

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

1. Kondisi eksisting jalur sepeda ruas Jalan Basuki Rahmat memiliki panjang 1,326 Km dan lebar 1,5 meter. Kondisi perkerasan pada Jalan Basuki Rahmat berupa aspal dan kondisi fasilitas perlengkapan pada jalur sepeda di Jalan Basuki Rahmat dalam kondisi cukup baik.
2. *Bicycle Level Of Service* (BLOS) pada ruas Jalan Basuki Rahmat Kota Surabaya saat *weekday* dan *weekend* nilai hasil angka rata-rata lebih dari 5,5 sehingga nilai BLOS "F" nilai ini menunjukkan lingkungan tidak aman untuk sepeda (tidak cocok untuk pesepeda apapun). Rekapitulasi hasil analisis efektivitas didapatkan 44,09%, menurut standart Ukur Efektivitas oleh Litbang Depdagri jika skor 40% - 59,9% menyatakan "Tidak Efektif".
3. Hasil rekomendasi fasilitas pendukung untuk meningkatkan pelayanan jalur sepeda pada Jalan Basuki Rahmat adalah rambu larangan jalan terus/rambu yield 3 rambu, marka *Buffer* sebanyak 4 titik dilokasi persimpangan. Parkir sepeda sebanyak 2 titik lokasi pada halte di sepanjang jalur sepeda Basuki Rahmat.

#### **V.2 Saran**

Adapun saran-saran yang akan diberikan berdasarkan hasil penelitian ini mengenai penilaian tingkat pelayanan jalan berdasarkan pengguna sepeda kota surabaya:

1. Perlu adanya penelitian lebih lanjut analisis yang lebih kompleks mengenai persepsi dan preferensi faktor keinginan pengguna sepeda dalam penggunaan jalur sepeda di jalan Basuki Rahmat.
2. Dikarenakan jumlah arus kendaraan yang tinggi, oleh karena itu perlunya penelitian tentang pelebaran jalur sepeda yang memiliki jumlah arus kendaraan yang tinggi.
3. Adanya Penelitian lanjut tentang perbandingan dua lokasi penelitian yang berbeda menurut persepsi pengguna sepeda maupun komunitas sepeda di Kota Surabaya.

## DAFTAR PUSTAKA

- Alwi, I. (2015) 'Kriteria Empirik dalam Menentukan Ukuran Sampel Pada Pengujian Hipotesis Statistika dan Analisis Butir', *Formatif: Jurnal Ilmiah Pendidikan MIPA*, 2(2), pp. 140–148. doi: 10.30998/formatif.v2i2.95.
- Arosyadi, M. I. and Suyantiningsih, S. (2020) 'Korelasi antara persepsi pengelolaan dan layanan pustaka dengan motivasi belajar di digital library UNY', *Epistema*, 1(1), pp. 59–67. doi: 10.21831/ep.v1i1.32489.
- Artiningsih (2011) 'Jalur Sepeda Sebagai Bagian Dari sistem Transportasi kota Yang Berwawasan Lingkungan', *Jurnal Tata Loka*, 13(1), pp. 27–41.
- Budiaji, W. (2013) 'Skala Pengukuran Skala Likert (The Measurement Scale in Likert Scale)', *E-Jurnal Mitra Pendidikan*, 2(2), pp. 127–133. Available at: <http://umbidharma.org/jipp>.
- Direktorat Jenderal Bina marga (2021) *Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat*. Indonesia.
- Djamaluddin, R. and Amin, JalilTripoli, B. (2018) 'Efektifitas Kinerja Lajur Khusus Sepeda Di Kawasan Kota Meulaboh', *Jurnal Teknik Sipil*, 1(1), pp. 13–24.
- Institute for Transportasi and Development Policy Indonesia (2020) *Panduan Kebijakan Transportasi Tidak Bermotor untuk kawasan Perkotaan*. Indonesia.
- Institute for Transportasi and Development Policy Indonesia (2021) *Memaksimalkan Micromobility*. Indonesia.
- Institute For Transportation & Development Policy (ITDP) (2021) *Evaluasi Jalur Sepeda Terproteksi*. Indonesia.
- Kuto, J. S. C., Bkb, B. and Dahlan, I. A. (2021) 'Kajian penerapan jalur khusus sepeda sebagai transportasi berwawasan lingkungan pada kawasan kota Palembang dengan metode BLOS', <http://ejournal.unp.ac.id/index.php/cived/index>, 8(3), pp. 1–9.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2020) *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 59 Tahun 2020 tentang Keselamatan Pesepeda Di Jalan*. Indonesia.
- Patarianto, P. (2015) 'Analisa Kualitas Layanan Terhadap Kepuasan Nasabah Di PT. BANK MANDIRI (PERSERO) TBK. CABANG SIDOARJO GEDANGAN', *Maksipreneur*, 7(1), pp. 3772. Available at: <https://www.researchgate.net/pu>

blication/269107473\_What\_is\_governance/link/548173090cf22525dcb61443/download%0Ahttp://www.econ.upf.edu/~reynal/Civilwars\_12December2010.pdf%0Ahttps://thinkasia.org/handle/11540/8282%0Ahttps://www.jstor.org/stable/41857625

- Rohmadiani, L. D. and Iskandar, S. A. (2020) 'Analisis Efektifitas Jalur Sepeda Berdasarkan Metode Bicycle Level Of Service (BLOS)', *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 3(2), pp. 64–69. doi: 10.25139/jprs.v3i2.2754.
- Rusmandani, P., Arifin, M. Z. and Wicaksono, A. (2015) 'Perencanaan Implementasi Lajur Sepeda di Kota Tegal', *Jurnal Rekayasa Sipil*, 9(1), p. 10. Available at: <https://rekayasasipil.ub.ac.id/index.php/rs/article/view/299/295>.
- Sprinkle Consulting (2007) *Bicycle Level of Service*. April.
- Sufa, F. et al. (2020) *Visi Nasional Fasilitas Transportasi Tidak Bermotor Indonesia*. Available at: <https://itdpindonesiad.wpengine.com/publication/isi-nasional-fasilitas-transportasi-tidak-bermotor/>.
- Sugasta, H. H., Widodo, S. and Mayuni, S. (2016) 'ANALISIS EFEKTIVITAS LAJUR KHUSUS SEPEDA PADA KAWASAN PERKOTAAN PONTIANAK ( STUDI KASUS JALAN SUTAN SYAHRIR - JALAN JENDRAL URIP - Sutan Syahrir - Jalan Jendral Urip', *Jurnal Teknik sipil FT UNTAN*, pp. 1–9.
- Supriyanto, W. and Iswandiri, R. (2017) 'Kecenderungan Sivitas Akademika Dalam Memilih Sumber Referensi', *Jurnal Berkala Ilmu Perpustakaan dan Informasi*, 13(1), pp. 1–8.
- Wirawan, K. (2021) 'Perencanaan jalur sepeda berdasarkan persepsi dan preferensi wisatawan bersepeda di Pantai Sanur Bali', *Jurnal Inovasi Penelitian*, 1(10), pp. 1–208.
- Zahrah, G. R. and Arifin, J. (2021) 'EFEKTIVITAS PROGRAM PKK DALAM PEMBERDAAAN WANITA DI DESA BARIMBUN KECAMATAN TANTA KABUPATEN TABALONG ( STUDY KASUS USAHA PENINGKATAN PENDAPATAN KELUARGA ) JAPB: Volume 4 Nomor 2 , 2021', [Http://jurnal.stiatabalong.ac.id/index.php/JAPB](http://jurnal.stiatabalong.ac.id/index.php/JAPB), 4, pp. 1–17.