

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Dari analisis pembahasan diatas maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil analisis penelitian yang telah dilakukan disimpulkan bahwa dari 10 elemen Sistem Manajemen Keselamatan pada Trans Patriot sudah menerapkan 6 elemen diantaranya yaitu Komitmen dan Kebijakan, Pengorganisaian, Manajemen Bahaya dan Resiko, Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan Kendaraan Bermotor, Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan Pelaporan Kecelakaan Internal. Sedangkan 4 elemen yang belum diterapkan yaitu Dokumentasi dan Data, Tanggap Darurat, Monitoring dan Evaluasi dan Pengukuran Kinerja
2. Perusahaan memiliki banyak faktor-faktor kurang terlaksananya mengenai penerapan Sistem Manajemen Keselamatan yaitu belum adanya prosedur mengenai elemen data dan dokumentasi, tanggap darurat, monitoring dan evaluasi dan pengukuran kinerja maka dari itu prosedur mengenai pembuatan desain Sistem Manajemen Keselamatan untuk meningkatkan optimalisasi dan perbaikan pada perusahaan Trans Patriot.
3. Dari 10 Elemen Sistem Manajemen Keselamatan yang belum dilengkapi perusahaan maka penulis membuat usulan perbaikan.

V.2. Saran

1. Trans Patriot perlu meningkatkan dan menyempurnakan faktor-faktor kurang terlaksananya dalam penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum sesuai dengan PM 85 tahun 2018.
2. Trans Patriot wajib melaksanakan prosedur mengenai elemen-elemen yang belum optimal sehingga dapat meningkatkan Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum pada bus Trans Patriot untuk mengidentifikasi dokumen-dokumen yang ada di perusahaan secara terdesain.
3. Sosialisasi mengenai Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum perlu dilakukan di seluruh Indonesia agar perusahaan dapat mempunyai prosedur dengan jelas tentang dokumen-dokumen yang harus dilengkapi perusahaan dan dapat meningkatkan keselamatan dan kenyamanan bagi penumpang bus Trans Patriot.
4. Penelitian ini perlu dilanjutkan untuk mengembangkan untuk mengetahui penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum khususnya pada bus Trans Patriot dan menyempurnakan penelitian sebelumnya

DAFTAR PUSTAKA

- Alwi, I. (2015) Kriteria Empirik dalam Menentukan Ukuran Sampel Pada Pengujian Hipotesis Statistika dan Analisis Butir Formatif: *Jurnal Ilmiah Pendidikan MIPA*, 2(2), hal. 140–148. doi: 10.30998/formatif.v2i2.95.
- Firdaus, A. M. (2020) Beroperasi Lagi, Ini Jadwal Baru Trans Patriot Bekasi, *bekasi.ayoindonesia.com*. Tersedia pada: <https://bekasi.ayoindonesia.com/beritabekasi/pr-30862357/Beroperasi-Lagi-Ini-Jadwal-Baru-Trans-Patriot-Bekasi> (Diakses: 29 Januari 2022 Pukul 20:00).
- Haridan, A. H. A. (2017) Penentuan operasional jaringan angkutan umum di kawasan metropolitan pontianak berbasis brt (*jurnal Administrasi Publik*, hal. 1–12).
- In, A. W. K. (2019) Pengaruh Kompetensi, Dan Independensi Terhadap Kualitas Audit Dengan Motivasi Sebagai Variabel Pemoderasi, *Jurnal ilmu Dan Riset Akutansi*, 8(8), hal. 1–15. doi: 10.52062/jurnal_aaa.v1i1.2.
- Indonesia, M. P. R. (2017) Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum tidak dalam Jakarta. Tersedia pada: <http://ejournal.uigm.ac.id/index.php/PDP/article/view/685>.
- Indonesia, M. P. R. (2018) Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum. Jakarta.
- Kurniawan, R., Alexandria, M. B. dan Nurasa, H. (2018) "Implementasi Kebijakan Publik Model Van Meter dan Van Horn," *jurnal Administrasi Publik*, 1(1), hal. 34–
38. Mais, R., Liando, D. dan Pangemanan, F. (2019) "Evaluasi Kebijakan Pelaksanaan Reward dan Punishment Aparatur Sipil Negara di Kota Bitung Ririn," *Jurnal Jurusan Ilmu Pemerintahan*, 3(3), hal. 1–9. Tersedia pada: <https://media.neliti.com/media/publications/103420-ID-pengaruh-aksesoris-danelemen-pembentuk.pdf>.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2009) Undang-Undang Republik Indonesia Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta.

- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2015) Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 29 Tahun 2015 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam T. Jakarta.
- Milles, B. M. dan M. H. (1983) Analisis Data Kualitatif Buku Sumber Terapan Metodemetode Baru. Jakarta: UIP.
- Pranatawijaya, V. H. et al. (2019) Penerapan Skala Likert dan Skala Dikotomi Pada Kuesioner Online, Jurnal Sains dan Informatika, 5(2), hal. 128–137. doi: 10.34128/jsi.v5i2.185.
- Raihan, F. (2021) Perkembangan Transportasi Bus di Indonesia, kompasiana.com. Tersedia pada: <https://www.kompasiana.com/raihanfadilamedia/619a07f206310e47d3718722/perkembangan-transportasi-bus-di-indonesia> (Diakses: 29 Januari 2022 Pukul 19:00).
- Ramadhani, M. P. C., Taufik, M. dan Isnaeni, D. (2021) "Faktor -Faktor Pelanggaran Terhadap Pasal 107 Ayat (2) Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (UULLAJ)," Jurnal Hukum, 27(16), hal. 2310–2321. Tersedia pada: <https://kominform.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orangmeninggal-setiap-jam-akibat->
- Ridho, U. (2018) Evaluasi Dalam Pembelajaran Bahasa Arab, An Nabighoh Jurnal Pendidikan dan Pembelajaran Bahasa Arab, 20(01), hal. 19. doi: 10.32332/annabighoh.v20i01.1124.
- Rofi'ah, S. (2017) Analisis Efektivitas Program Kelompok Usaha Bersama (kub) Dalam Meningkatkan Pendapatan Petani Lele Menurut Perspektif Ekonomi Islam, jurnal ekonomi, hal. 183.
- Singarimbun, M. dan Efendi, S. (2011) buku Metode Penelitian Survei Karta Masri Singarimbun dan Sofian Efendi, in Metode Penelitian Survai. Jakarta, hal. 252– 253.
- Triana, D. dan Widyarto, W. O. (2013) Relevansi Kualifikasi Kontraktor Bidang Teknik Sipil Terhadap Kualitas Pekerjaan Proyek Konstruksi Di Provinsi Banten, Jurnal Fondasi, 1(1), hal. 9.
- Wahab, W. (2019) Studi Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Darat di Kota Padang antara Kereta Api dan Bus Damri Bandara Internasional

- Minangkabau, *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 6(1), hal. 30–37. doi: 10.21063/jts.2019.v601.05.
- Widnyana, I. G., Sujana, I. W. dan Putra, I. K. A. (2017) "Pengaruh Model Pembelajaran Role Playing Berbasis Tri Hita Karana Terhadap Kompetensi Pengetahuan Ips Kecamatan Denpasar Timur Tahun Pelajaran 2016 / 2017," *jurnal pgsd*, 5(2), hal. 1–10.
- Wirastiani, Y. (2019) Evaluasi Program Pembelajaran dalam Meningkatkan Mutu Pendidikan Wirastiani, *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), hal. 1689–1699.
- Yusup, F. (2018) Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen Penelitian Kuantitatif, *Jurnal Tarbiyah : Jurnal Ilmiah Kependidikan*, 7(1), hal.17–23.doi: 10.18592/tarbiyah.v7i1.2100.