

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V. 1 KESIMPULAN**

Berdasarkan hasil penelitian tentang emisi gas buang CO dan HC pada CC yang berbeda dan tahun pembuatan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil pengujian emisi gas CO dan HC yang dilihat dari perbedaan kekuatan CC, maka dapat diketahui bahwa kendaraan cenderung mengalami kenaikan hasil emisi gas buang apabila besaran CC semakin besar. Berdasarkan output perhitungan diketahui nilai signifikansi untuk pengaruh  $X_1$  dan  $X_2$  secara simultan terhadap Y adalah sebesar  $0.003 < 0.05$  dan nilai F hitung  $6.931 > 3.24$ , sehingga dapat disimpulkan bahwa  $H_3$  diterima yang berarti terdapat pengaruh antara Centimeter Cubic dan Tahun Pembuatan secara simultan terhadap Emisi CO (%)
2. Dari hasil pengujian emisi gas CO dan HC yang dilihat dari tahun pembuatan maka dapat diketahui bahwa kendaraan cenderung mengalami kenaikan hasil emisi gas buang apabila usia kendaraan semakin tua. Berdasarkan output perhitungan diketahui nilai signifikansi untuk pengaruh  $X_1$  dan  $X_2$  secara simultan terhadap Y adalah sebesar  $0.000 < 0.05$  dan nilai F hitung  $18.923 > 3.24$ , sehingga dapat disimpulkan bahwa  $H_3$  diterima yang berarti terdapat pengaruh antara Centimeter Cubic dan Tahun Pembuatan secara simultan terhadap Emisi HC (ppm).

#### **V. 2 SARAN**

Adapun saran untuk penelitian pengaruh CC dan Tahun Pembuatan kendaraan barang berbahan bakar bensin;

1. Untuk mengurangi emisi gas buang kendaraan maka dihimbau kepada pemilik kendaraan agar melakukan perawatan secara rutin sehingga komponen-komponen kendaraan dapat berfungsi secara normal dan menghasilkan emisi yang standar.

- 
2. Dalam rangka menurunkan kadar emisi yang berasal dari kendaraan bermotor, maka perlunya regulasi untuk pembatasan usia kendaraan wajib uji.

## DAFTAR PUSTAKA

Peraturan Pemerintah No 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.

Undang-Undang No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 Tahun 2018 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor Pengujian laik jalan terhadap kendaraan bermotor.

Peraturan Menteri Lingkungan Hidup No. 5/MENLH/8/2006 tentang ambang batas emisi gas buang kendaraan bermotor.

Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor P.20/MENLHK/SETJEN/KIM.1/3/2017 tentang baku mutu emisi gas buang kendaraan bermotor tipe baru kategori M, kategori N, kategori O.

Saepudin, A. and Admono, T. (2005) 'Kajian Pencemaran Udara Akibat Emisi Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta'.

Sugiyono (2007) 'Statistik Untuk Penelitian.pdf', pp. 1–370. Available at: <https://drive.google.com/file/d/0ByPwHcVompUHVfCzOE5TTlpJMjg/view>.

Tugaswati, A. T. (2008) 'EMISI GAS BUANG KENDARAAN BERMOTOR DAN DAMPAKNYA TERHADAP KESEHATAN'.