

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI PT PEMALANG BATANG TOL ROAD



Disusun oleh :

Abdul Aziz Arrijali	: 18.01.0478
Chumaerotun Nisa Tasid	: 18.01.0541
Fajar Ali Yafi	: 18.01.0523
Irvan Adiatama Sudrajat	: 18.01.0552
Melenneta Aisyah Putri	: 18.01.0553
Yusril Bachtiar Kusumawardhana	: 18.01.0592

PRODI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI
PT PEMALANG BATANG TOL ROAD



Disusun oleh :

Abdul Aziz Arrijalli	: 18.01.0478
Chumaerotun Nisa Tasid	: 18.01.0541
Fajar Ali Yafi	: 18.01.0523
Irvan Adiatama Sudrajat	: 18.01.0552
Melenneta Aisyah Putri	: 18.01.0553
Yusril Bachtiar Kusumawardhana	: 18.01.0592

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Manager Teknik dan Operasi,

Yulian Fundra K. S. T. M.T
NIP. 21622078708

Kepala Seksi Lalu Lintas,

Nurudin Zakaria, S. Pd
NIP. 21611118810

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI PT PEMALANG BATANG TOL ROAD

Disusun oleh :

Abdul Aziz Arrijalli	: 18.01.0478
Chumaerotun Nisa Tasid	: 18.01.0541
Fajar Ali Yafi	: 18.01.0523
Irvan Adiatama Sudrajat	: 18.01.0552
Melenneta Aisyah Putri	: 18.01.0553
Yusril Bachtiar Kusumawardhana	: 18.01.0592

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1



Sutardjo, S.H., M.H

NIP.195909211980021001

Pembimbing 2



Rizal Aprianto, S.T., M.T

NIP.199104152019021005

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T

NIP. 197005191993010001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI PT PEMALANG BATANG TOL ROAD

Disusun oleh :

Abdul Aziz Arrijalli	: 18.01.0478
Chumaerotun Nisa Tasid	: 18.01.0541
Fajar Ali Yafi	: 18.01.0523
Irvan Adiatama Sudrajat	: 18.01.0552
Melenneta Aisyah Putri	: 18.01.0553
Yusril Bachtiar Kusumawardhana	: 18.01.0592

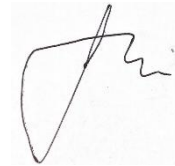
Telah diseminarkan :

Tanggal :

Penguji 1

Tanda tangan

Sutardio.S.H.,M.H
NIP. 195909211980021001



Penguji 2

Tanda tangan

Nur Adzani Fajar, S.I
NIP. 21730128301



Penguji 3

Tanda Tangan

Indra Nur Kusuma, A. Md
NIP. 21929041904



Mengetahui

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD.,M.T
NIP.197005191993010001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

Notar :

Program Studi :

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi dengan judul "LAPORAN UMUM PRAKTEK KERJA PROFESI I DI PT PEMALANG BATANG TOLL ROAD" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Batang, ... Desember 2021

Tim Penyusun,



Abdul Aziz Arrijali

18.01.0478



Chumaerotun Nisa Tasid

18.01.0541



Fajar Ali Yafi

18.01.0523



Irvan Adiatama S

18.01.0552



Melenneta Aisyah P

18.01.0553



Yusril B.K

18.01.0592

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah senantiasa kami panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan penyusunan "Laporan Umum Praktek Kerja Profesi I di PT Pemalang Batang Toll Road" tepat waktu. Kami menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, kami mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik KeselamatanTransportasi Jalan
2. Bapak Hanendyo Putro, MT. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Sutardjo, MH. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, nasehat, dan saran selama pelaksanaan praktek kerja profesi maupun dalam penyusunan laporan.
4. Bapak Rizal Aprianto, MT. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, nasehat, dan saran selama pelaksanaan praktek kerja profesi maupun dalam penyusunan laporan.
5. Bapak Yulian Fundra Kurnianto, S. T, M. T, dan Bapak Nurudin Zakaria, S. Pd selaku dosen pembimbing lapangan yang telah memberikan bimbingan, nasehat, dan saran selama pelaksanaan praktek kerja profesi maupun dalam penyusunan laporan.
6. PT Pemalang Batang Toll Road selaku BUJT yang telah bersedia menerima kami dalam praktek kerja profesi ini.
7. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini baik secara langsung maupun tidak langsung yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Kami menyadari bahwa masih banyak kekurangan materi maupun penyajian dari Laporan Umum Praktek Kerja Profesi I di PT Pemalang Batang Toll Road ini. Oleh karena itu, kami mengharapkan segala bentuk saran serta kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak.

Batang, Desember 2021

Tim Praktek Kerja Profesi I Tol Pemalang-Batang

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I	17
PENDAHULUAN	17
I.1 Latar Belakang.....	17
I.2 Tujuan	18
1.2.1 Tujuan Umum.....	18
1.2.2 Tujuan Khusus	18
1.3 Manfaat.....	19
1.4 Ruang Lingkup	19
1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi	19
1.6 Sistematika Penulisan Laporan	19
BAB II.....	21
GAMBARAN UMUM	21
II.1 Sejarah dan Perkembangan PT Pemalang Batang Toll Road.....	21
II.2 Profil PT Pemalang Batang Toll Road.....	22
II.3 Kelembagaan	23
II.3.1 Visi dan Misi Organisasi.....	23
II.3.2 Struktur Organisasi.....	23
II.3.3 Sumber Daya Manusia (SDM)	24
II.3.4 Tugas dan Fungsi	24
II.4 Metode Kegiatan	29
II.4.1 Bagan Alir.....	31
II.4.2 Teknik Pengumpulan Data.....	32
II.4.3 Teknik Analisis Data.....	33
Tabel 2.1. Jadwal Kegiatan Praktek Kerja Profesi.....	38
BAB III.....	39
ANALISIS KESELAMATAN JALAN	39
III.1 Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas.....	39
III.2 Angka Kecelakaan Lalu Lintas	41
III.3 Analisa Tingkat Kecelakaan	45

III.3.1 Tingkat Kecelakaan Per 100 JPKP	45
III.3.3 Tingkat Fatalitas Per 100 JPKP.....	47
III.4 Analisis Kejadian Kecelakaan	52
III.4.1 Tipe Kecelakaan.....	52
III.4.2 Penyebab Kecelakaan.....	52
III.4.3 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	55
III.4.4 Cuaca Kejadian Kecelakaan.....	56
III.4.5 Tingkat Keparahan Kecelakaan.....	57
III.4.6 Waktu Kejadian Kecelakaan	58
III.4.7 Lokasi Kejadian Kecelakaan.....	59
III.5 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan	60
III.5.1 Metode Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan	61
III.6 Metode Analisis Kecepatan.....	65
III.7 Perhitungan Kapasitas	66
III.8 Perangkingan DRK/DPK.....	66
III.8.1 Penentuan Blacksite	66
III.8.2 Penentuan Blackspot	67
BAB IV	68
PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN	68
IV.1 Lokasi KM 331 Jalur A.....	68
IV.1.1 Kondisi Umum.....	68
IV.1.2 Kondisi Lalu Lintas	68
IV.1.3 Karakteristik Kecelakaan.....	69
IV.1.4 Diagram Kecelakaan (Diagram Collusion).....	70
IV.1.5 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	71
IV.1.6 Kecepatan Kendaraan	73
IV.1.7 Usulan Penanganan	79
IV.2 Lokasi Km 325 Jalur A	81
IV.2.1 Kondisi Umum.....	81
IV.2.2 Kondisi Lalu Lintas	81
IV.2.3 Karakteristik Kecelakaan.....	83
IV.2.4 Diagram Kecelakaan (Collision Diagram).....	84
IV.2.5 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	84
IV.2.6 Kecepatan Kendaraan	86
IV.2.7 Usulan Penanganan	93
IV.3 Lokasi Km 317 Jalur B	93
IV.3.1 Kondisi Umum.....	93
IV.3.2 Kondisi Lalu Lintas	94
IV.3.3 Karakteristik Kecelakaan.....	95
IV.3.4 Diagram Kecelakaan (Collision Diagram).....	96
IV.3.5 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	96
IV.3.6 Kecepatan Kendaraan	98
IV.3.7 Usulan Penanganan	104
IV.4 Lokasi Km 327 Jalur B	105
IV.4.1 Kondisi Umum.....	105

IV.4.2 Kondisi Lalu Lintas	105
IV.4.3 Karakteristik Kecelakaan.....	107
IV.4.4 Diagram Kecelakaan (Collision Diagram).....	108
IV.4.5 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	108
IV.4.6 Kecepatan Kendaraan	110
IV.4.7 Usulan Penanganan	116
IV.5 Lokasi Km 329 Jalur B	116
IV.5.1 Kondisi Umum.....	116
IV.5.2 Kondisi Lalu Lintas	117
IV.5.3 Karakteristik Kecelakaan.....	118
IV.5.4 Diagram Kecelakaan (Collision Diagram).....	119
IV.5.5 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	119
IV.5.6 Kecepatan Kendaraan	122
IV.5.7 Usulan Penanganan	128
IV.6 Lokasi 333 Jalur B.....	128
IV.6.1 Kondisi Umum.....	128
IV.6.2 Kondisi Lalu Lintas	128
IV.6.3 Karakteristik Kecelakaan.....	129
IV.6.4 Diagram Kecelakaan (Collision Diagram).....	130
IV.6.5 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	131
IV.6.6 Kecepatan Kendaraan	134
IV.6.7 Usulan Penanganan	140
IV.7 Lokasi Km 335 Jalur B	141
IV.7.1 Kondisi Umum.....	141
IV.7.2 Kondisi Lalu Lintas	141
IV.7.3 Karakteristik Kecelakaan.....	143
IV.7.4 Diagram Kecelakaan (Collision Diagram).....	144
IV.7.5 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	145
IV.7.6 Kecepatan Kendaraan	147
IV.7.7 Usulan Penanganan	154
IV.8 Lokasi Km 336 Jalur B	154
IV.8.1 Kondisi Umum.....	154
IV.8.2 Kondisi Lalu Lintas	154
IV.8.3 Karakteristik Kecelakaan.....	155
IV.8.4 Diagram Kecelakaan (Collision Diagram).....	156
IV.8.5 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	157
IV.8.6 Kecepatan Kendaraan	159
IV.8.7 Usulan Penanganan	166
IV.9 Usulan Umum	166
A. Red Spot.....	166
B. Marka Profil	169
C. Perbaikan Jalan	170
D. Pemasangan CCTV.....	170
E. Cross Drain	170
F. Ketinggian Rumput di Daerah ROW	171
G. Penegakan Kendaraan ODOL	171
H. Penegakan Hukum Pelanggar Batas Kecepatan.....	171
I. Pembongkaran Terminal Bayangan.....	171

J. Penyambung Antara Guardrail dengan Jembatan	172
BAB V	173
PENUTUP	173
V.1 Kesimpulan	173
V.2 SARAN.....	174
DAFTAR PUSTAKA	176
LAMPIRAN.....	177

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur Organisasi	8
Gambar 2.2 Bagan Alir	16
Gambar 3.1 Grafik Frekuensi Kecelakaan/Tahun	24
Gambar 3.2 Grafik Frekuensi Kecelakaan/Jalur	25
Gambar 3.3 Grafik Angka Kecelakaan Jalur A	26
Gambar 3.4 Grafik Angka Kecelakaan Jalur B	27
Gambar 3.5 Grafik Angka Kecelakaan Segmen 1.....	28
Gambar 3.6 Grafik Angka Kecelakaan Segmen 2.....	29
Gambar 3.7 Grafik Angka Kecelakaan Segmen 3	29
Gambar 3.8 Grafik Angka Kecelakaan Segmen 4	30
Gambar 3.9 Diagram Tipe Kecelakaan	37
Gambar 3.10 Diagram Penyebab Kecelakaan.....	38
Gambar 3.10.1 Diagram Penyebab Kecelakaan dari Faktor Pengendara	39
Gambar 3.10.2 Diagram Penyebab Kecelakaan dari Faktor Kendaraan	40
Gambar 3.11 Diagram Kecelakaan berdasarkan Jenis Kendaraan	41
Gambar 3.12 Diagram Kecelakaan berdasarkan Cuaca	42
Gambar 3.13 Diagram Kecelakaan berdasarkan Tingkat Keparahan.....	43
Gambar 3.14 Diagram Kecelakaan berdasarkan Jam Kejadian.....	43
Gambar 3.15 Diagram Lokasi Kecelakaan /Titik Jalur A	44
Gambar 3.16 Diagram Lokasi Kecelakaan /Titik Jalur B	45
Gambar 4.1. Diagram Collusion 331 A	56
Gambar 4.2. Perancangan Usulan Pemasangan Rambu Peringatan Jalan Licin.....	66
Gambar 4.3. Perancangan Usulan Pemasangan Rambu Peringatan Jalan Cembung	67
Gambar 4.4. Perancangan Usulan Pemasangan Rambu Batas Tinggi Kendaraan.....	81

Gambar 4.5. Diagram Collusion 325 A.....	84
Gambar 4.6. Perancangan usulan Pemasangan Marka Optimal	93
Gambar 4.7. Diagram Collusion 317	96
Gambar 4.8. Rancangan Usutan Pemasangan Rambu Batas Kecepatan	104
Gambar 4.9. Diagram Collusion 327 B	108
Gambar 4.10. Perancangan Usulan Pemasangan Rambu Peringatan Hati-hati	116
Gambar 4.11. Diagram Collusion 329 B.....	119
Gambar 4.12. Diagram Collusion 333	131
Gambar 4.13. Perancangan Usulan Pemberian Drainase Tengah.....	141
Gambar 4.14. Diagram Collusion 335B.....	144
Gambar 4.15. Perancangan Pemasangan Optikal Serong.....	154
Gambar 4.16. Diagram Collusion Km 336 B.....	156
Gambar 4.17 Implementasi Red Spot di Jepang	152
Gambar 4.18. Implementasi Red Spot di Jepang	153
Gambar 4.19. Implementasi Red Spot di Australia	154
Gambar 4.20. Implementasi Red Spot di Dubai	155
Gambar 4.21. Implementasi Red Spot di Thailand	155
Gambar 4.22. Marka Berprofil	156
Gambar 4.23. Penyambung Guardrail	159

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Jadwal Kegiatan Praktek Kerja Profesi	23
Tabel 3.1 Tingkat Kecelakaan /100 JPKP	31
Tabel 3.2 Tingkat Fatalitas Persegmen dan Jalur.....	32
Tabel 3.3 Case Fatality Rate /Segmen Jalur A.....	33
Tabel 3.4 Case Fatality Rate /titik Jalur A	34
Tabel 3.5 Case Fatality Rate /Segmen Jalur B.....	35
Tabel 3.6 Case Fatality Rate /titik Jalur B	36
Tabel 3.7 Perhitungan UCL dengan Perbandingan AEK	46
Tabel 3.8 Perhitungan Metode Z-Score	47
Tabel 3.9 Perhitungan Metode Cussum Segmen 2 A.....	48
Tabel 3.10 Perhitungan Metode Cussum Segmen 2 B	49
Tabel 3.11 Perhitungan Metode Cussum Segmen 3 B	50
Tabel 3.12 Perhitungan Kapasitas Tol Pemalang-Batang	51
Tabel 4. 1 Hasil Traffic Counting 331 A	54
Tabel 4. 2 Perhitungan V/C Ratio 331 A	54
Tabel 4.3 Karakteristik Kecelakaan 331 A	55
Tabel 4. 4 Inventarisasi Perlengkapan Jalan 331 A.....	57
Tabel 4. 5 Persentil 85 Sedan, Minibus, Pick up dan jeep 331 A.....	59
Tabel 4. 6 Rata Rata Kendaraan Sedan, Minibus, Pickup dan Jeep 331 A	60
Tabel 4. 7 Persentil 85 Bus	61
Tabel 4. 8 Rata Rata Kecepatan Bus 331 A.....	62
Tabel 4. 9 Persentil 85 Truk Kurang atau Sama dengan 3 Gandar.....	62
Tabel 4. 10 Kecepatan Rata-Rata Truk Kecil	63
Tabel 4. 11 Persentil 85 Truk lebih dari 3 Gandar.....	64

Tabel 4. 12 Rata Rata Kecepatan Truk Gandar Lebih Dari 3	65
Tabel 4. 13 Hasil TC 325 A.....	68
Tabel 4. 14 V\C Ratio Km 325	68
Tabel 4.15 Karakteristik Kecelakaan 325 A	69
Tabel 4. 16 Inventarisasi Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan Km 325 A.....	70
Tabel 4. 17 Persentil 85 Minibus, Jeep, Sedan dan Pick Up	73
Tabel 4. 18 Kecepatan Rata-rata Minibus, Jeep, Sedan dan Pick Up 325 A	74
Tabel 4. 19 Persentil 85 Bus.....	75
Tabel 4. 20 Kecepatan Rata-rata Bus 325 A.....	76
Tabel 4. 21 Persentil 85 truk Gandar Kurang atau sama dengan 3 Gandar	76
Tabel 4. 22 Kecepatan Rata-rata Truk Kecil	77
Tabel 4. 23 Persentil 85 Truk Besar	78
Tabel 4. 24 Perhitungan Rata-rata Kecepatan Truk Besar	78
Tabel 4. 25 hasil TC 317 B	80
Tabel 4. 26 VC Ratio 317 B	80
Tabel 4.27 Karakteristik Kecelakaan 317 B	81
Tabel 4. 28 Inventarisasi Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan 317 B	83
Tabel 4. 29 persentil 85 Jeep, Sedan, Minibus, dan Pick Up	84
Tabel 4. 30 Kecepatan Rata-rata	85
Tabel 4. 31 Perhitungan Persetil 85 Bus	86
Tabel 4. 32 Kecepatan Rata-rata Bus 317 B.....	87
Tabel 4. 33 Persentil 85 Truk Gandar Kurang atau sama dengan 3	87
Tabel 4. 34 Kecepatan Rata-rata Truk Kecil	88
Tabel 4. 35 Persentil 85 Truk Gandar Lebih Dari 3	89
Tabel 4. 36 Kecepatan Rata-rata Truk Besar.....	90
Tabel 4. 37 Hasil TC 327 B.....	91
Tabel 4. 38 Perhitungan VC Ratio 327 B.....	92

Tabel 4.39 Karakteristik Kecelakaan 327 B	92
Tabel 4. 40 Inventarisasi Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan Km 327 B.....	93
Tabel 4. 41 Persentil 85 Pick Up, sedan, Minibus, dan Jeep.....	94
Tabel 4. 42 Kecepatan Rata-rata 327 B.....	96
Tabel 4. 43 Persentil 85 Bus.....	97
Tabel 4. 44 Kecepatan Rata-rata Bus 327 B.....	98
Tabel 4. 45 Persentil 85 Truk gandar Kurang atau sama dengan 3	99
Tabel 4. 46 Kecepatan Rata-rata Truk Kecil 327 B.....	99
Tabel 4. 47 Persentil 85 Truk Gandar lebih dari 3.....	100
Tabel 4. 48 Kecepatan rata-rata Truk Besar 327 B	101
Tabel 4. 49 Hasil TC 329 B.....	102
Tabel 4. 50 VC Ratio 329 B	103
Tabel 4. 51 Karakteristik Kecelakaan 329 B	104
Tabel 4. 52 Inventarisasi Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	104
Tabel 4. 53 Persentil 85 Pick Up, Sedan, Minibus, dan Jeep 329 B.....	106
Tabel 4. 54 Kecepatan Rata-Rata 329 B.....	108
Tabel 4. 55 Persentil 85 Bus 329 B	109
Tabel 4. 56 Kecepatan Rata-Rata Bus 329 B	110
Tabel 4. 57 Persentil 85 Truk Kurang atau Sama dengan 3 Gandar.....	111
Tabel 4. 58 Kecepatan Rata-rata Truk Kecil.....	111
Tabel 4. 59 Persentil 85 Truk Besar 329 B.....	112
Tabel 4. 60 Rata Rata Kecepatan Truk Besar 329 B.....	113
Tabel 4. 61 Hasil TC 333 B.....	114
Tabel 4. 62 V/C Ratio 333 B.....	115
Tabel 4. 63 Karakteristik Kecelakaan 333 B	115
Tabel 4. 64 Inventarisasi Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan Km 333	117
Tabel 4. 65 Persentil 85 Pick Up, Minibus, dan Jeep 333 B.....	120

Tabel 4. 66 Kecepatan Rata-Rata 333 B.....	121
Tabel 4. 67 Persentil 85 Bus Km 333 B.....	122
Tabel 4. 68 Kecepatan Rata-Rata Bus 333 B.....	122
Tabel 4. 69 Persentil 85 Truk Kecil 333 B	123
Tabel 4. 70 Kecepatan Rata-Rata Truk Kecil 333 B.....	124
Tabel 4. 71 Persentil 85 Truk Besar 333 B.....	125
Tabel 4. 72 Kecepatan Rata-Rata Truk Besar 333 B	126
Tabel 4. 73 Hasil TC 335 B.....	127
Tabel 4. 74 V/C Ratio 335 B.....	128
Tabel 4.75 Karakteristik Kecelakaan 335 B	129
Tabel 4. 76 Inventarisasi Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan 335 B	131
Tabel 4. 77 Persentil 85 Pick Up, Sedan, Minibus, Jeep 335 B	133
Tabel 4. 78 Kecepatan Rata-Rata Pick Up, Sedan, Minibus, Jeep 335 B.....	134
Tabel 4. 79 Persentil 85 335 B Bus	135
Tabel 4. 80 Kecepatan Rata-Rata Bus 335 B.....	135
Tabel 4. 81 Persentil 85 Truk Kecil 335 B	136
Tabel 4. 82 Kecepatan Rata-Rata Truk Kecil 335 B.....	137
Tabel 4. 83 Persentil 85 Truk Besar 335 B.....	138
Tabel 4. 84 Kecepatan Rata-Rata Truk Besar 335 B	139
Tabel 4. 85 Hasil TC 336 B.....	141
Tabel 4. 86 Perhitungan V/C Ratio 336 B	141
Tabel 4.87 Karakteristik Kecelakaan 336 B	142
Tabel 4. 88 Inventarisasi Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan Km 336 B.....	143
Tabel 4. 89 Persentil 85 Mobil Pick Up, Sedan, Minibus, Jeep	145
Tabel 4. 90 Kecepatan Rata-Rata Pick Up, Sedan, Minibus, Jeep 336 B.....	146
Tabel 4. 91 Persentil 85 Bus 336 B	147
Tabel 4. 92 Kecepatan Rata-Rata Bus 336 B.....	147

Tabel 4. 93 Persentil 85 Truk Kecil 336 B	148
Tabel 4. 94 Kecepatan Rata-Rata Truk Kecil 336 B.....	149
Tabel 4. 95 Persentil 85 Truk Besar 336 B.....	150
Tabel 4. 96 Kecepatan Rata-Rata Truk Besar 336 B	151