

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

PKP merupakan suatu kegiatan praktek kerja profesi/magang di dunia kerja nyata yang dilaksanakan diluar kampus PKTJ. Program ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada taruna untuk mengetahui kondisi dan keadaan dunia kerja yang sesungguhnya. Kegiatan ini merupakan kewajiban yang harus dilaksanakan taruna program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif karena prodi ini merupakan Pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja. Pelaksanaan kegiatan ini mengacu pada kurikulum akademik yang berlaku di PKTJ.

Penyusun tertarik melaksanakan PKP II di BPTD Wilayah X Jateng & DIY. BPTD yang mempunyai fungsi melaksanakan pembinaan, pemeliharaan, peningkatan, pengoperasian, dan pengawasan terminal penumpang tipe A, terminal barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), melaksanakan kalibrasi alat pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri.

Dalam pelaksanaan PKP II ini taruna dari prodi TRO ditempatkan dalam lingkup seksi Sarana Dan Prasarana Transportasi Jalan yang memiliki tugas melaksanakan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan dan melakukan kalibrasi alat pengujian berkala kendaraan bermotor. Kegiatan yang ada pada seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan relevan dengan materi yang sudah dipelajari di kampus dan dapat diterapkan yaitu mengenai kelayakan kendaraan bermotor.

### **I.2 Tujuan**

Tujuan dilaksanakannya PKP adalah :

1. Menerapkan ilmu dan keterampilan yang diperoleh selama perkuliahan.

2. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja yang sebenarnya.
3. Mengetahui tata cara peninjauan kalibrasi alat uji yang dilakukan oleh BPTD kepada UPUBKB dan mempelajari proses kalibrasi alat uji kendaraan bermotor.
4. Memahami tata cara penerbitan SRUT untuk perusahaan karoseri melalui BPTD dan mengikuti pemeriksaan fisik kendaraan bermotor di perusahaan karoseri.

### **I.3 Manfaat**

Praktek kerja profesi (PKP) ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak, antara lain :

- a. Manfaat bagi taruna :
  1. Dapat mengetahui efektifitas kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Provinsi Jawa Tengah & DIY
  2. Sebagai sarana pembelajaran untuk memperoleh metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat dipertanggungjawabkan.
  3. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang proses penerbitan SRUT
  4. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang proses pengajuan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor
- b. Manfaat bagi Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jawa Tengah & DIY dalam bidang sarana dan prasarana :

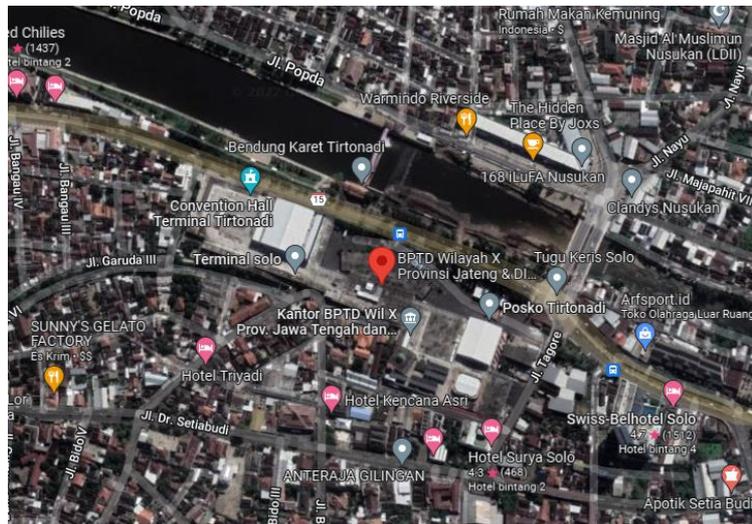
Mendapatkan saran dan masukan untuk perbaikan sistem pelayanan di bagian sarana dan prasarana
- c. Manfaat untuk Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :
  1. Memperoleh masukan perkembangan metode atau teknologi di lapangan untuk meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik
  2. Sebagai bahan evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

## I.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan program PKP II Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan tingkat 4 semester VIII Penulis memilih lokasi PKP di kantor Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Provinsi Jawa Tengah & Daerah Istimewa Yogyakarta yaitu pada Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan. Karena dalam hal ini penulis memilih lokasi PKP di Balai Pengelola Transportasi Darat seksi sarana dan prasarana transportasi jalan maka kegiatan yang harus selalu dilakukan selama magang antara lain mengikuti kalibrasi di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor dan mengikuti pemeriksaan fisik kendaraan di berbagai perusahaan karoseri.

## I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Pelaksanaan PKP II dimulai dari tanggal 2 Maret 2022 sampai dengan 3 Juni 2022. Lokasi PKP di kantor Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Provinsi Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta yang beralamatkan di Komp. Terminal Tirtonadi No.262, Manahan, Kec. Banjarsari, Kota Surakarta, Jawa Tengah 50183 pada bidang Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan.



**Gambar I.1** Lokasi PKP  
(Sumber : [www.google.maps](http://www.google.maps))

Pelaksanaan PKP dimulai dari tanggal 2 Maret 2022 sampai dengan 10 Juni 2022. Dalam pelaksanaan PKP, taruna/i harus mampu menerapkan

seluruh kemampuannya ke dunia kerja. Dalam melaksanakan PKP taruna/i tetap berorientasi pada praktek kerja nyata di lapangan untuk memahami *job description* yang diberikan.

### **I.6 Sistematika dan Penulisan**

Penulisan laporan PKP di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Provinsi Jawa Tengah & DIY disusun sebagai berikut :

**BAB I** : Pendahuluan

Dalam bab ini, penulis memaparkan latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan PKP serta sistematika penulisan PKP ini.

**BAB II** : Gambaran Umum

Dalam bab ini, penulis memaparkan sejarah dan perkembangan lokasi (instansi), profil (instansi), institusi serta sarana dan prasarana.

**BAB III** : Sistem Bisnis Inti

Pada bab ini berisikan tentang uraian Kalibrasi Alat Pengujian Kendaraan Bermotor dan Sertifikat Registrasi Uji Tipe (SRUT)

**BAB IV** : Hasil dan Pembahasan

Pada bab ini berisi kegiatan selama kegiatan yang dilakukan selama PKP II yaitu Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor dan Pemeriksaan Fisik Kendaraan Bermotor

**BAB V** : Penutup

Pada bab ini, penulis memaparkan beberapa kesimpulan dan saran

Daftar Pustaka

Lampiran