

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dan dibahas, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pelaksanaan uji ulang kendaraan pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang masih bersifat manual atau menggunakan kertas yang mana berkas tersebut tidak termasuk dalam bukti lulus uji elektronik. Dalam pelaksanaan uji ulang kendaraan ditemukan beberapa kendala seperti Surat Keterangan Tidak Lulus yang rusak sehingga perbaikan komponen tidak sesuai dengan yang dimaksud dalam keterangan perbaikan, ditemukan juga beberapa pemohon yang berulang – ulang mengalami kegagalan dalam pelaksanaan uji ulang akibat perbaikan komponen yang tidak sesuai dengan kegagalan yang dimaksud oleh penguji.
2. Hasil analisis uji ulang kendaraan bermotor menggunakan aplikasi android di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang adalah sebagai berikut:
 - a. Waktu yang diperlukan pada proses uji ulang kendaraan dengan metode kertas yang diambil dari rata - rata data sampel sebanyak 59 kendaraan yaitu 539,7673 detik.
 - b. Waktu yang diperlukan pada proses uji ulang kendaraan dengan metode aplikasi android yang diambil dari rata - rata data sampel sebanyak 59 kendaraan yaitu 278,9853 detik.
 - c. Nilai korelasi yang didapat oleh metode Paired Sample T-Test sebesar 0,331. Dan nilai signifikansi yaitu 0,000 dimana sudah memenuhi dasar pengambilan keputusan bahwa nilai signifikansi $< 0,05$ maka kesimpulannya terdapat perbedaan waktu yang signifikan antara kedua variabel tersebut yaitu metode kertas dan metode aplikasi android.
 - d. Hasil uji beda menyatakan bahwa terdapat kenaikan percepatan waktu antara sebelum dan sesudah penerapan aplikasi uji ulang kendaraan bermotor sebesar 93,4%.

- e. Hasil analisis keseluruhan kuesioner yang didapat dari 30 responden dalam ruang lingkup Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang yaitu dengan indikator konstruksi (X1) 3 item dinyatakan valid dan 1 item tidak valid dengan angka reliabilitas 0,675, indikator kualitas (X2) 2 item dinyatakan valid dengan angka reliabilitas 0,738, indikator durasi (X3) 2 item dinyatakan valid dengan angka reliabilitas 0,632, dan yang terakhir indikator *output* (X4) 2 item valid dengan angka reliabilitas 0,728. Nilai reliabilitas butir pernyataan pada kuesioner masing-masing indikator yang sedang diteliti lebih besar dari 0.6 hasil ini menunjukkan bahwa butir-butir pernyataan pada kuesioner andal untuk mengukur indikatornya.
 - f. Pengujian aspek *usability* mendapatkan skor 76,75% atau layak. Sehingga secara umum aplikasi uji ulang kendaraan bermotor layak untuk digunakan dalam memudahkan pelaksanaan pengujian kendaraan yang ada di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang.
3. Berdasarkan penerapan aplikasi terhadap pelaksanaan uji ulang kendaraan terdapat perbedaan yang signifikan antara pelaksanaan uji ulang kendaraan dengan menggunakan metode kertas dibandingkan metode aplikasi.
 4. Kelebihan dan kekurangan pelaksanaan uji ulang kendaraan bermotor menggunakan metode aplikasi android.
 - a. Kelebihan
 - 1) Waktu yang dibutuhkan lebih efisien;
 - 2) Resiko salah penyampaian informasi lebih kecil;
 - 3) Hasil pemeriksaan lebih jelas;
 - 4) Sumber Daya Manusia yang terlibat hanya 1 orang.
 - b. Kekurangan
 - 1) Aplikasi hanya dapat digunakan pada sistem operasi *Android* dengan versi minimal *Marshmallow*;
 - 2) Aplikasi hanya dapat digunakan ketika berada pada jaringan internet;
 - 3) Aplikasi belum memiliki sistem keamanan yang mumpuni;
 - 4) Perlu menyiapkan media penyimpanan foto.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang sudah dilakukan, Guna meningkatkan efektivitas pengujian di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang, maka peneliti memberikan saran sebagai berikut:

1. Perlu adanya kajian lebih lanjut dan penerapan Standar Operasional Prosedur pelaksanaan uji ulang kendaraan bermotor sehingga proses uji ulang dapat dilaksanakan dengan baik.
2. Perlunya penelitian lebih lanjut tentang penyusunan aplikasi uji ulang kendaraan menggunakan software lain yang lebih baik dan lengkap sehingga dapat menyusun ulang aplikasi atau menyempurnakan aplikasi yang sama dengan kualitas yang lebih baik.
3. Pelaksanaan uji ulang kendaraan bermotor menggunakan aplikasi android perlu diterapkan agar pelaksanaan uji ulang kendaraan di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang lebih optimal.
4. Perlu adanya penelitian lebih lanjut terhadap perencanaan aplikasi uji ulang kendaraan bermotor terutama pada fitur-fitur yang berfungsi agar tidak terjadi kerusakan sistem pada saat penggunaan aplikasi untuk membantu pengoptimalan pelaksanaan uji ulang kendaraan bermotor yang ada di UPT PKB Kabupaten Semarang.

DAFTAR PUSTAKA

- AMANZHA, M. Z. (2016). *IMPLEMENTASI PERSYARATAN TEKNIS DAN LAIK JALAN ANGKUTAN UMUM MODA BUS SEDANG DI KABUPATEN MALANG TERKAIT KEPENTINGAN SOPIR DAN PENUMPANG (Tinjauan Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Konsep Maqashid Syariah Imam Al-G. Skripsi, Fakultas Syariah, Jurusan Hukum Bisnis Syariah, Tahun 2016, 36-66.*
- BIDANG KAJIAN KEBIJAKAN DAN INOVASI ADMINISTRASI NEGARA. (t.thn.). PROCESSING DATA PENELITIAN MENGGUNAKAN SPSS. PUSAT KAJIAN DAN PENDIDIKAN DAN PELATIHAN APARATUR IV LEMBAGA ADMINISTRASI NEGARA REPUBLIK INDONESIA.*
- Dyah Budiastuti, A. B. (2018). *Validitas dan Reliabilitas Penelitian Dengan Analisis NVIVO, SPSS dan AMOS.* Jakarta: Mitra Wacana Media.
- Fauzan, D. D. (2018). *ANALISIS PERANCANGAN SISTEM INFORMASI PERPUSTAKAAN BERBASIS WEB (STUDI KASUS : SMA AT-TAUFIQ KOTA JAMBI).* *Jurnal Manajemen Sistem Informasi* Vol.3, No.2, Juni 2018, 1-10.
- Ghaffur, T. A., & Nurkhamid. (t.thn.). *ANALISIS KUALITAS SISTEM INFORMASI KEGIATAN SEKOLAH .* 1-8.
- Hidayat, K. (2019). *RANCANG BANGUN APLIKASI PEMASTIAN KONDISI TEKNIS (PRA UJI) DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN BANJARNEGARA.*
- Karunia, R. I. (2018). *Pengembangan Aplikasi Bank Jadwal Berbasis Android Garda Depan PT. Aseli Dagadu Djokdja. Tugas Akhir Skripsi, Fakultas Teknik, Universitas Yogyakarta.*
- Kasnodihardjo. (1993). *Langkah-langkah Menyusun Kuesioner.* Media Litbangkes Vol. III No. 02/1993, 1-7.
- Kusumawardana, J. I. (2020). *DIGITALISASI LAPORAN HASIL PRA UJI MENGGUNAKAN APLIKASI ANDROID DI UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA SAMARINDA.* 16-28.

- Mohammad Rosul 1*, Y. I. (2014). *SISTEM INFORMASI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KABUPATEN KUDUS*. Prosiding SNATIF Ke-1 Tahun 2014 , 1-8.
- Mubarak, M. F. (2017). *Aplikasi Pelaporan Pelayanan Publik Berbasis Android (Studi Kasus: Ombudsman Makassar)*. SKRIPSI, Fakultas Sains dan Teknologi, Teknik Informatika, Universitas Islam Alauddin Makassar.
- Ni'mah, K. (2015). *OPTIMALISASI PENGGUNAAN WEBSITE SEBAGAI MEDIA PUBLIKASI PENGELOLAAN ZAKAT OLEH LEMBAGA DOMPET DHUafa .* Yogyakarta.
- Peraturan Menteri No. 156 Tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor. (t.thn.). Jakarta.
- Peraturan Menteri Nomor 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. (t.thn.). Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. (t.thn.). Jakarta.
- Putriana, N. (2013). *Pengaruh Lingkungan Keluarga Dan Lingkungan Sekolah Terhadap Prestasi Belajar Siswa Pada Mata Pelajaran Akuntansi Di Kelas XI IPS SMA Pasundan & Bandung*. Universitas Pendidikan Indonesia, 61-85.
- Satriadi, D. (2020). *RANCANG BANGUN SISTEM INFORMASI MANAJEMEN PKB MENGGUNAKAN APLIKASI ANDROID STUDIO BERBASIS ANDROID DI UPT PKB KOTA PANGKALPINANG*. *e-proceeding Of Road Transport Safety:Vol. 1*, September 2020, 1-10.
- Setiawan, H. (2020). *OPTIMALISASI PEMERIKSAAN NOMOR RANGKA DAN NOMOR MESIN KENDARAAN DENGAN ANDROID ENDOSCOPE CAMERA PADA SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BEKASI*.
- Surat Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang Nomor : 067/3793/08/2020 tentang Standar Operasional Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang. (t.thn.). Semarang.

- Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan. (t.thn.).
Jakarta.
- Utami, S. (2018). *Rancang Bangun Sistem Informasi E-Learning Berbasis Web*.
Seminar Nasional Inovasi dan Tren (SNIT) 2018 ISBN: 978-602-61268-5-
6, 1-5.
- Utami, S. M. (2020). *DIGITALISASI MAINTENANCE ALAT UJI BERBASIS PHP DI
UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KABUPATEN GUNUNGKIDUL*.
- Wahyudi, J. (2019). *SISTEM ANALISA DAN PENENTU KELAYAKAN KENDARAAN
BERMOTOR PADA KANTOR DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN HULU
SUNGAI UTARA*. JURNALJIEOMVol.02, No.02, NOVEMBER 2019
ISSN:2620-8184, 1-5.
- Wicaksono, G. N. (2016). *PENGEMBANGAN SISTEM INFORMASI PENGUJIAN
KENDARAAN BERMOTOR DI DISHUBKOMINFO KABUPATEN TEGAL* .
Skripsi, Teknik Elektro, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang, 1-
11.
- Yulianton, A. J. (2016). *Informasi Layanan Publik Berbasis Peta Mobile Sebagai
Panduan Pencarian Tempat Layanan Masyarakat di Kota Semarang* . Jurnal
Pekommas, Vol. 1 No. 1, April 2016: 69 - 76, 69-76.