

**SKRIPSI**  
**EFEKTIVITAS PENYULUHAN INFORMASI TENTANG ALAT**  
**PEMANTUL CAHAYA TAMBAHAN KESELAMATAN JALAN**  
**DI KABUPATEN MOJOKERTO**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan  
Transportasi pada Program Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh :

**MIFTAKHUL HUDA**

**18.01.0583**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM**  
**TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL**  
**TAHUN 2022**

**SKRIPSI**  
**EFEKTIVITAS PENYULUHAN INFORMASI TENTANG ALAT**  
**PEMANTUL CAHAYA TAMBAHAN KESELAMATAN JALAN**  
**DI KABUPATEN MOJOKERTO**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan  
Transportasi pada Program Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh :

**MIFTAKHUL HUDA**

**18.01.0583**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM**  
**TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL**  
**TAHUN 2021**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**EFEKTIVITAS PENYULUHAN INFORMASI TENTANG ALAT**  
**PEMANTUL CAHAYA TAMBAHAN KESELAMATAN JALAN DI**  
**KABUPATEN MOJOKERTO**

*(EFFECTIVENESS OF INFORMATION DISSEMINATION ON ADDITIONAL ROAD  
SAFETY LIGHT REFLECTING DEVICES IN MOJOKERTO DISTRICT)*

Disusun oleh :  
**MIFTAKHUL HUDA**  
**18.01.0583**

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



**Dr. RUKMAN, S.H., M.M.**  
**NIP. 19680207 199003 1 012**

Pembimbing 2



**EDI PURWANTO, ATD, M.T.**  
**NIP. 19680207 199003 1 012**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**EFEKTIVITAS PENYULUHAN INFORMASI TENTANG ALAT**  
**PEMANTUL CAHAYA TAMBAHAN KESELAMATAN JALAN DI**  
**KABUPATEN MOJOKERTO**

*(EFFECTIVENESS OF INFORMATION DISSEMINATION ON ADDITIONAL  
ROAD SAFETY LIGHT REFLECTING DEVICES IN MOJOKERTO DISTRICT)*

Disusun oleh :  
**MIFTAKHUL HUDA**  
**18.01.0583**

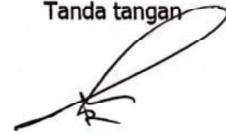
Telah dipertahankan di depan penguji

Pada tanggal Rabu, 26 Juli 2022

Ketua Sidang

**Dr. RUKMAN, S.H., M.M.**  
**NIP. 19680207 199003 1 012**

Tanda tangan



Penguji 1

**Brasie Pradana S B R A., S.Pd., M.Pd**  
**NIP. 19871209201902 1 001**

Tanda tangan



Penguji 2

**Ir. Edi Santosa, MT**  
**NIP. 19880419 201012 1 003**

Tanda tangan



Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**HANENDYO PUTRO, ATD. M.T**  
**NIP. 19700519 199301 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : MIFTAKHUL HUDA

Notar : 18.01.0583

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir dengan judul “**(Efektivitas Penyuluhan Informasi Tentang Alat Pemantul Cahaya Tambahan Keselamatan Jalan Di Kabupaten Mojokerto)**” ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu Lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang atau Lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar Pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 21 Juli 2022

Yang menyatakan,

The image shows a yellow meter stamp (Metrakal Tempel) with a value of 1000 Rupiah. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text 'SEPLUH RIBU RUPIAH', '1000', 'METERKAL TEMPEL', and the serial number 'A26AJX913091119'. A handwritten signature is written over the stamp, and the name 'Miftakhul Huda' is printed below it.

Miftakhul Huda

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, hidayah, kenikmatan sehat lahir dan batin sehingga dengan ridho dan kasih sayangNYA skripsi ini dapat selesai dengan tepat waktu.

Yang pertama saya berterimakasih kepada orang tua saya, khususnya bapa dan mamah yang selalu memberikan kasih sayang dari saya kecil hingga sebesar ini, dukungan dan doa yang kalian berikan dalam bentuk materi maupun moril. Karya ini saya persembahkan untuk kalian sebagai bentuk terimakasih atas pengorbanan dan jerih payah kalian sehingga saya dapat menggapai cita-cita dan tidak mudah putus asa.

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan kasih dan sayang-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "EFEKTIVITAS PENYULUHAN INFORMASI TENTANG ALAT PEMANTUL CAHAYA TAMBAHAN KESELAMATAN JALAN DI KABUPATEN MOJOKERTO" dengan baik dan tepat pada waktunya.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak – pihak yang telah memberikan bantuan, motivasi, bimbingan serta saran, diantaranya:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD, MT selaku ketua program studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (RSTJ).
3. Bapak Dr. RUKMAN, S.H., M.M. selaku dosen pembimbing I.
4. Bapak EDI PURWANTO. ATD, M.T. selaku dosen pembimbing II.
5. Seluruh Dosen/Pengajar program studi Sarjana Terapan RSTJ yang telah banyak memberikan ilmu dan keterampilan.
6. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan dan motivasi.
7. Semua pihak yang terlibat dalam penyelesaian skripsi.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam skripsi ini, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Tegal, 26 Juli 2021

Miftakhul Huda

## DAFTAR ISI

<b>SKRIPSI</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xii</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>xiii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Rumusan Masalah .....	2
I.3 Batasan Masalah .....	3
I.4 Tujuan .....	3
I.5 Manfaat .....	3
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b> .....	<b>4</b>
II.1 Penyebarluasan .....	4
II.2 Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	4
II.3 Alat Pemantul Cahaya Tambahan .....	6
II.4 Kendaraan Bermotor Wajib Uji (KBWU) .....	16
II.5 Media .....	17
II.6 Keaslian Penelitian/Penelitian Relavan .....	19
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>22</b>
III.1 Jenis Penelitian.....	22
III.2 Lokasi Penelitian.....	23
III.3 Bagan Alir .....	25
III.4 Teknik Pengumpulan Data .....	29
III.5 Pengolahan Data .....	30
III.6 Teknik Analisis Data .....	31



<b>BAB IV PEMBAHASAN DAN HASIL.....</b>	<b>33</b>
IV.1 Validitas Kuesioner .....	33
IV.2 Tingkat Pengetahuan Pemilik.....	34
IV.3 Desain Media Penyebarluasan Alat Pemantul Cahaya Tambahan .....	37
IV.4 Tingkat Efektifitas Media .....	44
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>49</b>
V.1 Kesimpulan .....	49
V.2 Saran .....	49
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>51</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>53</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Koordinat Warna Stiker .....	10
<b>Tabel II. 2</b> Spesifikasi Pemasangan Alat Pemantul Cahaya Tambahan .....	10
<b>Tabel II. 3</b> Penelitian Terdahulu .....	19
<b>Tabel III. 1</b> Rumus Pre Experiment One Group Pre test-Post test Design .....	22
<b>Tabel III. 2</b> Data Jumlah Kendaraan Wajib Uji.....	24
<b>Tabel III. 3</b> Kisi-kisi Soal <i>Pre-test</i> dan <i>Post-test</i> .....	30
<b>Tabel IV. 1</b> Validitas Soal.....	33
<b>Tabel IV. 2</b> Uji Reability.....	33
<b>Tabel IV. 3</b> Validitas Hasil <i>pre-test</i> .....	35
<b>Tabel IV. 4</b> Tingkat Pengetahuan Responden tentang Alat Pemantul Cahaya Tambahan .....	36
<b>Tabel IV. 5</b> Skenario Video Penyebarluasan Alat Pemantul Cahaya Tambahan.	38
<b>Tabel IV. 6</b> Validitas Hasil <i>Post-Test</i> .....	44
<b>Tabel IV. 7</b> Tingkat Pengetahuan Responden Setelah Penerapan Media.....	45
<b>Tabel IV. 8</b> Hasil Uji Normalitas.....	46
<b>Tabel IV. 9</b> Hasil Uji <i>Paired Sample T-Test</i> .....	46
<b>Tabel IV. 10</b> Tingkat efektifitas media video dan brosur .....	48
<b>Tabel IV. 11</b> <i>Uji One-Sample Test</i> .....	48

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Alat Pemantul Cahaya Tambahan berwarna merah .....	9
<b>Gambar II. 2</b> Alat Pemantul Cahaya Tambahan berwarna kuning .....	9
<b>Gambar II. 3</b> Alat Pemantul Cahaya Tambahan berwarna putih .....	9
<b>Gambar II. 4</b> Spesifikasi Pemasangan Stiker pada Mobil Bus.....	12
<b>Gambar II. 5</b> Spesifikasi Pemasangan Stiker pada Mobil Bak Terbuka kurang dari 500 mm .....	13
<b>Gambar II. 6</b> Spesifikasi Pemasangan Stiker pada Mobil Bak Tertutup .....	13
<b>Gambar II. 7</b> Spesifikasi Pemasangan Stiker pada Mobil Tangki .....	14
<b>Gambar II. 8</b> Spesifikasi Pemasangan Stiker pada Mobil Pengaduk Semen .....	14
<b>Gambar II. 9</b> Spesifikasi Pemasangan Stiker pada Mobil Penarik .....	15
<b>Gambar II. 10</b> Spesifikasi Pemasangan Stiker pada Kereta Gandengan .....	15
<b>Gambar II. 11</b> Spesifikasi Pemasangan Stiker pada Kereta Tempelan .....	16
<b>Gambar III. 1</b> Lokasi Penelitian .....	23
<b>Gambar III. 2</b> Bagan Alir .....	25
<b>Gambar IV. 1</b> Capaian Jawaban Benar ( <i>Pre-Test</i> ) .....	36
<b>Gambar IV. 2</b> Desain Brosur Penyebarluasan Alat Pemantul Cahaya Tambahan Keselamatan Jalan.....	43
<b>Gambar IV. 3</b> Capaian Jawaban Benar ( <i>Post-Test</i> ).....	45

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Soal <i>Pre-test</i> dan <i>Post-test</i> .....	54
<b>Lampiran 2</b> Validalitas Soal.....	56
<b>Lampiran 3</b> SPSS Validalitas Pre-Test .....	58
<b>Lampiran 4</b> Validalitas Pos-Test .....	60
<b>Lampiran 5</b> Dokumentasi survey .....	63

## INTISARI

Kecelakaan tabrak depan belakang menjadi angka kecelakaan tertinggi di Indonesia. Faktor-faktor yang menyebabkan adalah kesalahan pengemudi dalam mengambil jarak pengereman, perhitungan kecepatan dan kurangnya kewaspadaan pengemudi terhadap kendaraan didepannya. Pemerintah Republik Indonesia melalui Kementerian Perhubungan membuat peraturan tentang Alat Pemantul Cahaya Tambahan pada Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan dan Kereta Tempelan untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas. Penyebarluasan peraturan tersebut tidak mudah karena pemilik kendaraan berasal dari berbagai kalangan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat pengetahuan pemilik kendaraan membuat desain sebagai upaya penyebarluasan peraturan tentang Alat Pemantul Cahaya Tambahan. Penelitian ini menggunakan metode *pre-test* dan *post-test* kepada pemilik kendaraan sebelum dan sesudah diberikan media penyuluhan.

Hasil penelitian ini menyatakan tingkat pengetahuan pemilik kendaraan tentang Alat Pemantul Cahaya Tambahan termasuk dalam kategori kurang. Desain media yang dibuat adalah video dan brosur dengan skenario berisi fungsi, warna, bahan dan pemasangan Alat Pemantul Cahaya Tambahan. Tingkat pengetahuan pemilik kendaraan setelah ada media terdapat peningkatan termasuk dalam kategori cukup. Media video dan brosur dinilai efektif sebagai upaya penyebarluasan.

**Kata kunci** : Kecelakaan tabrak depan belakang, Alat Pemantul Cahaya Tambahan, video dan brosur, peningkatan keselamatan.

## **ABSTRACT**

*Front and rear collision accidents are the highest number of accidents in Indonesia. The driver's incorrect calculation of the braking distance, speed, and lack of awareness of the vehicle in front of him are the factors. Additional Light Reflecting Devices for Motorized Vehicles, Trailer Trains, and Patch Trains are mandated by the Ministry of Transportation of the Republic of Indonesia in order to increase traffic safety. Dissemination of these regulations is not easy because vehicle owners come from various backgrounds.*

*This study aims to determine the level of knowledge of vehicle owners, make designs as an effort to disseminate regulations on Additional Light Reflecting Devices. The vehicle owners in this study were tested using pre- and post-testing methods before and after receive training materials.*

*According to the results of a study, vehicle owners' knowledge with additional light-reflecting devices dropped into the less category. The media designs are videos and brochures with scenarios containing functions, colors, materials and installation of Additional Light Reflecting Devices. The level of knowledge of vehicle owners after the media has increased and is included in the sufficient category. videos and brochures are considered effective as dissemination efforts.*

*Keywords: Rear crash accident, Additional Light Reflection Equipment, videos and brochures, safety improvement.*