

**SKRIPSI**  
**PERILAKU *SAFETY DRIVING* PADA ANGKUTAN UMUM**  
**DI RUAS JALAN PINANG BARIS KOTA MEDAN**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
mencapai gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :

M. AZRIL INDRIAWAN

18.01.0582

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV**  
**REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PERILAKU SAFETY DRIVING PADA ANGKUTAN UMUM DI RUAS JALAN  
PINANG BARIS KOTA MEDAN**

(SAFETY DRIVING BEHAVIOR ON PUBLIC TRANSPORTATION IN THE RUAS  
PINANG BARIS MEDAN CITY)

Disusun oleh :

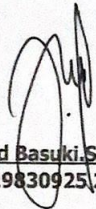
M. AZRIL INDRIAWAN

18.01.0582

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

**Pembimbing 1**



**Ahmad Basuki.S.Psi.,M.Sc.**  
NIP. 19830925200812 1 001

tanggal

**Pembimbing 2**



**Reza Yoga Anindita.S.Si.,M.Si**  
NIP. 19851128 201902 1 001

tanggal

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**PERILAKU SAFETY DRIVING PADA ANGKUTAN UMUM DI RUAS JALAN**  
**PINANG BARIS KOTA MEDAN**

(SAFETY DRIVING BEHAVIOR ON PUBLIC TRANSPORTATION IN THE RUAS  
PINANG BARIS MEDAN CITY)

Disusun oleh :  
M. AZRIL INDRIAWAN  
18.01.0582

Telah dipertahankan di depan Tim Peguji:

Pada tanggal:

Ketua Sidang

Tanda tangan

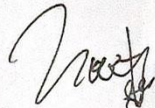
Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.  
NIP. 19830925 200812 1 001



Penguji 1

Tanda tangan

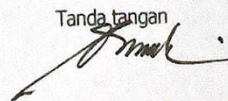
Nurul Fitriani, S.Pd., M.T  
NIP. 199104162019022002



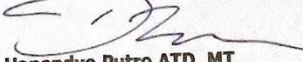
Penguji 2

Tanda tangan

Dr. Agus Sahri, ATD., M.T  
NIP.195608081980031021



Mengetahui :  
Ketua Program Studi  
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

  
**Hanendyo Putro.ATD.,MT**  
**NIP.19700519 199301 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : M. Azril Indriawan

Notar : 18.01.0582

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

menyatakan bahwa Laporan Skripsi dengan judul "(Perilaku Safety Driving Pada Angkutan Umum Di Ruas Jalan Pinang Baris Kota Medan)" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam Laporan Proposal ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Laporan Proposal Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila Laporan Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 28 Juli 2022

Yang menyatakan,



M. Azril Indriawan

## KATA PENGANTAR

Assalamwalaikum, segala puji bagi Tuhan Yang Maha Esa karena atas limpahan rahmat dan karunia\_Nya penyusun dapat menyelesaikan Skripsidengan judul **"Perilaku Safety Driving Pada Angkutan Umum Di Ruas Jalan Pinang Baris Kota Medan"** sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Skripsi ini merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi (STr.Tra) pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.Pada kesempatan yang berbahagia ini, tidak lupa juga penulis menyampaikan ucapan terima kasih atas bimbingan, arahan dan kerjasamanya kepada yang terhormat:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah,S.Si.,M.S.E.,M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Hanendyo Putro.ATD.,MT selaku Kepala jurusan Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Ahmad Basuki.S.Psi.,M.Sc. sebagai Dosen Pembimbing I;
4. Bapak Reza Yoga Anindita.S.Si.,M.Si sebagai Dosen Pembimbing II;
5. Rekan – rekan Taruna/Taruni angkatan VIII dan adik – adik tingkat I dan tingkat II Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
6. Seluruh keluarga tercinta terutama Orang Tua dan Adik yang telah memberikan dukungan dalam penyelesaian penulisan Skripsiini.
7. Semua pihak yang telah membantu baik moril maupun materiil didalam penyelesaian Skripsi ini.

Akhirnya, saya menyadari masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan Skripsi ini

Tegal, 28 Juli 2022



M. Azril Indriawan

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN ENGESAHAN.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang.....	1
I.1 Identifikasi Masalah .....	3
I.3 Rumusan Masalah .....	3
I.1 Tujuan .....	3
I.5 Manfaat Penelitian .....	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
II.1 Angkutan Umum .....	6
II.2 Pengetahuan Berlalu lintas .....	7
II.3 Keselamatan .....	12
II.4 Perilaku Pengemudi .....	12
II.5 Penelitian Relevan.....	17
<b>BAB III METODELOGI PENELITIAN.....</b>	<b>19</b>
III.1 Lokasi dan Jadwal Penelitian .....	19
III.2 Metode Penelitian.....	19
III.3 Penentuan Populasi dan Sampel.....	20
III.4 Penentuan Variabel dan Definisi Operasional.....	21
III.5 Pembuatan Kuisisioner Survey.....	21
III.6 Metode Pengumpulan Data .....	23
III.7 Analsis Data .....	24
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>26</b>
IV.1 Profil Responden .....	26
IV.1.1 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	26
IV.1.2 Responden Berdasarkan Usia.....	27

IV.1.3 Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	28
IV.1.4 Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM .....	29
IV.2 Penyusunan Kuisisioner.....	30
a. Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	30
b. Indikator Variabel Penelitian .....	30
c. Uji Coba Alat Ukur Penelitian .....	31
d. Uji Coba Validitas dan Realibilitas.....	31
e. Pengambilan Data Penelitian .....	32
f. Kategorisasi Data .....	32
IV.3 Pembahasan.....	32
IV.3.1 Perilaku Berlalu Lintas Berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	32
IV.3.2 Perilaku Berlalu Lintas Berdasarkan Umur .....	33
IV.3.3 Perilaku Berlalu Lintas Berdasarkan Masa Berkendara.....	35
IV.3.4 Perilaku Berlalu Lintas Berdasarkan Kepemilikan SIM .....	37
IV.3.5 Hubungan antara pengetahuan berlalu lintas dan keselamatan ....	37
IV.4 Kategori Hipotetik .....	38
IV.5 Kategori variabel dengan Statistik Emperik.....	40
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>41</b>
V.1 Kesimpulan.....	41
V.2 Saran.....	41

## DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Kecelakaan Lalu Lintas .....	1
Tabel II.1 Perkembangan Transportasi Di Kota Medan Utara.....	8
Tabel II.3 Faktor Penyebab Kecelakaan .....	9
Tabel II.4 Penelitian Relevan .....	17
Tabel III.1 Definisi Operasional.....	22
Tabel III.2 Kuisisioner Tentang Perilaku <i>Safety Driving</i> .....	23
Tabel IV.1 Responden berdasarkan Jenis Kelamin.....	28
Tabel IV.2 Responden berdasarkan Usia .....	29
Tabel IV.3 Responden berdasarkan tingkat pendidikan .....	29
Tabel IV.4 Responden berdasarkan kepemilikan SIM.....	30
Tabel IV.5 Uji realibilitas kuisisioner.....	31
Tabel IV.6 Statistik Emperik.....	31
Tabel IV.7 Kategori berdesarkan statistik emperik tingkat pendidikan .....	32
Tabel IV.8 Statistik Emperik.....	32
Tabel IV.9 Kategori berdasarkan statistik emperik umur .....	35
Tabel IV.10 Statistik Emperik.....	35
Tabel IV.11 Kategori berdasarkan statistik emperik masa berkendara .....	36
Tabel IV.12 Kategori berdasarkan statistik emperik kepemilikan SIM.....	37
Tabel IV.13 Kategori berdasarkan statistik emperik 3 variabel .....	37



## DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1 Lokasi Survey .....	19
Gambar III.2 Alur Penelitian .....	23
Gambar III.3 Tabel isaac dan Micheal .....	23
Gambar IV.1 Jenis Kelamin.....	28
Gambar IV.2 Usia Responden .....	29
Gambar IV.3 Tingkat Pendidikan .....	30
Gambar IV.4 Kepemilikan SIM .....	31
Gambar IV.5 Responden dengan Variabel Tingkat Pendidikan .....	31
Gambar IV.6 Pemberian Kuisisioner ke Pengemudi.....	32
Gambar IV.7 Persentase bobot soal tingkat pendidikan .....	33
Gambar IV.8 Responden dengan Variabel Umur .....	33
Gambar IV.9 Persentase bobot soal tingkat pendidikan .....	34
Gambar IV.10 Responden dengan variabel masa berkendara .....	35
Gambar IV.11 Persentase bobot soal masa berkendara .....	36
Gambar IV.12 Responden dengan Variabel Kepemilikan SIM.....	37

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Dokumentasi.....	45
Lampiran 2 Data Kuisisioner .....	48
Lampiran 3 Perilaku Safety Driving .....	49
Lampiran 4 Status Valid dan tidak valid.....	60

## INTISARI

Tingkat kecelakaan di Indonesia masih tergolong sangat tinggi. Berdasarkan sumber data Kepolisian, tingkat kecelakaan lalu lintas dari tahun 2018 sampai 2019 paling banyak disebabkan oleh factor kendaraan terkait dengan pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan hingga mencapai 61%. Faktor manusia (*human eror*) mengantuk menjadi salah satu penyebab terjadinya kecelakaan. Mengantuk atau ketidakcakapan pengemudi menjadi faktor utama penyebab kecelakaan sebanyak 35 persen, hal ini terjadi karena pengemudi kendaraan bermotor melampaui durasi maksimal mengemudi di jalan dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan.

Tujuan penelitian untuk mengidentifikasi bagaimana perilaku disiplin berlalu lintas pada pengemudi angkutan umum dan mengidentifikasi bagaimana pengaruh tingkat perilaku *safety driving* disiplin berlalu lintas saat berkendara pada pada pengemudi angkutan umum. Metode analisis data menggunakan alat ukur statistik hipotetik dengan mengetahui persentase dari variabel penelitian yang sudah ditentukan.

Berdasarkan hasil analisis dalam penelitian disimpulkan bahwa Perilaku disiplin di jalan Pinang Baris Sunggal Medan dikategorikan menjadi 3 variabel yaitu **Tingkat Pendidikan** dengan persentase pendidikan SMA paling tinggi yaitu 76%, **Umur Muda** lebih tinggi yaitu dengan persentase 74% dan **Kepemilikan SIM** lebih tinggi yaitu dengan persentase 74%. Dengan menggunakan metode statistic empirik didapatkan bahwa perilaku pengemudi di kota medan sangat ditentukan oleh kepemilikan SIM dengan persentase 90% dari 55 responden yang diberikan angket (kuisisioner). Hal ini membuktikan bahwa perilaku pengemudi yang dikategorikan baik akan cenderung meningkat jika para pengemudi sudah memiliki SIM, karena dengan adanya SIM pengemudi sudah memiliki kualifikasi mengemudi yang handal khususnya di jalan raya.

**Kata Kunci :** Safety Driving, Perilaku Pengemudi, Statistik Hipotetik

## **ABSTRACT**

*The accident rate in Indonesia is still very high. Based on police data sources, the rate of traffic accidents from 2018 to 2019 was mostly caused by vehicle factors related to meeting technical requirements and roadworthiness, reaching 61%. The human factor (human error) is one of the causes of accidents. Drowsiness or driver incompetence is the leading cause of accidents, accounting for up to 35% of all accidents. This happens because motorized vehicle drivers exceed the maximum duration of driving on the road, which can lead to accidents.*

*The purpose of this study is to identify how traffic discipline behavior impacts public transport drivers and how the level of safety driving behavior influences traffic discipline while driving. The data analysis method uses a hypothetical statistical measuring instrument by knowing the percentage of the research variables that have*

*The accident rate in Indonesia is still very high. Based on police data sources, the rate of traffic accidents from 2018 to 2019 was mostly caused by vehicle factors related to meeting technical requirements and roadworthiness, reaching 61%. The human factor (human error) is one of the causes of accidents. Drowsiness or driver incompetence is the main factor causing accidents by as much as 35 percent. This happens because motorized vehicle drivers exceed the maximum duration of driving on the road, which can lead to accidents. The purpose of this study is to identify how traffic discipline behavior impacts public transport drivers and how the level of safety driving behavior influences traffic discipline while driving. The data analysis method uses a hypothetical statistical measuring instrument by knowing the percentage of the research variables that have been determined. Based on the results of the analysis in the study, it was concluded that the disciplinary behavior on Jalan Pinang Baris Sunggal Medan was categorized into 3 variables, namely the level of education with the highest percentage of high school education, namely 76%, younger age was higher with a percentage of 74%, and SIM ownership was higher with a percentage of 74 %. By using the empirical statistical method, it was found that the behavior of the driver in the city of Medan is largely determined by the ownership of the driver's license, with a percentage of 90% of the 55 respondents who were given a questionnaire (questionnaire). This proves that the behavior of drivers who are categorized as good will tend to increase if the drivers already have a driver's license, because with a driver's license, the driver already has reliable driving qualifications, especially on the highway.*

**Keywords:** *Safety Driving, Driver Behavior, Hypothetical Statistics*