

SKRIPSI
PENGARUH KELELAHAN TERHADAP KECELAKAAN
PADA PENGEMUDI ANGKUTAN PERKOTAAN
DI KOTA SERANG

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun Oleh :

Angger Prassetio

18.02.0256

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

HALAMAN PERSETUJUAN

(Pengaruh Kelelahan Terhadap Kecelakaan Pada Pengemudi Angkutan Perkotaan Di Kota Serang)

(The Effect of Fatigue on Accidents on Urban Transport Drivers in Serang City)

Disusun oleh :

Angger Prassetio

18.02.0256

Telah disetujui :

Pembimbing I



Dr. Rukman Tea, S.H., M.M
NIP. 19590909 198103 1 002

tanggal 25 Juli 2022

Pembimbing II



Djarot Suradji, S.IP., M.M.
NIP. 19580725 198702 1 001

tanggal 22 Juli 2022

HALAMAN PENGESAHAN

(Pengaruh Kelelahan Terhadap Kecelakaan Pada Pengemudi Angkutan Perkotaan Di Kota Serang)

(The Effect of Fatigue on Accidents on Urban Transport Drivers in Serang City)

Disusun oleh :

Angger Prassetio

18.02.0256

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 28 Juli 2022

Ketua Sidang

Tanda tangan



Dr. Rukman Tea, S.H., M.M
NIP. 19590909 198103 1 002

Penguji I

Tanda tangan



Rifano, S.Pd., M.T.
NIP. 19850415 201902 1 003

Penguji II

Tanda tangan



Srianto, S.Si., M.Sc.
NIP. 19870705 201902 1 003

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, M.T.
NIP. 19800602 200912 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Angger Prassetio

Notar : 18.02.0256

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "(PENGARUH KELELAHAN TERHADAP KECELAKAAN PADA PENGEMUDI ANGKUTAN PERKOTAAN DI KOTA SERANG)" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga pendidikan tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar Pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila Laporan Tugas Akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 28 Juli 2022
Yang menyatakan,



Angger Prassetio

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT karena atas karunia dan rahmat-Nya penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Dengan segala kerendahan hati, dalam kesempatan ini tidak lupa penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini, kepada yang terhormat:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Ethys Pranoto, M.T. selaku ketua Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bapak Dr. Rukman Tea, S.H., M.M selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan skripsi ini.
4. Bapak Djarot Suradji, S.IP., M.M. selaku dosen Pembimbing II yang telah banyak memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan skripsi ini.
5. Kedua orang tua yang senantiasa memberi dukungan dan doa.
6. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun.

Tegal, 2022

Angger Prassetio

DAFTAR ISI

SKRIPSI	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
INTISARI	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang Masalah	1
I.2 Identifikasi Masalah	3
I.3 Rumusan Masalah	4
I.4 Batasan Masalah	4
I.5 Tujuan Penelitian	4
I.6 Manfaat Penelitian.....	4
I.7 Sitematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1 Teori Tingkat Kelelahan	7
II.2 Kecelakaan	8
II.3 Pengemudi Kendaraan.....	9
II.4 Angkutan Trayek.....	10
II.5 Kerangka Pemikiran	12
II.6 Penelitian Terdahulu.....	13
BAB III METODE PENELITIAN	18
III.1 Jenis Penelitian	18
III.2 Tempat dan Waktu Penelitian	19
III.3 Populasi dan Sampel	19
III.4 Teknik Pengumpulan Data	20
III.5 Teknik Analisis Data	21

III.5.1 Uji Statistik Deskriptif	21
III.5.2 Pengujian Validitas dan Reliabilitas Variabel Penelitian	21
III.5.3 Uji Normalitas.....	22
III.5.3 Uji Hipotesis	23
III.6 Hipotesis Statistik.....	23
BAB IV PEMBAHASAN DAN HASIL.....	24
IV.1 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	24
IV.1.1. Uji Validitas Variabel X	24
IV.1.2. Uji validitas Variabel Y	25
IV.1.3. Uji Reliabilitas	25
IV.1.4. Deskripsi Karakteristik Responden	26
IV.1.5. Hasil Pengujian Korelasi.....	28
BAB V PENUTUP	31
V.1 Kesimpulan	31
V.2 Saran	31
DAFTAR PUSTAKA	32
LAMPIRAN.....	34

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Penelitian Relevan	13
Tabel III. 1 Skala Likert.....	20
Tabel IV. 1 Variabel X.....	24
Tabel IV. 2 Variabel Y.....	25
Tabel IV. 3 Uji Reliabilitas.....	25
Tabel IV. 4 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	26
Tabel IV. 5 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	26
Tabel IV. 6 Karakteristik REsponden Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	27
Tabel IV. 7 Karakteristik REsponden Berdasarkan Masa Kerja	27
Tabel IV. 8 Tabulasi Data Kuesioner	28
Tabel IV. 9 Uji Korelasi	30

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 info grafis data kecelakaan di Kota Serang tahun 2020	2
Gambar II. 1 Kerangka Pemikiran	12
Gambar III. 1 Peta Kota Serang	19

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner	34
Lampiran 2 Tabel issac dan Michael	37
Lampiran 3 T tabel	38
Lampiran 4 Penyebaran kuesioner.....	39
Lampiran 5 Output Uji Validitas Variabel Tingkat Kelelahan	40
Lampiran 6 Output Uji Reliabilitas Variabel Tingkat Kelelahan	41
Lampiran 7 Output Uji Validitas Variabel Kecelakaan.....	42
Lampiran 8 Output Uji Reliabilitas Variabel Kecelakaan.....	43
Lampiran 9 Uji Hipotesis	44

INTISARI

Kondisi tubuh yang mengalami kelelahan dapat menyebabkan kurangnya konsentrasi dan fokus, terlebih aktivitas pengemudi angkutan perkotaan termasuk dalam pekerjaan yang menguras energi. faktor yang menyebabkan terjadinya kelelahan adalah proses mengemudi yang monoton dan terus menerus, usia pengemudi, durasi mengemudi, kondisi fisik dan waktu istirahat yang kurang.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar pengaruh kelelahan terhadap kecelakaan pada pengemudi angkutan perkotaan di kota Serang. Penelitian ini menggunakan metode penelitian asosiatif kausal dengan menggunakan pendekatan kuantitatif. Populasi dalam penelitian ini adalah Pengemudi angkutan perkotaan di kota Serang berjumlah 25 orang. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah Simple Random Sampling, Penentuan jumlah sampel menggunakan tabel Issac dan Michael toleransi kesalahan sebesar 5% maka diperoleh sampel sebanyak 23 orang responden.

Hasil analisis uji korelasi menggunakan SPSS 25.00 for windows menunjukkan hasil uji t menunjukkan bahwa nilai signifikansi Kelelahan (X) terhadap Kecelakaan (Y) adalah $0,140 > 0,05$ dan nilai t hitung $1,541 < 2,101$ maka H_0 diterima dan H_1 ditolak. Artinya tidak terdapat pengaruh antara kelelahan terhadap kecelakaan.

Kata Kunci : Kelelahan, Kecelakaan Kendaraan, Angkutan Perkotaan

ABSTRACT

The condition of the body that experiences fatigue can cause a lack of concentration and focus, especially the activities of city transportation drivers who are included in heavy work. Factors causing fatigue are monotonous and continuous driving process, driver age, driving duration, physical condition and insufficient rest time.

The purpose of this study was to determine how much influence fatigue has on accidents on urban transport drivers in the city of Serang. This study uses a causal associative research method using a quantitative approach. The population in this study is urban transport drivers in the city of Serang totaling 25 people. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah Simple Random Sampling, Determination of the number of samples using the table Isaac and Michael error tolerance of 5% then obtained a sample of 23 respondents.

The results of the correlation test analysis using SPSS 25.00 for windows show that the t-test results show that the significance value of Fatigue (X) on Accidents (Y) is $0.140 > 0.05$ and the t-count value is $1.541 < 2.101$, then H_0 is accepted and H_1 is rejected. This means that there is no influence between fatigue and accidents.

Keywords : Fatigue, Vehicle Accident, Urban Transport