

SIM, karena dengan adanya SIM pengemudi sudah memiliki kualifikasi mengemudi yang handal khususnya di jalan raya.

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan pembahasan hasil penelitian di atas dapat disimpulkan bahwa:

1. Perilaku disiplin pengemudi di jalan Pinang Baris Sunggal Medan dikategorikan menjadi 3 dengan tingkat pendidikan memiliki hasil persentase kuisioner paling tinggi yaitu 76%, dengan kata lain bahwasanya tingkat pendidikan memiliki peran yang krusial terkait perilaku disipling pengemudi, makin tinggi tingkat pendidikan pengemudi maka makin tinggi pula tingkat dispilin perilaku pengemudi.
2. Dengan menggunakan metode statistic emperik didapatkan bahwa perilaku pengemudi di kota medan sangat ditentukan oleh kepemilkan SIM dengan persentase 90% dari 55 responden yang diberikan angket (kuisioner). Hal ini membuktikan bahwa perilaku pengemudi yang dikategorikan baik akan cenderung meningkat jika para pengemudi sudah memiliki SIM, karena dengan adanya SIM pengemudi sudah memiliki kualifikasi mengemudi yang handal khususnya di jalan raya.

#### **IV.2 Saran**

Adapun beberapa saran yang perlu dilakukan untuk perbaikan dalam penelitian selanjutnya yaitu :

1. Penelitian selanjutnya untuk dilakukan di berbagai lokasi didaerah sekitar jalan Pinang Baris Sunggal Medan guna menambah hasil responden dan menambah keakuratan
2. Penelitian selanjutnya bisa ditambahkan beberapa variabel lagi seperti pelanggaran kecepatan dan kesalahan pengguna jalan

## DAFTAR PUSTAKA

- Febrianti, A., Desrianty, A., & Yuniar. (2013). Tingkat Kewaspadaan Dan Perilaku Pengemudi Angkutan Kota Berdasarkan Karakteristik Jarak Tempuh Trayek Menggunakan Metode Quasa Dan Driver Behaviour Questionnaire. *Seminar Nasional V Manajemen & Rekayasa Kualitas*, 1–8.
- Handayani, D., Laksono, D. E., & Novitiana, L. (2017). Pengaruh Perilaku Agresif Terhadap Potensi Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor Remaja Dengan Studi Kasus Pelajar Sma Kota Surakarta. *Jurnal Riset Rekayasa Sipil*, 1(1), 64. <https://doi.org/10.20961/jrrs.v1i1.14724>
- Haryanto, H. (2016). Keselamatan Dalam Berkendara: Kajian Terkait Dengan Usia Dan Jenis Kelamin Pada Pengendara. *Inquiry*, 7(2), 231153.
- Kecelakaan, P., & Lintas, L. (2017). *KAJIAN TERHADAP FAKTOR-FAKTOR*. 22(3), 238–247.
- Krispen Meiddy Thomas John Hein Goni. (2019). *Analisis Perilaku Pengemudi Angkutan Penumpang Di Kota Manado*. 1–6.
- Loice, R. (2014). *Lembaga Penelitian dan Pengabdian kepada Masyarakat Universitas Katolik Parahyangan*.
- Măirean, C., Havârneanu, G. M., Popușoi, S. A., & Havârneanu, C. E. (2017). Traffic locus of control scale – Romanian version: Psychometric properties and relations to the driver's personality, risk perception, and driving behavior. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 45, 131–146. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2016.12.008>
- Muzammil, kevin, Junita Koesoemawati, D., & Kriswardhana, W. (2019). Evaluasi Standar Pelayanan Minimum dan Tingkat Kepuasan Penumpang di Terminal Angkutan Umum Tawang Alun Jember. *Rekayasa Sipil*, 13(2), 89–96. <https://doi.org/10.21776/ub.rekayasasipil.2019.013.02.2>
- Pamungkas, N. S. (2014). Mengenal perilaku pengendara kendaraan dalam upaya mencegah terjadinya kecelakaan di jalan raya. *Jurnal Teknis*, 9(1), 13–18. <https://jurnal.polines.ac.id/index.php/teknis/article/view/685>
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang, (2013).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 108 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam trayek, (2017).
- POLRI, D. K. M. (2019). *Data Kecelakaan*. 1993.

- Prajitna, G. G., & Putranto, L. S. (2021). Pengaruh Boredom Proneness Dan Locus of Control Terhadap Kecepatan Saat Mengemudi Di Jabodetabek. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(2), 397. <https://doi.org/10.24912/jmts.v0i0.10474>
- Putranto, L. S., Rostiana, & Tajudin, A. N. (2020). *Perilaku Pengemudi Indonesia Kumpulan Hasil Penelitian dan Alat Ukur*. 158.
- Saputra, A. (2021). Analisis Model Perilaku Pengemudi Mobil Truk dalam Pemilihan Rute Jalan (Route Choice)(Studi Kasus: Jalan Tol Trans Sumatera). *Jurnal Komposit*, 5(1), 25–30. <http://ejournal.uika-bogor.ac.id/index.php/komposit/article/view/4703>
- Sembiring, J. (2020). Jurnal Penelitian Transportasi Darat. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699. [http://ppid.dephub.go.id/files/datalitbang/JURNAL\\_DARAT\\_2015.pdf](http://ppid.dephub.go.id/files/datalitbang/JURNAL_DARAT_2015.pdf)
- Seran, E. N. B., & Joewono, T. B. (2019). Atribut Kualitas Pelayanan ANgkutan Publik di Kota Bandung. *Jurnal Teknik Sipil*, 11(2), 109–131. <https://doi.org/10.28932/jts.v11i2.1406>
- Sugiyono. (2017). *Download metode penelitian kuantitatif kualitatif dan r & d sugiyono pdf Click here to get file*. 380.
- Undang-Undang No 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan jalan, (2009).