

SKRIPSI

PERILAKU *SMART DRIVING* DAN KONFLIK LALU LINTAS PADA PENGEMUDI ANGKOT (STUDI KASUS MIKROTRANS JAKLINGKO JURUSAN PETUKANGAN– LEBAK BULUS)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi



Disusun oleh:
MUHAMMAD ABDU RAFI ARIF
Notar : 18.01.0581

PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

SKRIPSI

PERILAKU *SMART DRIVING* DAN KONFLIK LALU LINTAS PADA PENGEMUDI ANGKOT (STUDI KASUS MIKROTRANS JAKLINGKO JURUSAN PETUKANGAN – LEBAK BULUS)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi



Disusun oleh:
MUHAMMAD ABDU RAFI ARIF
Notar : 18.01.0581

PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN POLITEKNIK
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

HALAMAN PERSETUJUAN
PERILAKU *SMART DRIVING* DAN KONFLIK LALU LINTAS PADA PENGEMUDI
ANGKOT (STUDI KASUS MIKROTRANS JAK LINGKO (JURUSAN PETUKANGAN –
LEBAK BULUS))

SMART DRIVING BEHAVIOR AND TRAFFIC CONFLICT IN ANGKOT DRIVERS (CASE
STUDY OF MICROTRANS JAKLINGKO RUTE PETUKANGAN – LEBAK BULUS)

disusun oleh :

MUHAMMAD ABDU RAFI ARIF
18.01.0581

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



AHMAD BASUKI, S.Psi., M.Si
NIP. 19830925 200812 1 001

Tanggal...*20 Juli 2022*.....

Pembimbing 2



RIZA PHAHLEVI MARWANTO, S.T., M.T
NIP. 19850716 201902 1 001

Tanggal...*20 Juli 2022*.....

HALAMAN PENGESAHAN
PERILAKU *SMART DRIVING* DAN KONFLIK LALU LINTAS PADA
PENGEMUDI ANGKOT (STUDI KASUS MIKROTRANS JAKLINGKO JURUSAN
PETUKANGAN – LEBAK BULUS)

SMART DRIVING BEHAVIOR AND TRAFFIC CONFLICT IN ANGKOT DRIVERS (CASE
STUDY OF MICROTRANS JAKLINGKO RUTE PETUKANGAN – LEBAK BULUS)

disusun oleh :

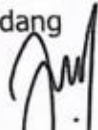
MUHAMMAD ABDU RAFI ARIF

18.01.0581

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 20 Juli 2022

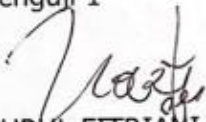
Ketua Sidang



AHMAD BASUKI, S.Psi., M.Si

NIP : 19830925 200812 1 001

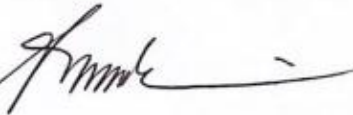
Penguji 1



NURUL FITRIANI, S.Pd., M.T.

NIP : 19910416 201902 2 002

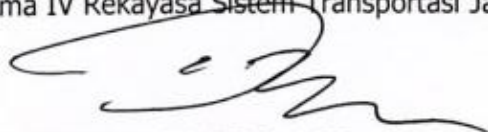
Penguji 2



DR. AGUS SAHRI, A.TD., M.T.

NIDN : 1293010801

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, A.TD., M.T.

NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Abdu Rafi Arif

Notar : 18.01.0581

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi jalan

Menyatakan bahwa laporan tugas akhir dengan judul "Perilaku *Smart Driving* Dan Konflik Lalu Lintas Pada Pengemudi Angkot (Studi kasus Mikrotrans JakLingko jurusan Petukangan – Lebak Bulus)" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah orang lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Perguruan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya ataupun pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan tugas akhir ini bebas dari unsur plagiasi dan apabila laporan tugas akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tangerang, Februari 2022



Muhammad Abdu Rafi Arif

INTISARI

Menjadi transportasi umum yang sering di gunakan untuk keperluan masyarakat, angkot menyebabkan keresahaan, perilaku pengemudi yang tidak disiplin dalam berlalu lintas hal ini berhubungan dengan Perilaku pengemudi saat berkendara. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah : a. Penyebaran kuisouner, b. Pengambilan data konflik lalu lintas menggunakan metode Swedish Traffic Conflict.

perilaku *Smart Driving* para pengemudi sangatlah Tinggi, tingkat keparahan konflik lalu lintas pada pengemudi masuk dalam level Non Serious , terdapat hubungan antara smart driving dan konflik lalu lintas Dengan hipotesis jika nilai Sig 0.05 maka Ho diterima, jika nilai Sig 0.005 maka Ho ditolak.

Saran Bagi Para Pengemudi Diharapkan untuk selalu meningkatkan pengetahuan dan kemampuan mengemudi dikarenakan pentingnya keselamatan berkendara bagi para pengguna jalan lain, bagi penumpang yang di angkut dan bagi pengemudi sendiri. Bagi Pihak Kantor Diharapkan agar memperketat Pengawasan dan mengadakan pelatihan safety dan defensive driving bagi para seluruh pengemudi transjakarta agar para pengemudi bisa selalu meningkatkan kemampuan dan pengetahuan.

Kata Kunci : Perilaku, *Smart Driving* Dan Konflik Lalu Lintas.

ABSTARCT

Being a public transportation that is often used for public purposes, angkot causes unrest in the behavior of drivers who are not disciplined in traffic, this is related to the behavior of the driver while driving. Data collection techniques used in this study are: a. The distribution of questionnaires b. Data collection of traffic conflicts using the Swedish Traffic Conflict method.

The smart driving behavior of the drivers is very high, the severity of traffic conflicts among the drivers is in the Non-Serious level. there is a relationship between smart driving and traffic conflict. With the hypothesis that if the value of Sig is 0.05 then Ho is accepted, if the value is Sig 0.005 then Ho is rejected.

Suggestions for drivers are expected to always improve their knowledge and driving skills because of the importance of driving safety for other road users, for passengers who transported and for the driver himself. It is hoped that the Office will tighten supervision and conduct safety and defensive driving training for all Transjakarta drivers so that the drivers can always improve their skills and knowledge.

Keywords : *Behavior, Smart Driving And Traffic Conflict.*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	II
HALAMAN PENGESAHAN	III
HALAMAN PERNYATAAN.....	IV
KATA PENGANTAR.....	V
INTISARI	VI
ABSTARCT	VII
DAFTAR ISI.....	VIII
DAFTAR TABEL.....	XI
DAFTAR GAMBAR	XIII
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Tujuan Penelitian	3
I.4 Manfaat Penelitian.....	4
I.5 Batasan Masalah	4
I.6 Sistematika Penelitian.....	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
II.1 Kecelakaan.....	6
II.2 Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas.....	7
II.3 Faktor Kecelakaan.....	7
II.4 Pengendalian Kecelakaan.....	9

II.5 Mikrotrans JakLingko.....	15
II.6 <i>Safety Driving</i>	15
II.7 Perilaku <i>Safety Driving</i>	16
II.8 Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku <i>Safety Driving</i>	17
II.9 <i>Defensive Driving</i>	20
II.10 Faktor <i>Defensive Driving</i>	21
II.11 Komponen <i>defensive driving</i>	22
II.12 Konflik Lalu Lintas	23
II.13 Tata Cara Berkendara Pada Persimpangan	24
BAB III METODE PENELITIAN	29
III.1 Lokasi Penelitian	29
III.2 Bagan Alir Penelitian	31
III.3 Jenis Penelitian.....	33
III.4 Populasi Dan Sampel.....	33
III.5 Teknik Sampling	33
III.6 Teknik Pengambilan dan Pengumpulan Data	34
III.7 Variabel Penelitian	36
III.8 Teknik Analisa Data	37
BAB IV HASII DAN PEMBAHASAN	41
IV.1 Profil Responden	41
IV.2 Persiapan Penelitian	42

IV.3 Hasil Uji Coba Alat Ukur	44
IV.4 Hasil Penelitian	46
IV.5 Konflik Lalu Lintas	48
IV.6 Analisis Data	53
IV.7 Uji Hipotesis	55
IV.8 Pembahasan	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	59
V.1 Kesimpulan	59
V.2 Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	xiv
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Tabel Penelitian terdahulu	27
Tabel III.1 Form Konflik Lalu Lintas.....	35
Tabel III.2 Variabel Penelitian.....	37
Tabel IV.1 Grafik Umur	41
Tabel IV.2 Penyusunan Kuisisioner X	43
Tabel IV.3 Penyusunan Kuisisioner Y	43
Tabel IV.4 Validitaas X	44
Tabel IV.5 Validitas Y	45
Tabel IV.6 Reabilitas X	45
Tabel IV.7 Reabilitas Y	46
Tabel IV.8 Kategori Presdiposisi	46
Tabel IV.9 Kategori Penguat	47
Tabel IV.10 Kategori Pendukung	47
Tabel IV.11 Kepemilikan SIM	48
Tabel IV.12 Data Level Of Severity Persimpangan	50
Tabel IV.13 Data Level Of Severity U-Turn.....	51
Tabel IV.14 Tabel Uji Normalitas	54
Tabel IV.15 Tabel Wilcoxon	55

Tabel IV.16 Uji t.....56

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1 Peta Rute JakLingko.....	29
Gambar III.2 Bagan Alir Penelitian	31
Gambar III.3 Grafik Time To Accident	35
Gambar IV.1 Grafik Kepemilikan SIM	42
Gambar IV.2 Grafik Time To Accident.....	49
Gambar IV.3 Grafik Level Of Severity	50
Gambar IV.4 Grafik Jenis konflik	52
Gambar IV.5 Grafik Level Konflik pada simpang	52
Gambar IV.6 Grafik Level Konflik pada U-turn	53