

BAB V

PENUTUP

V.1 Simpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan dengan cara pemastian persyaratan kondisi teknis dan penilaian kelaikan jalan ban radial dan ban bias maka penulis menyimpulkan bahwa:

1. Pemastian kondisi teknis pada pengujian ban radial maupun ban bias di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kulon Progo belum berjalan secara benar karena penguji tidak melakukan pemastian kondisi teknis yang sesuai dengan kaidah-kaidah diagnosis.
2. Penilaian kelaikan jalan pada pengujian ban radial maupun ban bias di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kulon Progo belum sesuai dengan kaidah-kaidah analisis laboratorium. Penguji belum memahami mengenai specimen/sampel merupakan pengaruh terhadap kevalidan hasil laboratorium.

V.2 Saran

Guna mewujudkan penguji yang professional maka penulis memberikan saran berdasarkan analisa rumusan masalah :

1. Dengan dibuatnya SOP pemeriksaan teknis dan laik jalan untuk ban radial dan ban bias kendaraan bermotor diharapkan SOP ini bisa digunakan ketika dilakukannya uji berkala setiap kendaraan agar mengurangi angka kecelakaan
2. Untuk penelitian selanjutnya perlunya ditambahn kaidah-kaidah pemeriksaan laboratorium specimen atau sampel dalam pemeriksaan diagnosis kendaraan bermotor

DAFTAR PUSTAKA

- Arbiantara Hari. 2015. *Pengaruh Tekanan Udara (Inflation) pada Ban Tipe Radial Ply terhadap Rolling Resistance*.
- Erjavec, 2009. (n.d.). *AUTOMOTIVE TECHNOLOGY E d i t i o n*.
- Frayyeh, H. F., Mukhlif, M. A., Abbood, A. M., & Keream, S. S. (2019). *SPEED CONTROL OF DIRECT CURRENT MOTOR USING MECHANICAL*. 54(4), 1–9.
- Mar, M., Fx, K., & Arbiantara, H. (2015). *Digital Repository Universitas Jember Pengaruh Tekanan Udara (Inflation Pressure) pada Ban Tipe Radial Ply terhadap Rolling Resistance Digital Repository Universitas Jember*. 8(November), 7–9.
- Mudjia Rahardjo.2017. *Triangulasi dalam Penelitian Kualitatif*.
- Nova, A. R., Wigraha, N. A., & Dantes, K. R. (2017). *Pengaruh Pemotongan Permukaan Penutup Ruang Bakar Pada Kepala Silinder Terhadap Daya Dan Torsi Pada Motor Jupiter Z Jurusan Pendidikan Teknik Mesin*.
- Oktopianto, M. A., Sahri, A., & Aziz Kurniawan, M. (2020). Pengaruh Tekanan Ban Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Kendaraan Bus Isuzu. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 7(2), 72–78. <https://doi.org/10.46447/ktj.v7i2.180>
- Probowo Yok. (2016). *ANALISIS PERUBAHAN PERILAKU BERKENDARA PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM PENUMPANG*. (5), 117–132.
- Retno, Wahyu, 2019. (2019). *Pemastian kondisi teknis dan penilaian kelaikan jalan ban Bias dan Ban*.
- Riski Ananda, 2019. (2019). *Pemastian kondisi teknis ban radial dan bias serta penilaian kelaikannya di uppkb kota batam*.
- Siahaan, I. H., Anggono, W., Jurusan, D., Mesin, T., Teknologi, F., Universitas, I., & Petra, K. (n.d.). *Fenomena Parameter Design Pengaruh Tipe Ban dan Kontak Permukaan Jalan Terhadap Transformasi Gaya Dorong Gabungan Tingkatan Transmisi Jalan Datar*. 1–6.
- Sugiyono.2011. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta
- Sjahdanulirwan, M, 2003. *Kelebihan Serta Kekurangan Perkerasan Beraspal Dan Beton*. Pusilitbang Jalan Dan jembatan Bandung.
- Yuyun Yuniar Rahmatin. 2018. *Pengendalian Kualitas Ban Radial Tipe R12 di PT Bridgestone Tire Indonesia*.