

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Rampcheck merupakan kegiatan pemeriksaan uji kelayakan kendaraan secara periode dan secara bertahap. Pemeriksaan dilakukan untuk memastikan bahwa angkutan transportasi umum layak beroperasi. Ada beberapa unsur penting yang harus diperiksa dalam uji kelayakan (*rampcheck*) pada kendaraan bus dan *travel* ni agar boleh diberangkatkan. ada unsur administrasi memeriksa kelengkapan sopir seperti SIM, STNK dan surat uji berkala. Lalu ada unsur fisik kendaraan, memeriksa bagian badan bus seperti penerangan, pengereman, kelayakan ban depan dan belakang (1mm), pembersih kaca, penunjuk kecepatan, sabuk pengamanpengemudi. Ada juga unsur kesehatan, kesehatan di sini diperiksa adalah sopir yang mengendarai angkutan umum, kebugaran sopir, tidak dalam mengonsumsi obat-obat terlarang dan tidak sedang dalam keadaan mengantuk. (Hidayatullah et al., 2020)

Integrasi sendiri diambil dari bahasa Latin yaitu *integer*, yang memiliki arti keseluruhan atau seluruh dan bersifat utuh. *Integer* merupakan menggabungkan beberapa bagian agar menjadi satu keseluruhan yang saling bekerja sama. (Riska S. 2013). Data biasa disebut sebagai mentahan informasi. Melalui proses transformasi, data akan menjadi bermakna. Data dapat berupa nilai yang terformat, teks, citra, audio, dan video. (Febrian et al., 2014). integrasi data adalah penggabungan sebuah bahan mentah informasi sehingga menjadi satu kesatuan data yang dapat menghasilkan sebuah informasi.

Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) XVII adalah balai tipe A yang melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan di wilayah Kalimantan timur dan Kalimantan utara. Di mana salah satu tugas dari BPTD Tipe A adalah melaksanakan pengawasan terminal tipe A. Dan menurut SK Peraturan Dirjen Hubdar No. 5637 Tahun 2017 Tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan jalan, disebutkan dalam Pasal 3 (2) bahwa "Inspeksi Keselamatan

Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang dilakukan di Terminal Penumpang dan Terminal Barang sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a dan huruf b, dilakukan secara terus menerus sebagai tugas rutin” serta disebutkan juga pada pasal 9 (1) bahwa “Kepala terminal wajib melaporkan Hasil Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Di Terminal Penumpang Tipe A dan Terminal Barang secara berkala setiap 1 (satu) bulan sekali kepada direktur jendral perhubungan darat”

Perkembangan teknologi informasi memiliki pengaruh terhadap semua aspek kehidupan, contohnya adalah penerapan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan atau *rampcheck* yang dilakukan setiap harinya. Data yang diperoleh dari proses *rampcheck* setiap terminal dapat diolah sehingga dapat diintegrasikan dalam suatu *website* yang di sebut dengan sistem informasi inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan. Di mana suatu sistem ini harapannya dapat mengintegrasikan data kendaraan sehingga diketahui jumlah armada yang layak beroperasi dan tidak layak beroperasi di wilayah yang berada pada naungan BPTD XVII

Berdasarkan Latar Belakang di atas, maka dibuatlah penyusunan Kertas Kerja Wajid dengan judul “**LAPORAN HASIL DATA RAMPCHECK TERMINAL TIPE A WILAYAH KALIMANTAN TIMUR BERBASIS WEB**” ini ditujukan untuk merancang sebuah pengintegrasian data hasil rampchek yang lebih terorganisasi, dan pemastian kendaraan yang beroperasi di jalan sudah memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan.

1.2 Rumusan Masalah

- a. Bagaimana desain laporan *rampcheck* berbasis web pada BPTD XVII Kaltimtar?
- b. Bagaimana pengoperasian, penyimpanan dan penampilan data pengecekan *rampcheck* berbasis web?

1.3 Batasan Masalah

Agar tidak melebar penelitian ini dibatasi pada :

- a. Pengintegrasian data hanya mengambil data pada terminal tipe A wilayah Kalimantan Timur
- b. Regulasi Berpedoman pada SK Dirjen Hubdar No.5637 Tahun 2017 Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan LLAJ

1.4 Tujuan Penelitian

- a. Membuat sistem laporan *rampcheck* berbasis *webiste*
- b. Pengoperasian sistem laporan *rampcheck* berbasis *website*

1.5 Manfaat Penelitian

- a. Bagi BPTD

Penelitian ini diharapkan dapat mempermudah BPTD dalam mengintegrasikan data hasil ramchek yang dikirimkan oleh pihak terminal setiap bulanya. Pengintegrasian ditujukan agar data lebih teratur dan terorganisir sehingga mempermudah pengawasan dan mengevaluasi kegiatan *rampchek* yang dilaksanakan pada Terminal Tipe A di wilayah Kaltimara.

- b. Bagi Terminal Tipe A Wilayah Kaltimara

Penelitian ini diharapkan dapat mempermudah terminal dalam pelaporan data hasil *rampchek* setiap 1 bulan sekali agar terus terkontrolnya kegiatan *rampceek* pada setiap terminal sehingga kegiatan *rampchek* dapat terlaksana secara maksimal.

- c. Bagi Pembaca

Penelitian ini bisa memperluas wawasan dan pengetahuan pembaca serta dapat mendorong pembaca agar melakukan inovasi dan pengembangan dalam bidang integrasi maupun teknologi.