

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal (PKTJ) merupakan suatu lembaga pendidikan yang berperan mencetak tenaga-tenaga profesional yang dibutuhkan saat ini pada dunia kerja agar mampu mengatasi masalah yang ada. Dengan demikian, bekal yang diberikan oleh PKTJ kepada taruna cukup secara teori dan praktiknya serta terjun langsung ke lapangan agar mengetahui kondisi nyata yang ada di lapangan dengan cara melaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP).

Salah satu tempat PKP dari Prodi TRO yaitu PT. Putra Remaja Sentosa di bagian pengelolaan transportasi swasta di Daerah Istimewa Yogyakarta. PT. Putra Remaja Sentosa adalah Perusahaan Otobus yang berpusat di Yogyakarta. Dengan melayani service Bus Malam AKAP untuk rute Jawa - Sumatera dan sebaliknya. Perusahaan ini merupakan jasa angkutan jarak jauh (Angkutan Orang Dalam Trayek) milik swasta.

Dikenal sebagai penyedia layanan bus eksekutif, seluruh trayek bus reguler maupun bus pariwisata akan dilayani lewat dua pilihan armada, yaitu bus berkapasitas 50 penumpang dengan format kursi 2-2 atau bus berkapasitas 59 kursi dengan format 2-3. Khusus bus malam, setiap armada sudah dilengkapi dengan fasilitas lengkap, mulai dari selimut, kursi recliner dengan jarak antar kursi yang lega, sandaran kaki, toilet, TV dan karaoke, serta AC.

Standar pelayanannya pun dinilai memuaskan, terbukti dari diraihnya penghargaan Wahana Adhigana untuk kategori Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) Non-Ekonomi Bintang Empat dan kategori Bus Pariwisata Bintang Dua.

PT. Putra Remaja Sentosa memiliki bagian yang dapat menunjang pembelajaran prodi D.IV Teknologi Rekayasa Otomotif salah satunya yaitu bagian operasional kendaraan, dan beberapa operasional kendaraan dalam sebuah divisi yang bertugas untuk memantau kendaraan.

Adapun tugas pokoknya yaitu

1. Pemantauan Lokasi Kendaraan
2. Pemantauan kecepatan kendaraan
3. Pemantauan jalur kendaraan

Selain divisi yang bertugas untuk memantau kendaraan ada pula divisi yang dapat menunjang pembelajaran prodi D.IV Teknologi Rekayasa Otomotif yaitu divisi yang bertugas melakukan perawatan dan perbaikan kendaraan.

Adapun tugas pokoknya yaitu

1. Melakukan pengecekan setiap bus setelah beroperasi
2. Melakukan perbaikan sesuai laporan dari kru bus

I.2 Tujuan

Tujuan pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) adalah:

1. Mengetahui penerapan sistem manajemen keselamatan angkutan di PT. Putra Remaja Sentosa.
2. Mengatahui sistem kinerja operasional pada PT. Putra Remaja Sentosa.

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh selama pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) adalah:

1. Bagi Taruna, Mendapat pengetahuan tambahan dan pengalaman saat PKP di PT. Putra Remaja Sentosa serta dapat menerapkan ilmu yang sudah di dapatkan saat berada dikampus.
2. Bagi Kampus, dapat meningkatkan kerjasama antara PT. Putra Remaja Sentosa dengan Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebagai sarana pengembangan pendidikan untuk Prodi D.IV Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bagi PT. Putra Remaja Sentosa, kami memberi masukan untuk perbaikan dalam merawat serta perbaikan kendaraan bus tersebut lebih baik lagi dan lebih efisien.

I.4 Ruang Lingkup

Selama Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) I di PT.Putra Remaja Sentosa, taruna dan taruni ditempatkan di bagian:

1. Bagian Staf Kantor
2. Bagian Perbengkelan
3. Bagian Pengawasan

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Waktu Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) I ini dilaksanakan terhitung mulai tanggal 1 Oktober 2021 sampai dengan 31 Desember 2021 di PT.Putra Remaja Sentosa yang beralamatkan di Jl. Ring Road Barat No. 15 Demak Ijo, Banyuraden, Gamping, Nogosaren, Nogotirto, Kec. Gamping, Kabupaten Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta 55292

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan Praktek Kerja Profesi (PKP) I terdiri dari 5 Bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan Praktek Kerja Profesi (PKP):

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan PKP dan sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisikan gambaran umum PT. Putra Remaja Sentosa, mengenai sejarah dan perkembangan PT. Putra Remaja Sentosa, letak geografi, profil perusahaan, kelembagaan, prasarana dan sarana, dan metode kegiatan.

BAB III SISTEM BISNIS INTI INSTANSI

Berisi tentang bagaimana PT. Putra Remaja Sentosa menerapkan standar pelayanan, mekanisme prosedur pelayanan, layanan pengaduan dan media informasi.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN PKP

Berisikan tentang identifikasi masalah, data temuan, pembahasan dan hasil analisis dari Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum.

BAB V PENUTUP

Berisi tentang kesimpulan dan saran dalam pelaksanaan PKP.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisikan tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan untuk melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang berisikan informasi berupa data form penilaian, form feedback pelaksanaan PKP daftar hadir, form rekapitulasi laporan harian, kartu asistensi penulisan laporan PKP dan Logbook PKP.