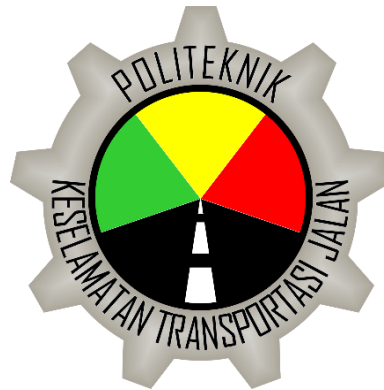


**SKRIPSI**  
**ANALISIS DAMPAK PARKIR ON STREET TERHADAP**  
**KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TEUKU UMAR**  
**DI KABUPATEN SAMPANG**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :

**AINUL FAKHRI**

**18.01.0538**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA**  
**SISTEM TRANSPORTASI JALAN**

**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**TEGAL**

**2022**

**SKRIPSI**  
**ANALISIS DAMPAK PARKIR ON STREET TERHADAP**  
**KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TEUKU UMAR**  
**DI KABUPATEN SAMPANG**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :

**AINUL FAKHRI**

**18.01.0538**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA**  
**SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**TEGAL**

**2022**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**ANALISIS DAMPAK PARKIR *ON STREET* TERHADAP KINERJA LALU  
LINTAS PADA RUAS JALAN TEUKU UMAR DI KABUPATEN SAMPANG**

*ANALYSIS OF THE IMPACT OF ON STREET PARKING ON TRAFFIC  
PERFORMANCE ON ROAD TEUKU UMAR IN SAMPANG REGENCY*

Disusun oleh :

**AINUL FAKHRI**

**18.01.0538**

Telah di setujui oleh :

Pembimbing 1



**Hanendyo Putro, ATD., M.T**

**NIP. 19700519 199301 1 001**

tanggal 19 September 2022

Pembimbing 2



**Nurul Fitriani, S.Pd., M.T**

**NIP. 19910416 201902 2 002**

tanggal 19 September 2022

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**ANALISIS DAMPAK PARKIR *ON STREET* TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA**  
**RUAS JALAN TEUKU UMAR DI KABUPATEN SAMPANG**  
*ANALYSIS OF THE IMPACT OF ON STREET PARKING ON TRAFFIC PERFORMANCE ON ROAD*  
*TEUKU UMAR IN SAMPANG REGENCY*

Disusun oleh :

AINUL FAKHRI

18.01.0538

Telah di pertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 29 Juli 2022

Ketua Sidang

**Hanendyo Putro, ATD., M.T**  
**NIP. 19700519 199301 1 001**

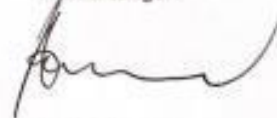
Tanda tangan



Penguji 1

**Rizal Aprianto, ST., M.T**  
**NIP. 19910415 201902 1 005**

Tanda tangan



Penguji 2

**Edi Purwanto, ATD, MT**  
**NIP. 19680207 199003 1 012**

Tanda tangan



Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, ATD., M.T**  
**NIP. 19700519 199301 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : AINUL FAKHRI

Notar. : 18.01.0538

Program Studi : D4 REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

Menyatakan bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib/Skripsi dengan judul **"ANALISIS DAMPAK PARKIR ON STREET TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TEUKU UMAR DI KABUPATEN SAMPANG"** ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 29 Juli 2020

Yang menyatakan,



## HALAMAN PERSEMBAHAN

*Bismillahirrahmanirrahim*

*Puji syukur kepada Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan kekuatan, kesehatan dan kesabaran dalam mengerjakan skripsi ini.*

*Karya sederhana ini aku persembahkan untuk :*

*Ayah dan Ibuk Tersayang*

*Terimakasih ayah dan ibuk yang sudah mendukungku hingga saat ini. Terimakasih sudah mendoakan, memberi semangat, memberi motivasi serta arahan yang selalu baik. Semoga semua yang sudah diberikan ayah dan ibuk selama ini untuk saya hingga menjadi perwira transportasi bisa menjadi pahala dan rejeki yang melimpah untuk ayah dan ibuk, Aminnnnn...*

*Mas Rian dan Adek Andini*

*Terimakasih telah nguatn saya sampek detik ini, terimakasih motivasinya, terimakasih arahannya yang selalu baik, dan terimakasih sudah menjadi motevisai saya menyelesaikan pendidikan ini agar bisa membanggakan keluarga.*

*Pasukan Kamar Bougenvil 205*

*Terimakasih yang sebesar-besarnya untuk pasukan kamar bougenvil 205 yakni baho, dimbay, irvan, refqi, dan adek-adek yang sudah selalu menjadi penyemangat, penguat, pembimbing, pemberi saran dan yang selalu nemenin begadang hingga pagi untuk menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Semoga kebaikan pasukan kamar bougenvil 205 membuat kesuksesan kalian semua dimanapun kalian berada nanti setelah menyelesaikan pendidikan di kampus PKT Tegay ini.*

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga Tugas Akhir saya yang berjudul "**ANALISIS DAMPAK PARKIR ON STREET TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TEUKU UMAR DI KABUPATEN SAMPANG**" dapat diselesaikan dengan baik. Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan proposal tugas akhir ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Allah melalui bantuan, bimbingan, dan Kerjasama dari berbagai pihak, kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si. M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., M.T selaku Ketua Jurusan Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Hanendyo Putro, ATD., M.T. selaku dosen pembimbing 1;
4. Ibu Nurul Fitriani, S.Pd., M.T. selaku dosen pembimbing 2;
5. Bapak Rizal Aprianto, ST., M.T dan Bapak Edi Purwanto, ATD., M.T selaku penguji yang sudah memberi masukan dan perbaikan terhadap penelitian ini agar lebih baik;
6. Orang tua, kakak, adik saya serta keluarga maupun orang terdekat saya selaku motivator penyemangat dalam penyusunan skripsi.

Dalam pembuatan Tugas Akhir ini, penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik serta saran masukan demi perbaikan skripsi ini agar lebih baik lagi supaya dapat menjadi informasi yang bermanfaat bagi pembaca atau pihak lain yang membutuhkannya.

Tegal, 29 Juli 2022

Penulis,

AINUL FAKHRI

## DAFTAR ISI

SKRIPSI .....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
HALAMAN PENGESAHAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
INTISARI .....	xvi
ABSTRATC .....	xvii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Rumusan Masalah .....	3
I.3 Batasan Masalah .....	3
I.4 Tujuan .....	4
I.5 Manfaat.....	4
I.6 Sistematika Penulisan .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	6
II.1 Parkir .....	6
II.1.1 Pengertian parkir .....	6
II.1.2 Jenis-Jenis Parkir .....	6
II.1.3 Metode Parkir .....	8
II.1.4 Parkir Berlangganan .....	12



II.2	Karakteristik Arus Lalu Lintas .....	13
II.3	Komposisi Lalu Lintas.....	14
II.4	Tingkat Pelayanan Jalan.....	15
II.5	Karakteristik Parkir.....	18
II.6	Kebijakan Perpajakan .....	20
II.7	Satuan Ruang Parkir (SRP).....	22
II.8	Penelitian yang Relevan .....	25
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>		<b>29</b>
III.1	Lokasi Penelitian.....	29
III.2	Bagan Alir .....	31
III.3	Populasi dan Sampel.....	33
III.3.1	Populasi .....	33
III.3.2	Sampel.....	33
III.4	Teknik Pengumpulan Data.....	34
III.4.1	Metode Penelitian.....	34
III.4.2	Pengumpulan Data Primer .....	35
III.4.3	Pengumpulan Data Sekunder .....	38
III.5	Tenik Analisis Data .....	39
III.5.1	Teknik Analisis Kinerja Ruas Jalan.....	39
III.5.2	Teknik Analisis Kuesioner .....	41
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>47</b>
IV.1.	Analisis Kinerja Ruas Jalan .....	47
IV.1.1	Kondisi Geometrik Jalan.....	47
IV.1.2	Volume Lalu Lintas.....	52
IV.1.3	Kapasitas Jalan .....	56
IV.1.4	Derajat Kejenuhan .....	58
IV.1.5	Analisis Parkir Kondisi Eksisting .....	60

IV.1.6	Alternatif Penataan Parkir .....	67
IV.1.7	Rekomendasi Penataan Parkir .....	73
IV.1.8	Kecepatan Kendaraan.....	75
IV.2.	Analisis Perspektif Masyarakat .....	77
IV.2.1	Gambaran Umum Responden Kuesioner.....	78
IV.2.2	Uji Validitas .....	81
IV.2.3	Uji Reliabilitas .....	83
IV.2.4	Analisis Tingkat Kepuasan Masyarakat .....	83
IV.3.	Usulan Penanganan .....	96
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		105
V.1	Kesimpulan .....	105
V.2	Saran .....	106
DAFTAR PUSTAKA .....		107
LAMPIRAN .....		109

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 30° .....	9
<b>Tabel II. 2</b> Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 45° .....	10
<b>Tabel II. 3</b> Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 60° .....	11
<b>Tabel II. 4</b> Faktor emp untuk jalan perkotaan.....	13
<b>Tabel II. 5</b> Kategori Tingkat Pelayanan Jalan.....	15
<b>Tabel II. 6</b> Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	23
<b>Tabel II. 7</b> Penelitian yang relevan .....	25
<b>Tabel III. 1</b> Interpretasi nilai r Alpha Cronbach.....	43
<b>Tabel III. 2</b> Skala Likert .....	43
<b>Tabel III. 3</b> Kategori Indeks Data.....	44
<b>Tabel III. 4</b> Kriterion Analisis Deskriptif Persentase .....	46
<b>Tabel IV. 1</b> Data Ruas Jalan .....	47
<b>Tabel IV. 2</b> Kapasitas Dasar (Co).....	56
<b>Tabel IV. 3</b> Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FCW) .....	56
<b>Tabel IV. 4</b> Faktor penyesuaian pemisahan arah (FCSP) .....	57
<b>Tabel IV. 5</b> Faktor penyesuaian hambatan samping jalan (FCSF).....	57
<b>Tabel IV. 6</b> Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FCCS) .....	58
<b>Tabel IV. 7</b> Kapasitas (C).....	58
<b>Tabel IV. 8</b> Derajat Kejenuhan (DS).....	59
<b>Tabel IV. 9</b> Level Of Service (LoS) Kondisi Eksisting sumber : PM 96 Tahun 2015 .....	59
<b>Tabel IV. 10</b> Volume Parkir .....	61
<b>Tabel IV. 11</b> Tingkat Pergantian Parkir.....	65
<b>Tabel IV. 12</b> Kapasitas Parkir .....	65
<b>Tabel IV. 13</b> Indeks Parkir .....	66
<b>Tabel IV. 14</b> Penentuan Pengaturan Sudut Parkir Mobil.....	72
<b>Tabel IV. 15</b> Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor 90° dan Parkir mobil sudut 30° .....	74
<b>Tabel IV. 16</b> Kapasitas Parkir Sepeda Motor 90° dan Parkir mobil sudut 30° .....	74
<b>Tabel IV. 17</b> Indeks Parkir Sepeda Motor 90° dan Parkir mobil sudut 30° .....	75
<b>Tabel IV. 18</b> Sampel Tipe Kendaraan Jalan Teuku Umar.....	76
<b>Tabel IV. 19</b> Kecepatan Sesaat (Spot Speed) Jalan Teuku Umar .....	76

<b>Tabel IV. 20</b> Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	78
<b>Tabel IV. 21</b> Responden Berdasarkan Usia .....	79
<b>Tabel IV. 22</b> Responden Berdasarkan Kendaraan yang Berlangganan.....	80
<b>Tabel IV. 23</b> Uji Validitas Pertama dengan 15 Responden.....	81
<b>Tabel IV. 24</b> Uji Validitas Kedua dengan 103 Responden.....	82
<b>Tabel IV. 25</b> Uji Reliabilitas Pertama dengan 15 Responden.....	83
<b>Tabel IV. 26</b> Uji Reliabilitas Kedua dengan 103 Responden.....	83
<b>Tabel IV. 27</b> Analisis Tingkat Kepuasan Masyarakat .....	83

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> On Street Parking .....	7
<b>Gambar II. 2</b> Off Street Parking .....	7
<b>Gambar II. 3</b> Desain Parkir Sejajar / Paralel .....	9
<b>Gambar II. 4</b> Desain Parkir Sudut 30° .....	9
<b>Gambar II. 5</b> Desain Parkir Sudut 45° .....	10
<b>Gambar II. 6</b> Desain Parkir Sudut 60° .....	10
<b>Gambar II. 7</b> Desain Parkir Sudut 90° .....	11
<b>Gambar II. 8</b> Stiker Parkir Berlangganan.....	13
<b>Gambar II. 9</b> Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang .....	24
<b>Gambar II. 10</b> Satuan Ruang Parkir untuk Bus / Truk.....	24
<b>Gambar II. 11</b> Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor .....	24
<b>Gambar III. 1</b> Peta Kabupaten Sampang.....	30
<b>Gambar III. 2</b> Ruas Jalan Teuku Umar .....	30
<b>Gambar III. 3</b> Bagan Alir Penelitian .....	31
<b>Gambar IV. 1</b> Kondisi Eksisting Ruas Jalan Teuku Umar .....	48
<b>Gambar IV. 2</b> Penampang Melintang Jalan Teuku Umar Bagian Utara .....	49
<b>Gambar IV. 3</b> Penampang Melintang Jalan Teuku Umar Bagian Tengah .....	50
<b>Gambar IV. 4</b> Penampang Melintang Jalan Teuku Umar Bagian Selatan.....	51
<b>Gambar IV. 5</b> Grafik Fluktuasi Lalu Lintas Hari Kamis.....	53
<b>Gambar IV. 6</b> Grafik Fluktuasi Lalu Lintas Hari Sabtu .....	55
<b>Gambar IV. 7</b> Kondisi Parkir Eksisting .....	60
<b>Gambar IV. 8</b> Proporsi Kendaraan Parkir.....	61
<b>Gambar IV. 9</b> Durasi Parkir Sepeda Motor.....	62
<b>Gambar IV. 10</b> Durasi Parkir Mobil.....	63
<b>Gambar IV. 11</b> Penampang SRP Mobil Sudut 0° .....	67
<b>Gambar IV. 12</b> Penampang SRP Mobil Sudut 30° .....	68
<b>Gambar IV. 13</b> Penampang SRP Mobil Sudut 45° .....	69
<b>Gambar IV. 14</b> Penampang SRP Mobil Sudut 60° .....	71
<b>Gambar IV. 15</b> Persentil 85 Kendaraan Gabungan Ruas Jalan Teuku Umar.....	77
<b>Gambar IV. 16</b> Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	78
<b>Gambar IV. 17</b> Responden Berdasarkan Usia .....	80
<b>Gambar IV. 18</b> Responden Berdasarkan Kendaraan yang Berlangganan.....	81

<b>Gambar IV. 19</b> Ketepatan Sasaran .....	86
<b>Gambar IV. 20</b> Persyaratan dan prosedur pendaftaran .....	86
<b>Gambar IV. 21</b> Sistem Pembayaran Program Parkir Berlangganan .....	87
<b>Gambar IV. 22</b> Pengembangan Terhadap Penambahan Lahan Parkir .....	88
<b>Gambar IV. 23</b> Terbantu dengan Kebijakan Parkir Berlangganan .....	89
<b>Gambar IV. 24</b> Kemauan Program Parkir Berlangganan Tetap Diterapkan .....	89
<b>Gambar IV. 25</b> Parkir .....	90
<b>Gambar IV. 26</b> Kondisi Perparkiran .....	91
<b>Gambar IV. 27</b> Kemudahan Menemukan Tempat Parkir .....	91
<b>Gambar IV. 28</b> Keberadaan Parkir Liar .....	92
<b>Gambar IV. 29</b> Pemakaian Stiker Resmi Program Parkir Berlangganan .....	93
<b>Gambar IV. 30</b> Keamanan dan Kenyaman Saat Parkir .....	93
<b>Gambar IV. 31</b> Penangan Parkir Liar .....	94
<b>Gambar IV. 32</b> Meringankan Beban Ekonomi .....	95
<b>Gambar IV. 33</b> Keinginan Mendaftarkan Kendaraan Pada Program Parkir Berlangganan .....	96
<b>Gambar IV. 34</b> Rekomendasi Jalan Teuku Umar .....	97

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Kendaraan di Kabupaten Sampang 2020 - 2021 .....	110
Lampiran 2. Formulir Pengumpulan Data Arus Lalu Lintas .....	111
Lampiran 3. Formulir Pengumpulan Volume Dan Durasi Parkir .....	113
Lampiran 4. Fomulir Survey Kecepatan .....	115
Lampiran 5. Data Volume Parkir.....	117
Lampiran 6. Perhitungan Volume Parkir dan Akumulasi Parkir .....	122
Lampiran 7. Data Volume Kendaraan.....	123
Lampiran 8. Data Spot Speed Sepeda Motor (MC) .....	126
Lampiran 9. Data Spot Speed Mobil Penumpang (LV).....	129
Lampiran 10. Data Spot Speed Kendaraan Berat (HV).....	132
Lampiran 11. Google Form Parkir Berlangganan .....	134
Lampiran 12. Hasil Responden survei Parkir Berlangganan .....	135
Lampiran 13. Hambatan Samping .....	136
Lampiran 14. Kegiatan Survei .....	137

## **INTISARI**

Tempat parkir dibutuhkan untuk menunjang keselamatan jalan karena aktivitas parkir di badan jalan yang menyebabkan terbatasnya ruang lalu lintas dan menjadi berkurangnya kapasitas jalan sehingga permasalahan parkir dapat diatasi dengan kebijakan parkir berlangganan untuk menertibkan lalu lintas seperti penertiban parkir liar. Permasalahan parkir ini terjadi di Jalan Teuku Umar Kabupaten Sampang karena saat ini di jalan tersebut dimanfaatkan untuk parkir di badan jalan sehingga sering menyebabkan kemacetan lalu lintas pada ruas jalan dan menimbulkan potensi konflik dan kecelakaan akibat kendaraan parkir di badan jalan. Metode penelitian yang digunakan pada penelitian ini adalah metode kuantitatif. Kebijakan program parkir berlangganan di Kabupaten Sampang ini meliputi aspek ketepatan sasaran, kemudahan mekanisme, dukungan masyarakat, dan dampak sosial ekonomi dengan hasil persepsi masyarakat dalam program parkir berlangganan menggunakan analisis skala likert dengan rata – rata sebesar 3,31 yaitu kategori tinggi.

Kata Kunci : Parkir Berlangganan, Badan Jalan, Kecelakaan



## **ABSTRATC**

Parking lots are needed to support road safety because parking activities on road bodies cause limited traffic space and reduced road capacity so that parking problems can be overcome with subscription parking policies to regulate traffic such as illegal parking control. This parking problem occurs on Jalan Teuku Umar, Sampang Regency because currently the road is used for parking on the road body so that it often causes traffic jams on road sections and causes potential conflicts and accidents due to vehicles parking on the road body. The research method used in this study is a quantitative method. The subscription parking program policy in Sampang Regency includes aspects of target accuracy, ease of mechanism, community support, and socio-economic impacts with the results of community perceptions in the subscription parking program using a likert scale analysis with an average of 3.31, namely the high category.

**Keywords :** Subscription Parking, Road Bodies, Accidents