

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1.
 - a. Kinerja lalu lintas pada Ruas Jalan Teuku Umar Kabupaten Sampang dengan adanya kawasan parkir berlangganan pada sisi timur jalan dengan indikator V/C Ratio didapatkan hasil Derajat Kejenuhan (DS) memiliki tingkat pelayanan jalan **C** karena memiliki nilai DS diantara (0,45 – 0,74) yaitu sebesar 0,56. Dengan hasil derajat kejenuhan ruas jalan Teuku Umar pada kondisi eksisting adalah C maka volume lalu lintas ruas jalan Teuku Umar sesuai dengan standart peruntukan fungsi jalannya yakni kolektor sekunder karena pada PM 96 Tahun 2015 tentang pedoman pelaksanaan kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas diatur untuk fungsi jalan kolektor sekunder sekurang – kurangnya memiliki derajat kejenuhan C.
 - b. Kinerja lalu lintas sesuai rekomendasi penataan Parkir Sepeda Motor 90° dan Parkir mobil sudut 30° pada Ruas Jalan Teuku Umar Kabupaten Sampang dengan adanya kawasan parkir berlangganan pada sisi timur jalan dengan indikator V/C Ratio didapatkan hasil Derajat Kejenuhan (DS) memiliki tingkat pelayanan jalan **C** karena memiliki nilai DS diantara (0,45 – 0,74) yaitu sebesar 0,64. Dengan hasil derajat kejenuhan ruas jalan Teuku Umar pada kondisi eksisting adalah C maka volume lalu lintas ruas jalan Teuku Umar sesuai dengan standart peruntukan fungsi jalannya yakni kolektor sekunder karena pada PM 96 Tahun 2015 tentang pedoman pelaksanaan kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas diatur untuk fungsi jalan kolektor sekunder sekurang – kurangnya memiliki derajat kejenuhan C.

2. Hasil dari persepsi masyarakat terkait program parkir berlangganan dengan menggunakan analisis skala likert yakni rata – rata sebesar 3,31 yang termasuk dalam rentang indeks 3,01 – 4,00 yaitu kategori tinggi. Maka diketahui bahwasannya masyarakat merasa puas dengan adanya kebijakan program parkir berlangganan di Kabupaten Sampang yang meliputi aspek ketepatan sasaran, kemudahan mekanisme, dukungan masyarakat, dan dampak sosial ekonomi.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis, pembahasan, dan kesimpulan, maka penelitian ini memberikan saran sebagai berikut:

1. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Penelitian ini dapat menjadi awalan dan pengembangan untuk melakukan penelitian lebih lanjut mengenai kinerja lalu lintas dan program parkir berlangganan.
2. Bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Sampang, penelitian ini dapat menjadi bahan pertimbangan dan masukan untuk pengoptimalkan ruas Jalan Teuku Umar dan kebijakan program parkir berlangganan.
3. Melakukan perbaikan, pemeliharaan, dan pengecekan rutin terhadap perlengkapan dan fasilitas jalan sesuai dengan rekomendasi yang terdapat pada usulan penanganan.
4. Melakukan pengembangan pada ruas jalan lain yang berada di kabupaten sampang dengan mengacu penelitian ini agar menjadi lebih baik.

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, V. (2019). *Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Pada Jalan Sutomo Kota Pematang Siantar*. 1–115.
- Adriana, Y. (2017). *Tingkat Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Puskesmas Wisata*. 33–38. <http://repository.uin-suska.ac.id/19586/>
- Anugrah Yulmida, D., Mudjanarko, S. W., Setiawan, M. I., & Limantara, A. D. (2017). *Analisis Kinerja Parkir Sepanjang Jalan Walikota Mustajab Surabaya*. *Ukarst*, 1(1), 39–46.
- Arieska, P. K., & Herdiani, N. (2018). *Pemilihan Teknik Sampling Berdasarkan Perhitungan Efisiensi Relatif*. *Jurnal Statistika*, 6(2), 166–171. <https://jurnal.unimus.ac.id/index.php/statistik/article/view/4322/4001>
- Ariga, W., & Bastia, E. (2020). *Tinjauan Kinerja Pelayanan Angkutan Umum PO Karya Abadi Rute Batusangkar - Bukittinggi*. *Teknik*, 3(1), 59–65. <http://dx.doi.org/10.1016/j.encep.2012.03.001>
- Ayu, M., Robbiatul, A., Riyanto, B., & I, A. K. (2013). *Important Performance Analysis (IPA)*. *Jurnal Teknik Sipil*, 2(1), 1–15.
- Iii, B. A. B., Penelitian, A. D., Yogyakarta, M. A. N., Kelas, I. I. I., & Tahun, X. I. (2013). *(Bebas) Adalah Variabel Yang Menjelaskan Atau Mempengaruhi Variabel Yang Lain, Sedangkan Variabel*. 23–35.
- Irsyadi, M. D. (2017). *Kajian Pengaturan Parkir Di Kawasan Pusat Kegiatan (Studi Kasus Jalan Pemuda Kabupaten Klaten)*.
- Izzaty, R. E., Astuti, B., & Cholimah, N. (1967). *Analisis Dampak Parking On Street Terhadap Kinerja Lalu Lintas di Ruas Jalan Ahmad Yani Tegal*. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 5–24.
- Janna, N. M. (2020). *Konsep Uji Validitas dan Reliabilitas dengan Menggunakan SPSS. Artikel: Sekolah Tinggi Agama Islam (STAI) Darul Dakwah Wal-Irsyad (DDI) Kota Makassar, 18210047*, 1–13.
- Jasmalinda. (2021). *Pengaruh Citra Merek Dan Kualitas Produk Terhadap Keputusan Pembelian Konsumen Motor Yamaha Di Kabupaten Padang Pariaman*. *Jurnal Inovasi Penelitian*, 1(10), 2199–2206.
- Kementerian Perhubungan. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. In Jakarta: Departemen Perhubungan (pp. 1–45).

- Kusmianingrum, D. (2010). *Tingkat Pelayanan Jalan Ki Samaun Tangerang. 1(November), 136–140.*
- Lailly Fachma. (2020). *Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Diruas Jalan Hos. Cokroaminoto Di Kota Mojokerto.*
- MKJI. (n.d.). Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan UMUM Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan. Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia, 13, 1–24.
- Reswa, M. R. (2015). *Efektivitas Kebijakan Parkir Berlangganan dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah di Kabupaten Lamongan.* Kebijakan Manajemen Publik, 3(5), 257–266.
- Rofifah, D. (2020). *Reliabilitas artinya kestabilan pengukuran.* Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents, 12–26.
- Wijayanti, R. W., Budi Purwantoro, A., & Sutardjo, S. (2020). *Efektivitas Penataan Parkir Di Badan Jalan Terhadap Peningkatan Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Ir.H Juanda Kota Sukabumi).* Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety), 7(2), 60–71. <https://doi.org/10.46447/ktj.v7i2.285>
- Peraturan Menteri 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.