

## **BAB V PENUTUP**

### **V.1 Kesimpulan**

Dari penelitian yang telah dilakukan dapat ditarik kesimpulan yaitu :

1. Mengacu pada PM 29 Tahun 2015 yang menyatakan bahwa penggunaan ban vulkanisir hanya diperbolehkan pada roda belakang sebab roda belakang masih bisa menopang beban kendaraan untuk sementara meski tidak maksimal. Berbeda dengan roda depan. Bagian tersebut terhubung langsung dengan setir sebagai kontrol kemudi.
2. Harga karet ban vulkanisir merupakan salah satu faktor yang menentukan bagaimana kualitas dari vulkanisir yang digunakan. Semakin mahal maka semakin tinggi kualitas vulkanisir tersebut, sedangkan vulkanisir dengan harga murah maka kualitas yang dihasilkan sangat kurang. Membeli ban vulkanisir resiko usia pakai akan jauh lebih pendek, ketika compoundnya sudah tidak mumpuni untuk mencengkeram aspal, dapat mengakibatkan lebih licin seiring dengan usia yang lebih pendek sehingga karetnya lebih keras. Jika dihitung dari lama penggantian ban, maka perbandingannya adalah 2/3 berbanding 1.
3. Salah satu faktor lain yang menentukan kualitas ban vulkanisir adalah kondisi dari ban yang akan di vulkanisir itu sendiri, apakah masih layak untuk dilakukan vulkanisir atau tidak. Ketika kondisi ban tidak layak untuk di vulkanisir maka Ketika digunakan akan sangat berbahaya.
4. Kenyamanan berkendara akan berkurang. Sebab, meski menggunakan tempelan baru, usia ban tetap mengacu pada usia ban pertama yang bahannya mulai tidak elastis. Bahkan, dalam kecepatan tinggi, menggunakan ban vulkanisir sangat beresiko karena kekuatan tempelan yang tidak begitu kuat. Bisa saja tempelannya mengelupas. Kenyamanan di jalan raya juga berkurang, karena kebanyakan ban vulkanisir tidak *balance* dan berbunyi ketika kecepatan tinggi. Sehingga kemungkinan kemudi akan bergetar pada kendaraan kecepatan tinggi.

## **V.2 Saran**

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut dengan menggunakan hasil pengujian berkala ban orisinil dan ban vulkanisir untuk membandingkan kualitas dan daya tahan ban yang digunakan.
2. Untuk PO bus yang hendak melakukan vulkanisir, pastikan bahwa ban yang akan di vulkanisir adalah ban yang masih layak untuk di lakukan proses vulkanisir
3. Untuk minimalisir angka kecelakaan terhadap penggunaan ban vulkanisir yaitu dengan menggunakan ban vulkanisir yang memiliki kualitas mendekati ban orisinil (High Quality).
4. Untuk pihak PO bus yang menggunakan ban vulkanisir harap selalu memperhatikan bagaimana kondisi ban sebelum armada bus nya digunakan untuk operasional.

## DAFTAR PUSTAKA

- Undang-undang nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Peraturan Pemerintah No 20 Tahun 2004 tentang Laik Jalan.
- Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.
- Peraturan Pemerintah No. 37 Tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor 26 tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor 29 tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor 133 tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.
- Pelajar Otomotif: Pengertian Ban, Fungsi Ban, Konstruksi Ban Dan Jenis-jenis Ban.
- I Made Arsana, Ainul Gufron, dan Sudirman Rizki Ariyanto. Analisis Hasil Penambalan Ban pada Alat Penambal Ban dengan Pengontrol Suhu Otomatis, Surabaya: Universitas Negeri Surabaya
- Susanto Agus. 2013. Analisis Cacat Produk Ban Vulkanisir Jenis Truk dan Bus pada CV.Sigma Jaya Surakarta 67
- [mfahriatiq.blogspot.com/2018/04/pengaruh-ban-vulkanisir-pada.html](http://mfahriatiq.blogspot.com/2018/04/pengaruh-ban-vulkanisir-pada.html)
- [gridoto.com/read/221002148/pakai-ban-vulkanisir-aman-atau-tidak-ini-jawabannya](http://gridoto.com/read/221002148/pakai-ban-vulkanisir-aman-atau-tidak-ini-jawabannya)
- [automotivexist.blogspot.com/2016/01/pengertian-ban-vulkanisir-dan-bahayanya.html](http://automotivexist.blogspot.com/2016/01/pengertian-ban-vulkanisir-dan-bahayanya.html)
- [truckmagz.com/memahami-ban-vulkanisir/](http://truckmagz.com/memahami-ban-vulkanisir/)
- [dishub.tasikmalayakab.go.id/index.php/hubungi-kami](http://dishub.tasikmalayakab.go.id/index.php/hubungi-kami)
- [teknik-otomotif.com/2016/10/jenis-ban-pengertian-dan-kode-ban.html](http://teknik-otomotif.com/2016/10/jenis-ban-pengertian-dan-kode-ban.html)
- [today.line.me/id/v2/article/oDqXKw](http://today.line.me/id/v2/article/oDqXKw)

[digilib.uns.ac.id/dokumen/detail/29759/Analisis-Cacat-Produk-Ban-Vulkanisir-Jenis-Truk-Dan-Bus-Pada-Cv-Sigma-Jaya-Surakarta](http://digilib.uns.ac.id/dokumen/detail/29759/Analisis-Cacat-Produk-Ban-Vulkanisir-Jenis-Truk-Dan-Bus-Pada-Cv-Sigma-Jaya-Surakarta)

[metro.sindonews.com/read/445128/170/pakai-ban-vulkanisir-bus-transjakarta-alami-gangguan-di-harmoni-1622707615](http://metro.sindonews.com/read/445128/170/pakai-ban-vulkanisir-bus-transjakarta-alami-gangguan-di-harmoni-1622707615)

[jateng.tribunnews.com/2021/05/05/jelang-larangan-mudik-bus-haryanto-kecelakaan-terguling-di-tol-pejagan-pemalang](http://jateng.tribunnews.com/2021/05/05/jelang-larangan-mudik-bus-haryanto-kecelakaan-terguling-di-tol-pejagan-pemalang)

[msn.com/id-id/otomotif/berita/tahapan-sebelum-melakukan-vulkanisir-ban-truk-dan-bus/ar-AAKHx1z?li=AAfufCr](http://msn.com/id-id/otomotif/berita/tahapan-sebelum-melakukan-vulkanisir-ban-truk-dan-bus/ar-AAKHx1z?li=AAfufCr)

[otomotif.kompas.com/read/2021/06/04/162100715/bagaimana-kualitas-ban-vulkanisir-bolehkah-dipakai-bus-atau-truk-](http://otomotif.kompas.com/read/2021/06/04/162100715/bagaimana-kualitas-ban-vulkanisir-bolehkah-dipakai-bus-atau-truk-)