI. 4 Faktor penyesuaian kapasitas (Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997).....	137
Tabel VI. 5 Faktor penyesuaian kapasitas (Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997).....	138
Tabel VI. 6 Kapasitas Jalan KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022)	138
Tabel VI. 7 Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022)	139

Tabel VI. 8 Kejadian Kecelakaan Per Hari (Hasil Analisis, 2022).....	140
Tabel VI. 9 Kejadian Kecelakaan Per Jam (Hasil Analisis, 2022).....	140
Tabel VI. 10 Volume SMP/Jam (Hasil Analisis, 2022).....	141
Tabel VI. 11 Kondisi Eksisting Jalan (Hasil Analisis, 2022).....	141
Tabel VI. 12 Kecepatan Kendaraan Jalan Lintas Sumatera KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022)	143
Tabel VI. 13 Kecepatan kendaraa Jalan Lintas Sumatera KM 77 (Hasil Analisis, 2022).....	144
Tabel VI. 14 <i>Level of Service (LoS)</i>	145
Tabel VI. 15 Hasil <i>Traffic counting</i> KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022).....	147
Tabel VI. 16 Perhitungan VC Ratio KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022).....	148
Tabel VI. 17 Hasil <i>Traffic Counting</i> KM 77 (Hasil Analisis, 2022)	148
Tabel VI. 18 Perhitungan VC Ratio KM 77 (Hasil Analisis, 2022)	149
Tabel VI. 19 Faktor Penyebab Kecelakaan (Hasil Analisis, 2022).....	150
Tabel VI. 20 Tipe Kecelakaan (Hasil Analisis, 2022)	151
Tabel VI. 21 Waktu Kejadian (Hasil Analisis, 2022)	152
Tabel VI. 22 Usia Korban (Hasil Analisis, 2022).....	153
Tabel VI. 23 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022).....	158
Tabel VI. 24 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan KM 77 (Hasil Analisis, 2022)	165
Tabel VI. 25 Jumlah Konflik Lalu Lintas KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022)	172
Tabel VI. 26 Rekomendasi penanganan Jalan Nasional Lintas Sumatra KM 78-79	174
Tabel VI. 27 Rekomendasi penanganan Jalan Nasional Lintas Sumatra KM 77	177

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Provinsi Bengkulu	12
Gambar II. 2 Peta Administrasi Provinsi Lampung	14
Gambar II. 3 Struktur Organisasi BPTD Tipe A	16
Gambar V. 1 Fatalitas Korban Kecelakaan Tahun 2017-2021.....	112
Gambar V. 2 Indeks Fatalitas per Panjang Jalan (Hasil Analisis, 2022)	113
Gambar V. 3 Fatalitas per Jumlah Kendaraan (Hasil Analisis, 2022)	115
Gambar V. 4 <i>Case Fatality Rate</i> (Hasil Analisis, 2022).....	116
Gambar V. 5 <i>Tingkat Kecelakaan Per Panjang Jalan</i> (Hasil Analisis, 2022)	117
Gambar V. 6 Jumlah Kecelakaan Provinsi Lampung (Hasil Analisis, 2022).....	118
Gambar V. 7 Grafik Tingkat Keparahan Kecelakaan Provinsi Lampung	119
Gambar V. 8 Grafik Penyebab Kecelakaan (Hasil Analisis, 2022).....	121
Gambar V. 9 Grafik Kendaraan Yang Terlibat (Hasil Analisis, 2022).....	122
Gambar V. 10 Grafik Usia Yang Terlibat Kecelakaan (Hasil Analisis, 2022)...	124
Gambar V. 11 Grafik Lokasi Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan..	125
Gambar V. 12 Grafik Kecelakaan Tahun 2017-2021 (Polda Lampung, 2022) .	128
Gambar V. 13 Fatalitas Korban Kecelakaan Kecamatan Way Pengubuan	129
Gambar V. 14 Fatalitas Korban Kecelakaan Kecamatan Humas Jaya	129
Gambar V. 15 Fatalitas Korban Kecelakaan	130
Gambar V. 16 Fatalitas Korban Kecelakaan	130
Gambar V. 17 Fatalitas Korban Kecelakaan	131
Gambar VI. 1 Geometrik Jalan Penampang Melintang KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022).....	142
Gambar VI. 2 Geometrik Jalan Penampang Melintang KM 77 (Hasil Analisis, 2022).....	142
Gambar VI. 3 Grafik perhitungan persentil 85 Jalan Lintas Sumatera KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022)	143
Gambar VI. 4 Grafik perhitungan persentil 85 Jalan Lintas Sumatera KM 77 (Hasil Analisis, 2022)	144
Gambar VI. 5 Nilai EMP (Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997).....	145
Gambar VI. 6 VC Ratio KM 78-79 Lempuyang Bandar (Hasil Analisis, 2022) .	147
Gambar VI. 7 VC Ratio KM 77 (Hasil Analisis, 2022).....	149
Gambar VI. 8 Faktor Penyebab Kecelakaan (Hasil Analisis, 2022).....	150
Gambar VI. 9 Tipe Kecelakaan (Hasil Analisis, 2022).....	151

Gambar VI. 10	Waktu Kejadian	152
Gambar VI. 11	Usia Korban (Hasil Analisis, 2022).....	153
Gambar VI. 12	Road Accident Mapping (Hasil Analisis, 2022)	154
Gambar VI. 13	Road Accident Mapping Titik 1	155
Gambar VI. 14	Road Accident Mapping Titik 2	155
Gambar VI. 15	Kondisi Jalan KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022).....	156
Gambar VI. 16	Kondisi Permukaan Jalan KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022).....	157
Gambar VI. 17	Daerah Rawan Kecelakaan Jalan Lintas Sumatra KM 78-79 Way Pengubuan, Lampung Tengah (Hasil Analisis, 2022)	157
Gambar VI. 18	Kondisi Geometrik KM 77 (Hasil Analisis, 2022)	164
Gambar VI. 19	Perilaku Menyeberang Pejalan Kaki (Hasil Analisis, 2022).....	168
Gambar VI. 20	Perilaku Menyusuri Pejalan Kaki (Hasil Analisis, 2022).....	169
Gambar VI. 21	Pelanggaran Pengendara di Jalan (Hasil Analisis, 2022)	169
Gambar VI. 22	Lokasi Konflik Lalu Lintas KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022)	170
Gambar VI. 23	Jenis Konflik Lalu Lintas (Direktorat Bina Marga, 1997)	171
Gambar VI. 24	Konflik Lalu Lintas Pada KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022)	171
Gambar VI. 25	Jumlah Konflik Lalu Lintas KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022) ...	173
Gambar VI. 26	Konflik Lalu Lintas di KM 78-79 (Hasil Analisis, 2022).....	173
Gambar VI. 27	Design Usulan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Lokasi 1	176
Gambar VI. 28	Design Usulan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Lokasi 2	178

DAFTAR LAMPIRAN

Data Penimbangan UPPKB Way Urang (Januari)	204
Data Penimbangan UPPKB Way Urang (Februari).....	207
Data Penimbangan UPPKB Way Urang (Maret)	209
Data Penimbangan UPPKB Way Urang (April)	211
Data Penimbangan UPPKB Way Urang (Mei)	213
Data Penimbangan UPPKB Way Urang (Juni).....	215
Data Penimbangan UPPKB Way Urang (Juli).....	217
Data Penimbangan UPPKB Way Urang (Agustus)	220
Data Penimbangan UPPKB Way Urang (September)	223
Data Penimbangan UPPKB Way Urang (Oktober)	225
Data Penimbangan UPPKB Way Urang (November).....	227
Data Penimbangan UPPKB Way Urang (Desember)	229
Data Rekapitulasi Laporan Bulanan UPPKB Way Urang JANUARI 2021	231
Data Rekapitulasi Laporan Bulanan UPPKB Way Urang februari 2021	244
Data Rekapitulasi Laporan Bulanan UPPKB Way Urang Maret 2021	255
Data Rekapitulasi Laporan Bulanan UPPKB Way Urang Juli 2021	269
Data DRK Metode EAN	277
Data Perhitungan VC Ratio	280
Data Perhitungan Ranging Kecelakaan Polda Lampung	281
Data Perhitungan Indeks kecelakaan, Indeks Fatalitas, dan Case Fatality Rate	282
Data Traffic Counting.....	284
Data Spot Speed	285
Data Perhitungan Persentil 85.....	289
Dokumentasi Kegiatan	292
Laporan Harian.....	295