

KERTAS KERJA WAJIB
LAPORAN HASIL DATA RAMPHECK TERMINAL TIPE A
WILAYAH KALIMANTAN TIMUR BERBASIS WEB

Ditujukan untuk memenuhi sebagai persyaratan memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh :

REIKA FIDIA ROSITA

18.03.0534

PROGRAM STUDI D3 PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

HALAMAN PERSETUJUAN

**LAPORAN HASIL DATA RAMP CHECK TERMINAL TIPE A WILAYAH
KALIMANTAN TIMUR BERBASIS WEB**

*(WEB BASED DATA RESULT REPORT OF A-TYPE TERMINAL FOR EAST
KALIMANTAN AREA)*

Disusun oleh :

REIKA FIDIA ROSITA

18.03.0534

Telah disetujui oleh :


Pembimbing 1

Edi Purwanto, A.TD., M.T.

Tanggal

NIP. 19680207 199003 1 01

Pembimbing 2



Aat Eska Fahmadi, S.Pd., M.Pd.

Tanggal

NIP.19880627 201902 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN HASIL DATA RAMPCHECK TERMINAL TIPE A WILAYAH
KALIMANTAN TIMUR BERBASIS WEB
(WEB BASED DATA RESULT REPORT OF A-TYPE TERMINAL FOR EAST
KALIMANTAN AREA)

Disusun oleh :

REIKA FIDIA ROSITA
18.03.0534

Telah dipertahankan didepan Tim Penguji pada tanggal,
Ketua Sidang

Tanda Tangan

Edi Purwanto, A.TD., M.T.

NIP. 19680207 199003 1 012

Penguji 1

Tanda Tangan

Pipit Rusmandani, S.ST, M.T

NIP. 19850605 200812 2 002

Penguji 2

Tanda Tangan



Dr. Agus Budi P, A.TD., MT

NIP.19660326 198603 1 007

Mengetahui

Ketua program Studi

Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

Pipit Rusmandani, S.ST, M.T

NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : REIKA FIDIA ROSITA
Notar : 18.03.0534
Program Studi : DIII Pengujian Kendaraan Bermotor

Menyatakan bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib/Tugas Akhir dengan judul “(LAPORAN HASIL DATA RAMPCHECK TERMINAL TIPE A WILAYAH KALIMANTAN TIMUR BERBASIS WEB)” ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan KKW/Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apalagi laporan KKW/Tugas Akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, November 2020

Yang menyatakan,

Reika Fidia Rosita

ABSTRAK

Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan atau rampcheck adalah kegiatan pemeriksaan uji kelayakan kendaraan secara periode dan secara bertahap. Pemeriksaan dilakukan untuk memastikan bahwa angkutan transportasi umum layak beroperasi. Perkembangan teknologi informasi memiliki pengaruh terhadap semua aspek kehidupan, contohnya adalah penerapan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan atau *rampcheck* yang dilakukan setiap harinya

Website yang di kembangkan dalam kegiatan rampcheck ini diharapkan dapat mempermudah pelaksanaan rampcheck dan juga dapat mengolah data hasil rampcheck menjadi lebih teratur dan rapi. Karena penggunaan form rampcheck yang masih manual atau kertas, dikhawatirkan dapat hilang, sobek atau rusak.

Penelitian ini dilakukan menggunakan metode Research and Development (R&D) dan pada tahapan design websitenya menggunakan metode waterfall yang meliputi analisis, design, coding, penerapan program, dan pemeliharaan. Website ini nantinya akan menggantikan form rampcheck manual menjadi dalam bentuk website yang dapat di akses melalui personal computer dan smartphone.

Kata Kunci : *Rampcheck, Website, Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*

ABSTRACT

Daily Pre-Trip Inspection or rampcheck is an activity to examine vehicle feasibility tests periodically and in stages. Inspections are carried out to ensure that public transportation is feasible to operate. The development of information technology has an influence on all aspects of life, for example, the implementation of traffic safety inspections and road transportation or ramp checks which are carried out every day

The website that was developed in the rampcheck activity is expected to facilitate the implementation of the rampcheck and can also process the data resulting from the rampcheck to be more organized and neat. Due to the use of manual or paper rampcheck forms, it is feared that they could be lost, torn or damaged.

This research was conducted using the Research and Development (R&D) method and at the website design stage using the waterfall method which includes analysis, design, coding, program implementation, and maintenance. This website will later replace the manual rampcheck form into a website that can be accessed via personal computers and smartphones.

Keywords: *Rampcheck, Website, Daily Pre-Trip Inspection*

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT karena atas limpahan rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul "LAPORAN HASIL DATA RAMPCHECK TERMINAL TIPE A WILAYAH KALIMANTAN TIMUR BERBASIS WEB" sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi jalan. Kertas Kerja Wajib ini merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Ahli Madya (A.md) pada Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor pada Jurusan Pengujian Kendaraan Bermotor di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Penulis menyadari dengan keterbatasan yang dimiliki, tentunya proposal ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan, bimbingan, dan arahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu kami sangat berterima kasih kepada yang terhormat :

1. Ibu Dr.SitiMaimunah, S.Si, M.S.E, M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ)
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Jurusan Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor
3. Bapak Edi Purwanto, A.TD., M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah bersedia membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Proposal Kertas Kerja Wajib ini.
4. Bapak Aat Eska Fahmadi, S.Pd., M.Pd selaku Dosen Pembimbing II yang bersedia untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Proposal Kertas Kerja Wajib ini
5. Lisa Fidia Novia adik saya tercinta yang selalu mendukung saya.

Penulis berharap agar Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat khususnya bagi penulis sendiri dan umumnya bagi semua pembaca, baik sebagai bahan masukan, bahan perbandingan dan maupun sebagai tambahan ilmu

Tegal, November 2020

Yang menyatakan,

Reika Fidia Rosita

DAFTAR ISI

KERTAS KERJA WAJIB	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB 1	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB 2	4
TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 <i>Rampcheck</i> (Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas).....	4
2.2 Sistem Informasi.....	5
2.3 Hypertext Prosesor (PHP).....	6
2.4 Framework.....	6
2.5 Database	7
2.6 <i>Website</i>	7
2.6.a Pengertian <i>Website</i>	7
2.6.b Jenis-jenis <i>website</i>	7
2.6.c Domain	8
2.6.d Web Hosting	9
2.7 Penelitian Yang Relevan	9
BAB 3	15

METODE PENELITIAN	15
3.1 Jenis Penelitian.....	15
3.2 Diagram Alir Penelitian.....	16
3.2.a Tahapan Design Website.....	16
3.2.b Uji Coba.....	18
3.2.c Kesimpulan	18
3.3 Alat dan Bahan Penelitian.....	18
3.3.a Perangkat Keras (Hardware).....	19
3.3.b Perangkat Lunak (<i>software</i>).....	19
3.4 Prosedur Penelitian.....	19
3.4.a Perancangan Sistem.....	19
3.4.b Tahapan Penelitian	20
3.4.c Pengambilan Data.....	21
3.5 Data Penelitian	22
3.5.a Data Primer.....	22
3.5.b Data Sekunder.....	22
3.6 Tempat dan Waktu Penelitian.....	23
3.6.a Tempat Penelitian.....	23
3.6.b Waktu Penelitian	24
BAB 4.....	25
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	25
4.1 Rampcheck	25
4.2 Design Form <i>Rampcheck</i> Berbasis web.....	26
4.3 <i>Activity diagram</i>	28
4.4 Perancangan <i>Interface</i>	31
4.4.a Homepage.....	31
4.4.b Halaman <i>Login</i>	31
4.4.c Dashboard Admin	32
4.4.d Dashboard Staff	34
4.5 Pengoperasian Sistem.....	35
4.4.a Penulisan alamat <i>website</i>	36
4.4.b Halaman <i>Home Page</i>	36
4.4.c Halaman <i>Login</i>	36

4.4.d	Dashboard.....	37
4.4.e	Data Penguji dan Penyidik.....	42
4.4.f	Formulir <i>Rampcheck</i> online.....	43
4.4.g	Rekap Rampcheck	45
4.4.h	Eksport Hasil <i>Rampcheck</i>	46
4.6	Uji Coba <i>Website</i>	48
BAB 5	52
KESIMPULAN DAN SARAN	52
5.1	KESIMPULAN	52
5.2	SARAN	52
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian	18
Gambar 3. 2 Tahapan dalam metode <i>waterfall</i>	19
<i>Gambar 3. 3Tempat Penelitian</i>	24
Gambar 4.1 Pemeriksaan Unsur Administrasi.....	27
Gambar 4.2 Pemeriksaan Unsur Teknis.....	27
Gambar 4.3 Form <i>rampcheck</i> kertas	28
Gambar 4.4 <i>Home Page</i>	29
Gambar 4.5 Halaman <i>Login</i>	29
Gambar 4.6 <i>Dashboard</i> Admin	30
Gambar 4.7 <i>Dashboard Staff</i>	32
Gambar 4.8 Penulisan Alamat <i>website</i>	34
Gambar 4.9 Home Page	34
Gambar 4.10 <i>Halaman Login</i>	35
Gambar 4.11 Dashboard Admin (data inventaris kendaraan)	36
Gambar 4.12 Dashboard Admin (Data Staff Terminal).....	37
Gambar 4.13 Dashboard Admin (Data Terminal)	38
Gambar 4.14 Dashboard staff	39
Gambar 4.15 Data Penguji dan Penyidik	40
Gambar 4.16 Formulir Rampcheck.....	42
Gambar 4.17 Hasil Rekap Rampcheck.....	43
Gambar 4.18 Halaman Ekspor Hasil Rekap	44
Gambar 4.19 Hasil Ekspor Rekap Rampcheck	45

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Yang Relevan.....	9
Tabel 3. 1 Waktu Penelitian	25
Tabel 4.1 <i>Activity Diagram Login</i>	28
Tabel 4.2 <i>Activity Diagram Dashboard</i>	29
Tabel 4.3 <i>Activity Diagram Input Rampcheck</i>	29
Tabel 4.4 <i>Activity Diagram Rekap Rampcheck</i>	30
Tabel 4.5 <i>Activity Diagram Download Rekap Rampcheck</i>	30
Tabel 4.6 <i>Uji Coba Device</i>	46
Tabel 4.7 Uji Coba Website.....	46
Tabel 4.8 Hasil Validasi	48
Tabel 4.9 Kategori Skala Likert.....	49