

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

1. Mengetahui pengelolaan, pelayanan dan fasilitas didalam Terminal Jombor.
2. Terjadi antrian di terminal yang menimbulkan kemacetan.
3. Mengetahui pelayanan, pengelolaan dan operasional pada Tempat Khusus Parkir Beskalan.
4. Tempat Khusus Parkir Beskalan diperuntukkan untuk Kendaraan Pribadi roda 2 dan roda 4.
5. Terjadi peningkatan kendaraan di Tempat Khusus Parkir pada hari libur.
6. Penyebab kecelakaan terbanyak menurut analisis data DRK diatas disebabkan oleh faktor manusia.
7. Kondisi ATCS per tanggal 26 Mei tahun 2022, 8 Lokasi Simpang ATCS berfungsi normal, 53 lokasi simpang ATCS mengalami gangguan, 2 lokasi simpang ATCS sudah non-aktif dan 1 lokasi simpang ATCS aset perangkat sudah dipindahkan.
8. Hasil pelanggaran yang ditemukan paling banyak pada kegiatan Penegakan hukum adalah pelanggaran Uji KIR.
9. Kurangnya personil dalam melaksanakan penegakan hukum.
10. Fasilitas kendaraan yang digunakan untuk operasional penegakan hukum masih kurang.

#### **V.2 Saran**

1. Dinas Perhubungan DIY perlu meningkatkan fasilitas dan pelayanan terminal seperti ruang tunggu yang memadai dan ruang istirahat pengemudi.
2. Dinas Perhubungan DIY perlu mengubah tata letak terminal. Dengan memperluas lahan parkir.
3. Dinas Perhubungan DIY perlu menambahkan fasilitas untuk disable.
4. Pengelola Tempat Khusus Parkir perlu menambahkan papan informasi batas ketinggian Kendaraan roda 4.

5. Pengelolaan Tempat Khusus Parkir perlu meningkatkan pelayanan pada hari libur.
6. Dinas Perhubungan DIY perlu meningkatkan edukasi terkait kesadaran berlalu lintas sejak usia dini maupun kepada usia produktif, baik secara formal maupun non formal ke semua kalangan masyarakat.
7. Dinas Perhubungan DIY perlu melakukan penambahan dan perbaikan fasilitas keselamatan sesuai rekomendasi studi untuk mengurangi penyebab kecelakaan.
8. Dinas Perhubungan DIY perlu melakukan pengoptimalan kinerja ATCS seperti peningkatan jaringan ke fiber optik ataupun melakukan pointing ulang pada menara repeater dan perbaikan pada perangkat ATCS yang bermasalah.
9. Dinas Perhubungan DIY perlu mensosialisasikan dan memberikan arahan terhadap perusahaan Angkutan barang maupun angkutan orang akan pentingnya Uji KIR.
10. Dishub DIY perlu melakukan penambahan personil untuk membantu dalam melaksanakan giat penegakan hukum.
11. Dishub DIY perlu mengadakan penambahan maupun peremajaan untuk kendaraan pada bidang Pengendalian Operasional untuk penegakan hukum.

## DAFTAR PUSTAKA

- Konsultan, Tim.2021. *Studi Daerah Rawan Kecelakaan Di Jalan Provinsi*.  
Yogyakarta : Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta
- Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta No.64 tahun 2018 tentang  
Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi dan Tata Kerja Dinas  
Perhubungan
- Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 17 Tahun 2020 tentang  
Perubahan Atas Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor  
94 Tahun 2018 Tentang Pembentukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi,  
dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis pada Dinas Perhubungan
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang  
Kendaraan
- Studi Inventarisasi dan Identifikasi Kinerja APILL ATCS Tahun 2022*. Yogyakarta :  
Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta
- Undang Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan  
Angkutan Jalan