

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.I Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dari pengamatan yang telah dilakukan didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Terdapat perbedaan lama waktu pengujian antara lajur 2 dan lajur 3 serta setelah dilakukan simulasi terhadap perubahan alat uji hasilnya menunjukkan perbedaan total waktu kendaraan selama di dalam lorong uji. Perbedaan tersebut terjadi karena lama waktu tunggu kendaraan menuju alat uji yang bervariasi. Setelah dilakukan simulasi, total kendaraan yang dapat diuji selama 8 jam adalah 450 kendaraan bermotordengan waktu pengujian per kendaraan rata-rata 21 menit lebih cepat dibandingkan dengan kondisi awal yang pada lajur 2 mencapai waktu 23 menit dan pada lajur 3 mencapai waktu 27 menit.
2. Rekomendasi yang tepat untuk tata letak alat uji berkala di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor di Indonesia adalah dengan menempatkan alat uji berkala yang dapat dijadikan satu proses pengujian. Kemudian jarak antar alat uji disesuaikan dengan dimensi maksimal kendaraan yang masuk ke lorong uji.

#### **V.I Saran**

1. Tata letak alat uji pada lajur uji dengan perhitungan waktu yang lebih efisien adalah emisi gas buang, uji daya pancar lampu utama, uji kebisingan suara, uji kincup roda depan, uji rem utama dan uji akurasi alat penunjuk kecepatan. Hal ini didapatkan dari perhitungan yang dilakukan dengan melakukan permodelan pada aplikasi Pro Model. Diharapkan agar dilakukan kajian lebih mendalam dan dapat diterapkan di UPUBKB di Indonesia.
2. Menyusun kembali dan pemerintah menetapkan peraturan mengenai tata letak alat uji di masing-masing UPUBKB agar terdapat aturan yang jelas mengenai peraturan penempatan alat uji.
3. Saran pengembangan terhadap penelitian yang telah dilaksanakan agar menjadi bahan perbaikan dan menyempurnakan penelitian yang telah dilaksanakan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdul, M., Rasyid, P.A. & Mansur, A., 2018. Pengaruh Kompetensi, Kompensasi dan Kepuasan Kerja terhadap Kinerja pegawai pada Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia (BPSDM) Prov. Sulawesi Selatan. *Jurnal Mirai Managemnt*, 3(2), pp.169–185. Available at: <https://journal.stieamkop.ac.id/index.php/mirai>.
- As'ari, R., 2018. Pengetahuan dan Sikap Masyarakat dalam Melestarikan Lingkungan Hubungannya dengan Perilaku Menjaga Kelestarian Kawasan Bukit Sepuluh Ribu di Kota Tasikmalaya. *Jurnal GeoEco*, 4(1), pp.9–18.
- Bajuri, D., 2013. Analisis Kualitas Pelayanan Publik Perangkat Desa Pagandon Kecamatan Kadipaten Kabupaten Majalengka. *Jurnal Ilmu Administrasi Negara*, 6(1), pp.145–170.
- Dewi, D.P. & Harjoyo, 2019. *Manajemen Sumber Daya Manusia*,
- Dewi, L. & Nathania, S., 2018. Pengukuran Aspek Kepuasan Konsumen Le Fluffy Dessert. *Jurnal Bisnis Terapan*, 2(1), pp.61–72.
- Febriansyah, A., 2017. Tinjauan Atas Proses Penyusunan Laporan Keuangan Pada Young Enterpreneur Academy Indonesia Bandung. *Jurnal Riset Akuntansi*, 8(2).
- Gewati, M., 2019. Ditjen Perhubungan Darat Dorong UPUBKB Terakreditasi Karena Jamin Kendaraan Berkeselamatan. *Kompas.com*. Available at: <https://nasional.kompas.com/read/2019/10/10/08224141/ditjen-perhubungan-darat-dorong-upubkb-terakreditasi-karena-jamin-kendaraan?page=all> [Accessed January 5, 2021].
- Hubdat, D., 2017. *Peraturan Dirjen Hubdat No SK.1471/AJ.402/DRJD/2017*, Indonesia.
- Kartika, I.M., 2014. Perancangan tata letak area produksi dengan menggunakan ARC pada CV Gading Putih di Semarang. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Universitas Surabaya*, 3(1), pp.1–18.
- Korengkeng, R.R., Karamoy, H. & Pontoh, W., 2017. Analisis Potensi, Efektifitas, Efisiensi, Dan Kontribusi Pajak Reklame Terhadap Penerimaan Pajak Daerah Di Kabupaten Minahasa Utara. *Going Concern : Jurnal Riset Akuntansi*, 12(1), pp.210–219.
- Kurniawan, A., 2005. *Transformasi pelayanan publik*, Yogyakarta: Pembaruan.
- Laksanawati, E.K. & Ridho, R., 2017. Analisa Tata Letak Material Di Gudang Pt Ggs Dalam Meningkatkan Efektifitas Kerja. *Jurnal Teknik*, 5(1).
- Mahardita, H.R., 2017. Efektivitas dan Efisiensi Kerja Aparatur Sipil Negara di Sekretariat DPRD Provinsi Kalimantan Timur. *eJournal Ilmu Pemerintahan*, 5(1), pp.133–144.
- Noor, M. & Savitri, F.M., 2021. IMPLEMENTASI PELAYANAN PENGUJIAN

KENDARAAN BERMOTOR DALAM PEMENUHAN PERSYARATAN TEKNIS DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SEMARANG. Available at: <http://ojs.unik-kediri.ac.id/index.php/transparansihukum/article/view/1775/1538>.

Pakadang, D., 2012. Evaluasi Penerapan Sistem Pengendalian Intern Penerimaan Kas Pada Rumah Sakit Gunung Maria Di Tomohon. *Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi*, 1(4), pp.213–223.

Perhubungan, M., 2021. *Peraturan Menteri Perhubungan No 19 Tentang Pengujian Kendaraan Bermotor*,

Suharyanto, A., 2014. Partisipasi Politik Masyarakat Tionghoa dalam Pemilihan Kepala Daerah. *JPPUMA: Jurnal Ilmu Pemerintahan dan Sosial Politik Universitas Medan Area*, 2(2), pp.151–160.

Suryana, S.E.L., 2009. *Implementasi Kebijakan Tentang Pengujian Kendaraan Bermotor Di Kabupaten Aceh Tamiang, 2009*.

Syamsudin, A., 2015. Pengembangan Instrumen Evaluasi Non Tes (Informal) untuk Menjaring Data Kualitatif Perkembangan Anak Usia Dini. *Jurnal Pendidikan Anak*, 3(1).

Undang Undang No 25 Tahun 2009. (n.d.).

Undang-Undang Republik Indonesia No 25 Tahun 2009. (n.d.). Jakarta.