

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI PT. JASA MARGA (PERSERO) TBK. CABANG JAKARTA-CIKAMPEK



disusun oleh :

Farih Amril Haq	: 18.01.0546
Hardiyanto Wibowo	: 18.01.0550
Ika Milenia Septyaningrum	: 18.01.0551
Rayhan Rachman	: 18.01.0532
Restu Ari Kuntoro	: 18.01.0587
Tania Olivia Margareta Pakpahan	: 18.01.0565

PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI PT. JASA MARGA (PERSERO) TBK. CABANG JAKARTA-
CIKAMPEK



disusun oleh :

Farih Amril Haq	: 18.01.0546
Hardiyanto Wibowo	: 18.01.0550
Ika Milenia Septyaningrum	: 18.01.0551
Rayhan Rachman	: 18.01.0532
Restu Ari Kuntoro	: 18.01.0587
Tania Olivia Margareta Pakpahan	: 18.01.0565

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 21 Desember 2021

Operation and Maintenance Specialist

Pembimbing Lapangan



Aris Wibowo
NPP. 08036



Totong Heri Cahyadi
NIK. 201095

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI PT. JASA MARGA (PERSERO) TBK. CABANG JAKARTA-CIKAMPEK

disusun oleh :

Farih Amril Haq	: 18.01.0546
Hardiyanto Wibowo	: 18.01.0550
Ika Milenia Septyaningrum	: 18.01.0551
Rayhan Rachman	: 18.01.0532
Restu Ari Kuntoro	: 18.01.0587
Tania Olivia Margareta Pakpahan	: 18.01.0565

Telah diseminarkan :

Tanggal : 21 Desember 2021

Penguji 1

Tanda tangan



Aris Wibowo
NPP. 08036
Penguji 2

Tanda tangan

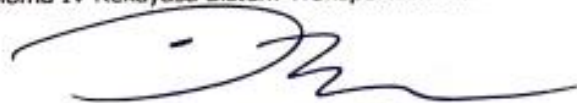


Ersih Yuersih
NPP. 04725

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama	: Farih Amril Haq	: 18.01.0546
	Hardiyanto Wibowo	: 18.01.0550
	Ika Milenia Septyaningrum	: 18.01.0551
	Rayhan Rachman	: 18.01.0532
	Restu Ari Kuntoro	: 18.01.0587
	Tania Olivia Margareta Pakpahan	: 18.01.0565

Program Studi : Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi di Jalan Tol PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Cabang Jakarta - Cikampek bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti Laporan Praktek Kerja Profesi ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, Desember 2021

Tim Penyusun,



Farih Amril Haq

Notar. 18.01.0546



Ika Milenia Septyaningrum

Notar. 18.01.0551



Restu Ari Kuntoro

Notar. 18.01.0587



Hardiyanto Wibowo

Notar. 18.01.0550



Rayhan Rachman

Notar. 18.01.0532



Tania Olivia Margareta Pakpahan

Notar. 18.01.0565

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan buku Laporan Praktek Kerja Profesi di Jalan Tol PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Cabang Jakarta - Cikampek tepat pada waktunya tanpa suatu halangan yang berarti. Untuk itu dengan penuh rasa hormat penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Siti Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD.,M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
3. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi, M.Sc sebagai dosen pembimbing 1 dan Bapak Brasie Pradana, M.Pd. sebagai dosen pembimbing 2.
4. General Manager PT. Jasa Marga Cabang Jakarta – Cikampek, beserta staf dan karyawan.
5. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian laporan praktek kerja profesi ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan laporan ini. Untuk itu, saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan penelitian ini. Semoga laporak praktek kerja profesi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Tegal, Desember 2021

Penyusun

DAFTAR ISI

LAPORAN	iv
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	3
I.3 Tujuan	4
I.4 Manfaat.....	4
I.5 Waktu dan Pelaksanaan PKP.....	5
I.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II GAMBARAN UMUM	8
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi	8
II.2 Profil Perusahaan	11
II.3 Kelembagaan	13
II.3.1 Visi, Misi, dan Tata Nilai Perusahaan	13
II.3.2 Struktur Organisasi	14
II.3.3 Tugas dan Fungsi.....	14

II.3.4	Sumber Daya Manusia.....	30
II.4	Metode Kegiatan	33
II.4.1	Bagan Alir	33
II.4.2	Pengumpulan dan Analisis Data.....	34
II.4.3	Jadwal Kegiatan Praktek Kerja Profesi	36
BAB III	ANALISIS KESELAMATAN JALAN	37
III.1	Bagian Umum	37
III.1.1	Dasar Keselamatan Transportasi Jalan	37
III.1.2	Pengertian Jalan Tol.....	38
III.1.3	Landasan Hukum Pengoperasian Jalan Tol	39
III.1.4	Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol.....	39
III.2	Analisis Data	49
III.2.1	Kondisi Jalan	49
III.2.2	Alinyemen Jalan.....	57
III.2.3	Permukaan Perkerasan Jalan.....	60
III.2.4	Perlengkapan Jalan	61
III.2.5	Simpang Susun.....	77
III.2.6	Aksesibilitas.....	84
III.2.7	Unit Pertolongan dan Bantuan Pelayanan	85
III.2.8	Tempat Istirahat dan Pelayanan	90
III.2.9	Kinerja Lalu Lintas.....	106
III.2.10	Kecepatan Kendaraan	112
III.3	Indeks Kecelakaan dan Fatalitas	114
III.3.1	Indeks Kecelakaan per 100 JPKP	114
III.3.2	Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan.....	118

III.3.3	Case Fatality Rate	119
III.3.4	Indeks Fatalitas Jalan	119
III.4	Analisis Kejadian Kecelakaan	120
III.4.1	Tipe Kecelakaan.....	120
III.4.2	Penyebab Kecelakaan.....	120
III.4.3	Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan	124
III.4.4	Waktu Kejadian Kecelakaan	126
III.4.5	Lokasi Kejadian Kecelakaan.....	128
III.4.6	Jenis Kelamin yang Terlibat dalam Kecelakaan	128
III.5	Identifikasi Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan.....	129
III.5.1	Metode <i>Upper Control Limit (UCL)</i>	129
III.5.2	Metode Z-Score	132
III.6	Pemeringkatan Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan	136
BAB IV	PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN.....	137
IV.1	Lokasi 1 di Ruas KM 49 - 50 Jalur A.....	137
IV.1.1	Kondisi Umum	137
IV.1.2	Kondisi lalu lintas	137
IV.1.3	Karakteristik kecelakaan	138
IV.1.4	Diagram kecelakaan	140
IV.1.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	141
IV.1.6	Kecepatan kendaraan	144
IV.1.7	Perilaku pengemudi.....	147
IV.1.8	Konflik lalu lintas.....	148
IV.1.9	Usulan penanganan.....	148
IV.2	Lokasi 2 di Ruas KM 54 – 55 Jalur A	149

IV.2.1	Kondisi Umum	149
IV.2.2	Kondisi lalu lintas	149
IV.2.3	Karakteristik kecelakaan	150
IV.2.4	Diagram kecelakaan	152
IV.2.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	153
IV.2.6	Kecepatan kendaraan	157
IV.2.7	Perilaku pengemudi.....	161
IV.2.8	Konflik lalu lintas.....	161
IV.2.9	Usulan penanganan.....	161
IV.3	Lokasi 3 di Ruas KM 56 - 57 Jalur A.....	162
IV.3.1	Kondisi Umum	162
IV.3.2	Kondisi lalu lintas	163
IV.3.3	Karakteristik kecelakaan	164
IV.3.4	Diagram kecelakaan	166
IV.3.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	167
IV.3.6	Kecepatan kendaraan	169
IV.3.7	Perilaku pengemudi.....	172
IV.3.8	Konflik lalu lintas.....	173
IV.3.9	Usulan penanganan.....	173
IV.4	Lokasi 4 di Ruas KM 13 - 14 Jalur B.....	174
IV.4.1	Kondisi Umum	174
IV.4.2	Kondisi lalu lintas	174
IV.4.3	Karakteristik kecelakaan	176
IV.4.4	Diagram kecelakaan	180
IV.4.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	181

IV.4.6	Kecepatan kendaraan	183
IV.4.7	Perilaku pengemudi.....	186
IV.4.8	Konflik lalu lintas.....	186
IV.4.9	Usulan penanganan.....	187
IV.5	Lokasi 5 di Ruas KM 54 - 55 Jalur B.....	187
IV.5.1	Kondisi Umum	187
IV.5.2	Kondisi lalu lintas	188
IV.5.3	Karakteristik kecelakaan	189
IV.5.4	Diagram kecelakaan	190
IV.5.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	191
IV.5.6	Kecepatan kendaraan	194
IV.5.7	Perilaku pengemudi.....	197
IV.5.8	Konflik lalu lintas.....	197
IV.5.9	Usulan penanganan.....	198
IV.6	Lokasi 6 di Ruas KM 68 - 69 Jalur B.....	198
IV.6.1	Kondisi Umum	198
IV.6.2	Kondisi lalu lintas	199
IV.6.3	Karakteristik kecelakaan	200
IV.6.4	Diagram kecelakaan	200
IV.6.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	202
IV.6.6	Kecepatan kendaraan	203
IV.6.7	Perilaku pengemudi.....	206
IV.6.8	Konflik lalu lintas.....	207
IV.6.9	Usulan penanganan.....	207
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	208

V.1	Kesimpulan	208
V.2	Saran	209
	DAFTAR PUSTAKA	210
	LAMPIRAN	212
1.1	Data Jembatan Sungai	212
1.2	Data Overpass	212
1.3	Data Jembatan Penyebrangan Orang.....	215
1.4	Data Drainase Box Culvert dan Pipe Culvert	216
1.5	Data Sarana & Perlengkapan Jalan.....	218
1.6	Data IRI DRK Tol Jakarta-Cikampek	242
1.7	Data Fasilitas Rest Area.....	247
1.8	Data Volume Lalu Lintas Tahun 2019.....	248
1.9	Metode UCL.....	250
1.10	Metode Z-Score.....	254
1.11	Metode Persentil 85	257
1.11.1	Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan Km 49 +000 A	257
1.11.2	Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan Km 54 + 000 A	258
1.11.3	Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan Km 56+000 A	260
1.11.4	Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan Km 13+000 B	262
1.11.5	Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan Km 54+000 B	263
1.11.6	Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan Km 68+000 B	265
	LAPORAN HARIAN PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI I.....	267
	KARTU ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I.....	286

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Tabel SPM Jalan Tol Jakarta – Cikampek	40
Tabel III. 2 Spesifikasi Lebar Lajur dan Bahu Jalan Berdasarkan MKJI 1997	53
Tabel III. 3 Spesifikasi Patok Kilometer	74
Tabel III. 4 Data Simpang Susun di Jalan Tol Jakarta - Cikampek	78
Tabel III. 5 Data Gardu Tol di Seluruh Gerbang Tol Jakarta - Cikampek	85
Tabel III. 6 Wilayah Siap Siaga Unit Layanan Lalu Lintas.....	89
Tabel III. 7 Lokasi TI dan TIP Jalan Tol Jakarta - Cikampek	91
Tabel III. 8 <i>V/C Ratio</i> Jalur A.....	107
Tabel III. 9 <i>V/C Ratio</i> Jalur B	109
Tabel III. 10 Tingkat Pelayanan Jalan Tol (PM No. KM 14 Tahun 2006)	110
Tabel III. 11 Kepadatan Lalu Lintas Per Segmen Jalan.....	111
Tabel III. 12 Perhitungan Sampel Kendaraan Menggunakan Rumus Slovin	113
Tabel III. 13 Perhitungan Tingkat Kecelakaan per 100 JPKP Jalur A	115
Tabel III. 14 Perhitungan Tingkat Kecelakaan per 100 JPKP Jalur B	116
Tabel III. 15 Tingkat Fatalitas	118
Tabel III. 16 Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan	118
Tabel III. 17 Case Fatality Rate	119
Tabel III. 18 Indeks Fatalitas Jalan	119
Tabel III. 19 Analisis Data Kecelakaan Menggunakan Metode <i>Upper Control Limit (UCL)</i>	131
Tabel III. 20 Analisis Data Kecelakaan Menggunakan Metode <i>Z-Score</i>	133
Tabel III. 21 Pemeringkatan Lokasi DRK	136
Tabel IV. 1 Kondisi Lalu Lintas	138
Tabel IV. 2 Karakteristik Lalu Lintas.....	138
Tabel IV. 3 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan (KM 49 – 50 Jalur A).....	141
Tabel IV. 4 Kondisi Lalu Lintas KM 54-55 A.....	150
Tabel IV. 5 Karakteristik Kecelakaan KM 54-55 A	150

Tabel IV. 6 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan (KM 54 – 55 Jalur A).....	154
Tabel IV. 7 Kondisi Lalu Lintas Km 56-57 A	163
Tabel IV. 8 Karakteristik Kecelakaan Km 56-57 A	164
Tabel IV. 9 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan (KM 56 – 57 Jalur A).....	167
Tabel IV. 10 Kondisi Lalu Lintas Km 13-14 B	174
Tabel IV. 11 Karakteristik Kecelakaan Km 13-14 B	176
Tabel IV. 12 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan (KM 13 - 14 Jalur B)	181
Tabel IV. 13 Tabel Kondisi Lalu Lintas Km 54-55 B	188
Tabel IV. 14 Karakteristik Lalu Lintas Km 54-55 B.....	189
Tabel IV. 15 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan (KM 54 - 55 Jalur B)	191
Tabel IV. 16 Kondisi Lalu Lintas Km 68-69 B	199
Tabel IV. 17 Karakteristik Kecelakaan Km 68-69 B	200
Tabel IV. 18 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	202

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 <i>Flexible Pavement</i>	51
Gambar III. 2 <i>Rigid Pavement</i>	51
Gambar III. 3 Median jalan.....	52
Gambar III. 4 Bahu Sisi Luar	53
Gambar III. 5 Bahu Sisi Dalam.....	54
Gambar III. 6 Bahu Jalan dilengkapi dengan <i>Guardrail</i>	54
Gambar III. 7 Bahu Jalan dengan <i>delineator</i> atau <i>Guidepost</i>	54
Gambar III. 8 Lansekap Pada Lajur Tepi Berupa Pohon	56
Gambar III. 9 Lansekap Pada Median Berupa Tumbuhan.....	56
Gambar III. 10 Drainase	57
Gambar III. 11 Alinyemen Horizontal Jalan Tol Jakarta – Cikampek.....	58
Gambar III. 12 Penampang Melintang Jalan Tol Jakarta - Cikampek.....	58
Gambar III. 13 Alinyemen Dataran.....	59
Gambar III. 14 Alinyemen Tikungan.....	59
Gambar III. 15 Alinyemen Jembatan	60
Gambar III. 16 Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>)	60
Gambar III. 17 Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>)	61
Gambar III. 18 Rambu Larangan Berhenti di Tol	62
Gambar III. 19 Pencucian Rambu	63
Gambar III. 20 Rambu Proyek.....	63
Gambar III. 21 <i>Variable Message Sign (VMS)</i>	64
Gambar III. 22 Rambu Lalu Lintas pada Malam Hari	64
Gambar III. 23 Marka Jalan.....	65
Gambar III. 24 Pengukuran Reflektifitas Marka	65
Gambar III. 25 Hasil Uji Marka Jalan dengan Reflektometer	66
Gambar III. 26 APILL satu warna (<i>warning light</i>).....	66
Gambar III. 27 Uji Alat Penerangan Jalan	67
Gambar III. 28 Hasil Uji dengan Alat Lux Meter	67
Gambar III. 29 Pagar Pengaman Semi Kaku (<i>Guardrail</i>).....	68
Gambar III. 30 Penggantian Reflektor pada <i>Guardrail</i>	69

Gambar III. 31 <i>Concrete Barrier</i>	69
Gambar III. 32 <i>Delinator</i> atau <i>Guidepost</i>	70
Gambar III. 33 Jembatan Penyebrangan	71
Gambar III. 34 Box Culvert	73
Gambar III. 35 Patok Km	74
Gambar III. 36 Pagar Panel pada Rumija	76
Gambar III. 37 Pita Penggaduh	76
Gambar III. 38 <i>Railing Portable</i>	77
Gambar III. 39 <i>Tapping Card</i>	84
Gambar III. 40 TIP KM 62 B.....	91
Gambar III. 41 <i>On Ramp</i> TIP KM 39 A.....	92
Gambar III. 42 <i>Off Ramp</i> TIP KM 39 A	92
Gambar III. 43 Ruang Parkir Kendaraan Kecil TI KM 52 B	93
Gambar III. 44 Ruang Pakir Kendaraan Besar TIP KM 39 A.....	93
Gambar III. 45 <i>Wastafel</i> TIP KM 06 B.....	94
Gambar III. 46 Toilet TIP KM 06 B	94
Gambar III. 47 Masjid TIP KM 39 A.....	95
Gambar III. 48 Tempat Wudhu TIP KM 39 A.....	95
Gambar III. 49 <i>Restaurant</i> TIP KM 39 A	96
Gambar III. 50 Pusat Perbelanjaan TIP KM 57 A.....	97
Gambar III. 51 Kopmart TI KM 33 A.....	97
Gambar III. 52 <i>Minimarket</i> TIP KM 39 A	98
Gambar III. 53 SPBU TIP KM 39 A	98
Gambar III. 54 Rambu Elektronik.....	99
Gambar III. 55 <i>ATM Center</i> TIP KM 19 A	100
Gambar III. 56 <i>ATM Center</i> TIP KM 62 B	100
Gambar III. 57 Rambu TIP KM 57 A	101
Gambar III. 58 Rambu <i>On Ramp</i> TIP KM 06 B.....	102
Gambar III. 59 Rambu Parkir TI KM 33 A	102
Gambar III. 60 Rambu <i>Off Ramp</i> TIP KM 39 A	102
Gambar III. 61 Kios/Warung TI KM 33 A	103

Gambar III. 62	Kios/Warung TIP KM 39 A.....	103
Gambar III. 63	Bengkel TIP KM 33 A.....	104
Gambar III. 64	Ruang terbuka Hijau TIP KM 33 A.....	104
Gambar III. 65	Ruang terbuka Hijau TIP KM 62 B.....	105
Gambar III. 66	Drainase TIP KM 57 A	105
Gambar III. 67	Grafik Tipe Kecelakaan	120
Gambar III. 68	Grafik Penyebab Kecelakaan	121
Gambar III. 69	Grafik Faktor Pengemudi	122
Gambar III. 70	Grafik Faktor Kendaraan	123
Gambar III. 71	Grafik Faktor Jalan	123
Gambar III. 72	Grafik Faktor Lingkungan.....	124
Gambar III. 73	Grafik Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	125
Gambar III. 74	Grafik Waktu Kejadian Kecelakaan.....	126
Gambar III. 75	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Hari.....	127
Gambar III. 76	Grafik Lokasi Kejadian Kecelakaan	128
Gambar III. 77	Grafik Jenis Kelamin yang Terlibat Kecelakaan	128
Gambar IV. 1	Peta Lokasi KM 49 Jalur A.....	137
Gambar IV. 2	Diagram Penyebab Kecelakaan Km 49-50 A.....	140
Gambar IV. 3	Diagram Jenis Kecelakaan Km 49-50 A.....	140
Gambar IV. 4	Diagram <i>Collision</i> Km 49-50 A.....	140
Gambar IV. 5	Survey Kecepatan Kendaraan (KM 49 - 50 Jalur A).....	144
Gambar IV. 6	Grafik Persentil 85 Golongan I Km 49 + 000 A.....	144
Gambar IV. 7	Grafik Persentil 85 Golongan II Km 49 + 000 A.....	145
Gambar IV. 8	Grafik Persentil 85 Golongan III Km 49 + 000 A.....	146
Gambar IV. 9	Grafik Persentil 85 Golongan IV Km 49 + 000 A.....	146
Gambar IV. 10	Grafik Persentil 85 Golongan V Km 49 + 000 A	147
Gambar IV. 11	Diagram Perilaku Pengemudi Km 49-50 A.....	147
Gambar IV. 12	Peta Lokasi KM 54 - 55 Jalur A	149
Gambar IV. 13	Diagram Penyebab Kecelakaan KM 54-55 A	152
Gambar IV. 14	Diagram Jenis Kecelakaan Km 54-55 A.....	153

Gambar IV. 15	Diagram <i>Collision</i> Km 54-55 A	153
Gambar IV. 16	Survey Kecepatan Kendaraan (KM 54 - 55 Jalur A).....	157
Gambar IV. 17	Grafik Persentil 85 Golongan I Km 54 + 000 A.....	158
Gambar IV. 18	Grafik Persentil 85 Golongan II Km 54 + 000 A.....	158
Gambar IV. 19	Grafik Persentil 85 Golongan III Km 54 + 000 A.....	159
Gambar IV. 20	Grafik Persentil 85 Golongan IV Km 54 + 000 A	159
Gambar IV. 21	Grafik Persentil 85 Golongan V Km 54 + 000 A	160
Gambar IV. 22	Perilaku Pengemudi Km 54-55 A.....	161
Gambar IV. 23	Peta Lokasi KM 56 - 57 Jalur A	162
Gambar IV. 24	Diagram Penyebab Kecelakaan Km 56-57 A.....	166
Gambar IV. 25	Diagram Jenis Kecelakaan Km 56-57 A.....	166
Gambar IV. 26	Diagram <i>Collision</i> Km 56-57 A	166
Gambar IV. 27	Grafik Persentil 85 Golongan I Km 56 + 000 A.....	170
Gambar IV. 28	Grafik Persentil 85 Golongan II Km 56 + 000 A.....	170
Gambar IV. 29	Grafik Persentil 85 Golongan III Km 56 + 000 A.....	171
Gambar IV. 30	Grafik Persentil 85 Golongan IV Km 56 + 000 A	171
Gambar IV. 31	Grafik Persentil 85 Golongan V Km 56 + 000 A	172
Gambar IV. 32	Perilaku Pengemudi KM 56-57 A.....	172
Gambar IV. 33	Peta Lokasi KM 13 - 14 Jalur B	174
Gambar IV. 34	Diagram Penyebab Kecelakaan Km 13-14 B.....	180
Gambar IV. 35	Diagram Jenis Kecelakaan Km 13-14 B.....	180
Gambar IV. 36	Diagram <i>Collision</i> Km 13-14 B	181
Gambar IV. 37	Grafik Persentil 85 Golongan I Km 13 + 000 B.....	183
Gambar IV. 38	Grafik Persentil 85 Golongan II Km 13 + 000 B.....	184
Gambar IV. 39	Grafik Persentil 85 Golongan III Km 13 + 000 B.....	184
Gambar IV. 40	Grafik Persentil 85 Golongan IV Km 13 + 000 B	185
Gambar IV. 41	Grafik Persentil 85 Golongan V Km 13 + 000 B	185
Gambar IV. 42	Diagram Perilaku Pengemudi Km 13-14 B.....	186
Gambar IV. 43	Peta Lokasi KM 54 - 55 Jalur B	187
Gambar IV. 44	Diagram Penyebab Kecelakaan Km 54-55 B.....	190
Gambar IV. 45	Diagram Jenis Kecelakaan Km 54-55 B.....	190

Gambar IV. 46	Diagram <i>Collision</i> Km 54-55 B	191
Gambar IV. 47	Survey Kecepatan Kendaraan di KM 54 - 55 Jalur B.....	194
Gambar IV. 48	Grafik Persentil 85 Golongan I Km 54 + 000 B	194
Gambar IV. 49	Grafik Persentil 85 Golongan II Km 54 + 000 B.....	195
Gambar IV. 50	Grafik Persentil 85 Golongan III Km 54 + 000 B.....	195
Gambar IV. 51	Grafik Persentil 85 Golongan IV Km 54 + 000 B	196
Gambar IV. 52	Grafik Persentil 85 Golongan V Km 54 + 000 B	196
Gambar IV. 53	Diagram Perilaku Pengemudi	197
Gambar IV. 54	Peta Lokasi KM 68 - 69 Jalur B	198
Gambar IV. 55	Diagram Penyebab Kecelakaan.....	200
Gambar IV. 56	Diagram Jenis Kecelakaan Km 680-69 B.....	201
Gambar IV. 57	Diagram <i>Collision</i> Km 68-69 B	201
Gambar IV. 58	Survey Kecepatan Kendaraan di KM 68 - 69 Jalur B.....	203
Gambar IV. 59	Grafik Persentil 85 Golongan I Km 68 + 000 B.....	203
Gambar IV. 60	Grafik Persentil 85 Golongan II Km 68 + 000 B.....	204
Gambar IV. 61	Grafik Persentil 85 Golongan III Km 68 + 000 B.....	204
Gambar IV. 62	Grafik Persentil 85 Golongan IV Km 68 + 000 B	205
Gambar IV. 63	Grafik Persentil 85 Golongan V Km 68 + 000 B	206
Gambar IV. 64	Diagram Perilaku Pengemudi Km 68-69 B.....	206

DAFTAR LAMPIRAN

Tabel 1. 1	Data Jembatan Sungai	212
Tabel 1. 2	Data Overpass	212
Tabel 1. 3	Data Jembatan Penyebrangan Orang.....	215
Tabel 1. 4	Data Drainase Box Culvert dan Pipe Culvert	216
Tabel 1. 5	Data Rambu Larangan	218
Tabel 1. 6	Data Rambu Perintah.....	219
Tabel 1. 7	Data Rambu Portal	221
Tabel 1. 8	Data Rambu Petunjuk dan Portal.....	224
Tabel 1. 9	Data APILL	229
Tabel 1. 10	Data Guardrail.....	233
Tabel 1. 11	Data IRI Jalur A	242
Tabel 1. 12	Data IRI Jalur B	245
Tabel 1. 13	Data Fasilitas Rest Area	247
Tabel 1. 14	Volume Lalu Lintas Tahun 2019 (Golongan I).....	248
Tabel 1. 15	Volume Lalu Lintas Tahun 2019 (Golongan II).....	248
Tabel 1. 16	Volume Lalu Lintas Tahun 2019 (Golongan III, IV, V).....	249
Tabel 1. 17	Perhitungan Metode UCL.....	250
Tabel 1. 18	Perhitungan Metode Z-Score.....	254
Tabel 1. 19	Persentil 85 Golongan I km 49 + 000 A	257
Tabel 1. 20	Persentil 85 Golongan II Km 49 + 000 A.....	257
Tabel 1. 21	Persentil 85 Golongan III Km 49 + 000 A.....	257
Tabel 1. 22	Persentil 85 Golongan IV Km 49 + 000 A	258
Tabel 1. 23	Persentil 85 Golongan V Km 49 + 000 A	258
Tabel 1. 24	Persentil 85 Golongan 1 km 54 + 000 A.....	258
Tabel 1. 25	Persentil 85 Golongan II Km 54 + 000 A.....	259
Tabel 1. 26	Persentil 85 Golongan III Km 54 + 000 A.....	259
Tabel 1. 27	Persentil 85 Golongan IV Km 54 + 000 A	259
Tabel 1. 28	Persentil 85 Golongan V Km 54 + 000 A	260
Tabel 1. 29	Persentil 85 Golongan I km 56 + 000 A	260
Tabel 1. 30	Persentil 85 Golongan II km 56 + 000 A	260

Tabel 1. 31	Persentil 85 Golongan III km 56 + 000 A.....	261
Tabel 1. 32	Persentil 85 Golongan IV km 56 + 000 A	261
Tabel 1. 33	Persentil 85 Golongan V km 56 + 000 A.....	261
Tabel 1. 34	Persentil 85 Golongan I km 13 + 000 B	262
Tabel 1. 35	Persentil 85 Golongan II Km 13 + 000 B.....	262
Tabel 1. 36	Persentil 85 Golongan III Km 13 + 000 B.....	262
Tabel 1. 37	Persentil 85 Golongan IV Km 13 + 000 B	263
Tabel 1. 38	Persentil 85 Golongan V Km 13 + 000 B	263
Tabel 1. 39	Persentil 85 Golongan I km 54 + 000 B	263
Tabel 1. 40	Persentil 85 Golongan II km 54 + 000 B	264
Tabel 1. 41	Persentil 85 Golongan III km 54 + 000 B.....	264
Tabel 1. 42	Persentil 85 Golongan IV km 54 + 000 B	264
Tabel 1. 43	Persentil 85 Golongan V km 54 + 000 B.....	265
Tabel 1. 44	Persentil 85 Golongan I km 68 + 000 B	265
Tabel 1. 45	Persentil 85 Golongan II km 68 + 000 B	265
Tabel 1. 46	Persentil 85 Golongan III km 68 + 000 B.....	266
Tabel 1. 47	Persentil 85 Golongan IV km 68 + 000 B	266
Tabel 1. 48	Persentil 85 Golongan V km 68 + 000 B.....	266
Tabel 1. 49	Lembar Penilaian Dosen Lapangan	287