

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pembahasan, dapat di ambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Tingkat Perilaku *Smart Driving* Pada pengemudi angkot Mikrotrans.
berdasarkan hasil kuisisioner tingkat perilaku smart driving para pengemudi sangatlah Tinggi, tiap tiap indikator pertanyaan mampu di jawab dengan jawaban yang mencerminkan sikap smart driving yang baik.
2. Tingkat Keparahan Konflik Lalu Lintas Pada Pengemudi
tingkat keparahan konflik lalu lintas pada pengemudi masuk dalam level Non Serious dapat dilihat dari hasil data survei konflik lalu lintas pada halaman lampiran, hal ini menunjukkan jawaban kuisisioner dan kejadian di lapangan berjalan secara linear.
3. Hubungan Antara Perilaku *Smart Driving* Dan Konflik Lalu Lintas Pada Pengemudi Angkot Mikrotrans.
 - a. Hubungan perilaku smart driving dan konflik lalu lintas dapat di lihat melalui uji non-parametrik (Uji Wilcoxon). Dengan hipotesis jika nilai Sig < 0.05 maka Ho diterima, jika nilai Sig > 0.005 maka Ho ditolak. Berdasarkan hasil Uji Wilcoxon Nilai Sig 0.000 < 0.005 maka Ho diterima yang mengartikan terdapat hubungan antara *smart driving* dan konflik lalu lintas.
 - b. Berdasarkan hasil Uji t Variabel X (Smart Driving) menghasilkan nilai thitung sebesar 5.753 dan nilai t tabel=1.995 yang artinya thitung > ttabel, dengan probabilitas signifikansi sebesar 0,05. maka dapat disimpulkan bahwa variabel X (Smart Driving) mempengaruhi secara positif terhadap variabel Y (Konflik Lalu Lintas).

V.2 Saran

- A. Bagi Para Pengemudi Diharapkan untuk selalu meningkatkan pengetahuan dan kemampuan mengemudi dikarenakan pentingnya keselamatan berkendara bagi para pengguna jalan lain, bagi penumpang yang di angkut dan bagi pengemudi sendiri.
- B. Bagi Pihak Kantor Diharapkan agar memperketat Pengawasan dan mengadakan pelatihan safety dan defensive driving bagi para seluruh pengemudi transjakarta agar para pengemudi bisa selalu meningkatkan kemampuan dan pengetahuan.
- C. Bagi Para Peneliti selanjutnya agar dapat meneruskan penelitian ini menggunakan metode lain dan diharapkan agar penelitian ini dapat menjadi acuan untuk melaksanakan penelitian selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

Aulia, M., Nastiti, H., & Mardiatmi, B. D. (2021). Analisis Kepuasan Pelanggan Mikrotrans Jak Lingko Selama Masa Pandemi Covid-19. *Jurnal Visionida*, 7(3), 79–95.

Ajija, Shochrul Rohmatul, dkk. 2011. Cara Cerdas Menguasai Eviews. Jakarta: Salemba Empat

Azizah, M. H. (2016). FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (SAFETY RIDING) PADA MAHASISWA (Studi pada Mahasiswa FMIPA UNNES Angkatan 2008-2015). *Kesehatan Masyarakat UNNES*,3(2), 23–24. <http://lib.unnes.ac.id/25674/1/6411411011.pdf>

DWIYOGO, PRIYO and PRABOWO, R. H. (2006). Studi Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan. *Diponegoro University Institutional Repository*, 5–28. http://eprints.undip.ac.id/33827/8/1623_chapter_II.pdf

Ghozali, Imam. 2001. Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS. Edisi Kedua. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.

Ghozali, I. (2016) Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 23. Edisi 8. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.

Green, Lawrence, 1980. Health Education: A Diagnosis Approach, The John Hopkins University, Mayfield Publishing Co.

Hadisuwito, S. A. (2020). Faktor-Faktor Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Di Wilayah Polres Temanggung. Faktor-Faktor Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Di Wilayah Polres Temanggung. <http://eprintslib.ummgl.ac.id/id/eprint/2427>

Hamid, A., Kusumawati, N., & Lestari, R. R. (2021). Faktor-Faktor Penyebab Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja Pengendara Sepeda Motor Di Kecamatan Tapung Kabupaten Kampar Provinsi Riau, Indonesia. *Jurnal Ilmiah Ilmu Kesehatan*, 1(1), 1–8.

Ii, S. K., & Vi, D. A. N. (2019). Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Defensive Driving Pada Pengemudi Bus Rapid Transit (Brt) Trans Semarang Koridor Ii, Iii, Dan Vi. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 7(1), 365–373.

Khakim, R. (2016). Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara Dan Pengetahuan Dengan Perilaku Safety Riding. *Promotor Kesehatan Masyarakat*, 9(1), 75.

Kusumastutie, Naomie,S. (2016) Handout Mata Kuliah Teori Konflik Lalu Lintas. Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2016, 4-21.

Perkawinan, Ari, S. A.-Z., & Pekawinan, A. (2015). Bab. 22–52.

Ridwan, M. (2017). Hubungan Pengetahuan dan Persepsi Masyarakat Tentang Pengelolaan sampah Terhadap Perilaku Membuang Sampah Rumah Tangga Di Dusun Selobrojo-Ngantang Kabupaten Malang. 18–19.

Sembiring, J. (2020). Jurnal Penelitian Transportasi Darat. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699. http://ppid.dephub.go.id/files/datalitbang/JURNAL_DARAT_2015.pdf.

Srisantyorini, T., Alpiyani, A. M., Saputra, N., Al, M., Sudin, M., Dahlan, J. K. H. A., & Selatan, T. (2021). Kesadaran Pengendara Terhadap Perilaku Aman Dalam Berkendara (Safety Riding) Sepeda Motor Pada Siswa-Siswi Sekolah Menengah Kejuruan " X " di Kota Tangerang Selatan. *Kesadaran Pengendara Terhadap Perilaku Aman Dalam Berkendara (Safety Riding) Sepeda Motor*, 1(2), 201–214.

Sukamto, Kartika, P. (2021). Skripsi hubungan faktor perilaku dengan praktik safety riding pada pelajar di kabupaten ngawi menggunakan metode regresi.

Sujarweni, V.W (2015). SPSS UNTUK PENELITIAN : Penerbit Pustaka Baru Press

UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

Utari, G. C. (2010). Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi Dan Keterampilan Mengendara Mahasiswa Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Di Universitas Gunadarma Bekasi.

Widhiarso, W. (2010). Membuat Kategori Skor Hasil Pengukuran dari Skala. Fakultas Psikologi. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.

Widyawan, S., & Rukman. (2019). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal untuk Meningkatkan Keselamatan pada Simpang Depok Kota Depok. *AIRMAN: Jurnal Teknik Dan Keselamatan Transportasi*, 2(1), 30–40.

Mawarsih, S (2020) Gambaran pengetahuan driver ambulance pra rumah sakit tentang defensive driving. FAKULTAS ILMU KEPERAWATAN DAN KESEHATAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SEMARANG. 16081.

Notoatmodjo, 2010. Metode penelitian kesehatan. Jakarta : Rineka Cipta.

Notoatmodjo, 2005. Metodologi Penelitian Kesehatan. Jakarta : Rineka Cipta.

Putra, Kurnia Hadi & Hammi, H.W.F (2019). Penerapan The Swedish Traffic Conflict technique Pada Audit Keselamatan Jalan Di Simpang Jalan Wonocol-Jalan Bebekan Taman, Sidoarjo. Jurnal teknik Sipil, Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya 286-287.