

BAB V

PENUTUP

Dalam merumuskan kesimpulan dan saran, disesuaikan dengan rumusan masalah yang ada. Dimana rumusan masalah dalam penelitian ini terdapat dua rumusan masalah yang pertama, Bagaimana kondisi fasilitas perlengkapan pada perlintasan sebidang Krengseng Kabupaten Batang dan bagaimana panjang antrian saat palang pintu kereta api ditutup pada perlintasan sebidang Krengseng Kabupaten Batang.

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian pada bab pembahasan, dapat disimpulkan bahwa :

1. Berdasarkan analisa kesesuaian teknis perlintasan sebidang antara jalan dengan jalur kereta api pada Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat nomor : sk.770/ka.401/drjd/2005 dengan kondisi di lapangan didapatkan bahwa perlintasan sebidang Jalan Krengseng, Kabupaten Batang dalam kondisi baik. Hal itu diyatakan dengan kesesuaian teknis yang mencapai 66 %. Sehingga perlintasan sebidang masih layak dalam kategori perlintasan sebidang. Maka penerapan Rekomendasi dapat diimplementasikan.
2. Pada saat palang pintu perlintasan sebidang tertutup membuat antrian kendaraan panjang yang mengakibatkan kemacetan pada lokasi penelitian tersebut.
3. Dari ketersediaan dan kondisi fasilitas perlengkapan pada perlintasan sebidang Krengseng Kabupaten Batang dapat dilakukan penanganan yang sesuai untuk meningkatkan keselamatan pada perlintasan sebidang Krengseng Kabupaten Batang. Untuk rekomendasi yaitu pembangunan Bundaran untuk mengurangi jumlah antrian kendaraan pada lokasi tersebut pada saat palang pintu kereta api tertutup.

V.2 Saran

Sebagaimana diuraikan pada Bab IV serta kesimpulan diatas, terdapat beberapa saran dari studi ini antara lain:

1. Perlu dianalisa pada penelitian selanjutnya efek samping perlakuan implementasi fasilitas rekomendasi seperti pengaruh pada kapasitas jalan dan konflik pada kendaraan.
2. Menambah jumlah personil sosialisasi dalam mengikuti aturan yang ada pada perlintasan sebidang terutama pada instansi terkait sehingga Kinerja lalu lintas menjadi teratur dan lancar.
3. Perlu desain rambu petunjuk bundaran berupa lambang untuk mempermudah pengendara untuk mematuhi peraturan.
4. Perlu sosialisasi lebih lanjut oleh Kepolisian dan Dishubkominfo Kabupaten Batang kepada masyarakat sehingga meningkatkan perhatian pengguna jalan terhadap berkendara terutama di perlintasan sebidang tersebut.
5. Perlu peremajaan fasilitas rambu-rambu yang berada di perlintasan sebidang krengseng kabupaten batang.

DAFTAR PUSTAKA

Adhie Ahmad, S.T, M.T. , Rina Mahmudati, M.P. (2019) 'Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Tundaan Dan Panjang Antrian Kendaraan', 9(1), pp. 51–62.

Kamus Besar Bahasa Indonesia (2546) *Kamus Besar Bahasa Indonesia*.

'Manual Kapasitas Jalan Indonesia' (1997).

Marpaung, Z. (2019) 'Analisis panjang antrian akibat palang pintu kereta api (Studi Kasus Jalan Kapten Muslim Kota Medan)'.

Morlok (1978) 'Transportasi Umum', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.

Muttaqin, M.Z., Sumarsono, A. and Handayani, D. (2014) 'Pengaruh Tundaan dan Antrian Panjang Kendaraan terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus pada Perlintasan Kereta Api Purwosari)', *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 2(3), pp. 344–350.

Peraturan Pemerintah No. 72 Tahun 2009 (2005) 'Peraturan Pemerintah No. 72 Tahun 2009', *Lalu Lintas Dan Angkutan Kereta Api Dengan Rahmat Tuhan Yang Maha Esa Presiden*, (1), pp. 1–5.

Rikki, M.H. (2013) 'Aplikasi shock wave analysis dan queueing analysis untuk menghitung panjang antrian pada perlintasan sebidang', p. 115.

SK.770/KA.401/DRDJ/2005 (2005) 'Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2005'.

Sugiyono (2015) 'Prosedur Penelitian', *Africa's potential for the ecological intensification of agriculture*, 53(9), pp. 1689–1699.

Tamin (2000) 'Sistem Rekayasa dan Jalan Lalu Lintas', pp. 7–14.

Undang-Undang No.22 Tahun 2009 (2009) 'Undang-Undang No.22 Tahun 2009', *Journal of the American Chemical Society*, 123(10), pp. 2176–2181.

Undang - Undang No 23 Tahun 2007 (2007) 'Undang - Undang No 23 Tahun 2007'.

Wini Mustikarani and Suherdiyanto (2016) 'Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas Di Sepanjang Jalan H Rais a Rahman (Sui Jawi) Kota Pontianak', *Jurnal Edukasi*, 14(1), pp. 143–155.

Yusyadiputra, M. *et al.* (2014) 'Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Jalan Rel Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya Di Perlintasan Kaligawe Semarang Dan Kaliwungu Kendal', *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(3), pp. 723–735.