

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Saat memasuki dunia kerja, taruna tidak hanya untuk lulus berbekal kecerdasan intelektual saja, namun harus juga memiliki kemampuan dasar. Kemampuan dasar yang dimaksud antara lain pengetahuan (knowledge), keterampilan (skill), dan sikap (attitude). Tidak semua dapat diberikan melalui kegiatan perkuliahan formal, maka dari itu taruna perlu melaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) untuk mendapatkan hal tersebut.

Praktek Kerja Profesi (PKP) merupakan salah satu mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif dimana Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian. Pada Program Praktek Kerja Profesi (PKP) masing-masing taruna/taruni diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Dengan mengikuti program Praktek Kerja Profesi, taruna diharapkan dapat lebih mengenal, mengetahui, dan berlatih menganalisa kondisi lapangan dunia kerja sebagai upaya untuk mempersiapkan diri dalam memasuki dunia kerja tersebut.

Pelaksanaan PKP dilaksanakan pada beberapa perusahaan atau instansi angkutan umum yang dapat disesuaikan dengan kurikulum perkuliahan yang diberikan pada prodi TKO. Kegiatan Praktek Kerja Profesi dilaksanakan selama kurang lebih 2,5 bulan yaitu mulai dari awal bulan Oktober sampai dengan pertengahan bulan Desember. Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi terdiri dari 5 orang Taruna yang bertempat di UPTD Bus Rapid Transit Binjai.

Bus Transbinjai merupakan bus yang dibuat untuk mengurangi kemacetan dan melayani masyarakat Kota Binjai yang ingin berpergian di sekitar Kota Binjai tanpa harus mengeluarkan biaya transport, dikarenakan penggunaan bus Transbinjai masih gratis tanpa mengeluarkan biaya pada saat menggunakan jasa Bus Transbinjai, sehingga masyarakat lebih antusias untuk menggunakan bus Transbinjai dan juga lebih hemat biaya saat melakukan perjalanan.

I.2 Identifikasi Masalah

1. Belum diterbitkannya peraturan mengenai standar operasional prosedur

pemeliharaan oleh Kepala Dinas Perhubungan Kota Binjai.

2. Kurangnya perawatan pool dikarenakan lokasi yang kurang strategis dan tidak adanya pegawai bagian kebersihan dan perawatan pool

I.3 Ruang Lingkup

Selama melaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) di UPTD Bus Rapid Transit Binjai, penulis ditempatkan di bagian Operasional dan Pool. Di dalam pelaksanaan tugas selama Praktek Kerja Profesi (PKP) penulis dituntut untuk mampu bersikap professional, bertanggung jawab, dan disiplin.

I.4 Tujuan

Secara umum pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan, kemampuan, serta keterampilan taruna di bidang teknologi otomotif, perbengkelan, keselamatan, penyesuaian diri taruna terhadap dunia kerja, pengumpulan data dan penulisan laporan sebagai salah satu syarat kelulusan. Adapun tujuan dari penyelenggaraan Praktek Kerja profesi (PKP) adalah sebagai berikut:

1. Menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan yang telah didapatkan taruna baik melalui teori maupun praktek di kampus pada Bus Rapid Transit Binjai.
2. Mengetahui prosedur perawatan dan pemeliharaan Bus Rapid Transit Binjai
3. Mengetahui Prosedur Operasional Bus Rapid Transit Binjai

I.5 Manfaat

Dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) terdapat beberapa manfaat antara lain:

1. Bagi taruna, Mendapatkan pengalaman dan pengetahuan tentang dunia kerja di Bus Rapid Transit Binjai dan cara menerapkan ilmu yang telah di dapatkan selama di kampus pada dunia kerja.
2. Bagi Kampus, Dapat menjalin kerja sama dengan UPTD Bus Rapid Transit Binjai sebagai sarana pengembangan pendidikan.
3. Bagi UPTD Bus Rapid Transit Binjai, mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja Transbinjai dalam pelayanan jasa angkutan Penumpang.

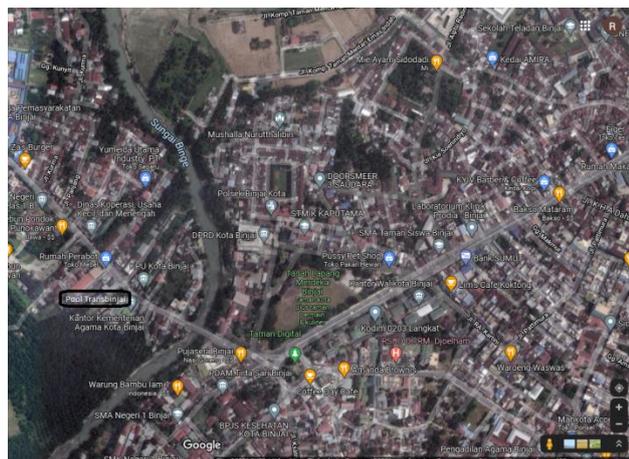
I.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Praktek Kerja Profesi (PKP) ini dilaksanakan selama dua bulan dua puluh satu hari. Peserta PKP ini adalah Taruna/i program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif.

Pelaksanaannya pada:

Waktu : 01 Oktober 2021 sampai 21 Desember 2021

Tempat : UPTD Bus Rapid Transit Binjai



Gambar I.1 Lokasi Pelaksanaan PKP

I.7 Sistematika Penulisan

Sistematik penulisan laporan sesuai dengan Pedoman Praktik Kerja Profesi TKO, meliputi:

BAB I: PENDAHULUAN

Bagian ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II: GAMBARAN UMUM

Bab ini berisikan tentang gambaran umum tempat pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) penulis yaitu meliputi Sejarah dan perkembangan lokasi UPTD Bus Rapid Transit Binjai, Profil UPTD Bus Rapid Transit Binjai, Kelembagaan yang ada pada UPTD Bus Rapid Transit Binjai, dan fasilitas sarana dan prasarana.

BAB III: LINGKUP KEGIATAN PKP

Bab ini berisi tentang lingkup kegiatan Praktek Kerja Profesi yang disesuaikan dengan kegiatan di UPTD Bus Rapid Transit Binjai atau dalam hal ini merupakan bisnis inti atau *core business* dimana taruna ditempatkan untuk melakukan kegiatan PKP.

BAB IV: HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI

Bab ini berisi tentang data-data yang didapatkan oleh taruna dari kegiatan realitas Praktek Kerja Profesi yang dilaksanakan. Laporan pelaksanaan kegiatan dapat disajikan dalam bentuk tabel beserta tanggal dan keterangan kegiatan, atau dokumentasi kegiatan praktik.

BAB V: PENUTUP

Bab terakhir dari laporan PKP ini berisi mengenai kesimpulan dari seluruh isi laporan dan saran bagi Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif serta perusahaan tempat pelaksanaan PKP sebagai bahan evaluasi untuk mendukung kearah yang lebih baik lagi.